

2023 Handlingsplan CCAM

Inledning

Fordon och personbilar är idag till stor del uppkopplade och digitaliserade. I en snar framtid kommer denna teknologi möjliggöra att fordonen som kör på våra vägar kan kommunicera med varandra och med omkringliggande infrastruktur. Denna digitala sammankoppling förväntas leda till en effektivisering av bland annat arbetet med trafiksäkerhet och trafikhantering, vilket i hög grad kan påverka hur exempelvis Stadsmiljöförvaltningen arbetar. Denna digitaliserade utveckling är även en förutsättning för att självkörande fordon i en snar framtid ska kunna integreras i befintligt transportsystem.

År 2016 publicerade Europeiska Kommissionen den s.k. ”European Strategy on Cooperative Intelligent Transport Systems¹ (C-ITS) med syftet att bevaka och influera utvecklingen av automatiserade och sammankopplade fordon. Utförandet av C-ITS-strategin innefattade effektivisering av befintlig europeisk lagstiftning samt aggregering av finansiella forskningsmedel för att möjliggöra utveckling och etablering av C-ITS-tjänster från och med år 2019. Resultatet blev att den paneuropeiska lagstiftningen har blivit mer kompatibel med den pågående digitala och autonoma utvecklingen, samtidigt som utökade finansieringsmöjligheter för att testa och utveckla C-ITS-teknologi och tjänster har blivit mer tillgängligt för innovativa aktörer runt om i EU.

Under 2021 arbetades det fram en europeisk strategisk forsknings- och innovationsagenda för området uppkopplad, samverkande och automatiserad mobilitet (förkortas CCAM på engelska). I syfte att stärka EU:s position inom området, samt stödja implementeringen av agendan valde EU-kommissionen att teckna ett partnerskap med privata och offentliga aktörer, det så kallade CCAM-partnerskapet. För att möjliggöra den praktiska hanteringen av partnerskapet bildades en ny ideell förening, CCAM Association². Föreningens syfte är att främja uppkopplad, samverkande och automatiserad mobilitet samt att företräda dess medlemmar i partnerskapet med kommissionen. I dagsläget samlar föreningen mer än 180 organisationer, varav elva från Sverige. Staden beviljades medlemskap i föreningen i samband med att föreningen bildades 2021.

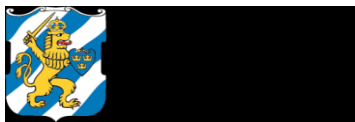
Syftet med stadsmiljöförvaltningens medverkan i nätverk

Stadsmiljöförvaltningen deltagande i CCAM-partnerskapet säkerhetsställer att Göteborg ligger i framkant i utvecklingen av automatisering inom fordonssektorn.

Med smartare system och en omfattande mängd tillgängliga digitala data, öppnas dörrarna till en framtid där AI och autonoma fordon på sikt kommer bli vardagsföreteelser. Samtidigt har de teknologiska förutsättningarna för en automatiseringsutveckling blivit avsevärt bättre och billigare. Detta medför att fordonsindustrin och privata aktörer på allvar fått upp ögonen för möjligheterna med automatiserad trafik. Även kommunala väghållare behöver bevaka och medverka i utvecklingen.

¹ Den europeiska strategin för sammankopplade intelligenta transportsystem

² [CCAM - European Partnership on Connected, Cooperative and Automated Mobility](#)



Göteborgs Stad har varit tidigt ute i arbete med självkörande fordon. Redan 2013 initierade privata aktörer en dialog med f.d. trafikkontoret, Trafikverket och Transportstyrelsen om teknikutvecklingen och potentiella samhällsnyttor. Även den svenska regeringen och näringsdepartementet är drivande i att stötta utvecklingen av självkörande fordon, och här kan stadsmiljöförvaltningen och Göteborg bidra till att Sverige har en ledande roll i utvecklingen av framtidens transportsystem.

Det arbete som bedrivs inom automatisering i Göteborg idag är i linje med EU:s beslutade strategier. I december 2021 presenterade EU-kommissionen sitt paket för effektiv och grön mobilitet. Där presenterades ett flertal nya initiativ inom CCAM som kommer påverka kommunala väghållare. Bland annat föreslås en utvidgning av ITS-direktivet, vilket kommer medföra nya krav på delning av data för kommunala väghållare. Det öppnar också nya möjligheter för väghållare att ta del av data från andra mobilitetsaktörer och på så vis stödja ett mer datadrivet arbetssätt.

Automatiseringen medför stor potential för att lösa många av dagens trafikutmaningar men kan också introducera nya risker. Därför är det betydelsefullt att offentliga aktörer och väghållare uppmärksammar och medverkar aktivt i utvecklingen.

Medlemskapet i CCAM Association ger stadsmiljöförvaltningen möjligheten att diskutera utformningen av framtidens automatiserad mobilitet i Europa med andra relevanta aktörer och påverka den Europeiska forsknings- och innovationsagendan. Genom sitt engagemang inom CCAM agerar trafikkontoret medskapare och kravställare för framtidens autonoma fordon och trafiksystem. Föreningen ger också goda förutsättningar för att initiera och/eller medverka i Europeiska utvecklingsprojekt inom området.

Medlemsavgift

Den årliga avgiften för medlemskapet i CCAM Association är 1000 Euro.