

2023 Handlingsplan POLIS

Inledning

POLIS är ett nätverk för städer, organisationer och näringsliv med syfte att utbyta kunskap om innovativa tekniklösningar och policys för lokala transporter. Nätverket har 112 medlemmar i över 18 länder. POLIS målsättning är att genom erfarenhets- och kunskapsutbyte om innovativa åtgärder för minskad trängsel, ökad säkerhet och minskade utsläpp, stödja europeiska städer och regioner så att livskvaliteten i städer förbättras.

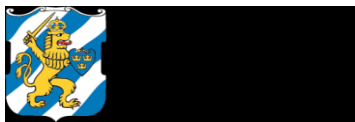
Arbetet i nätverket bedrivs i huvudsak genom fem tematiska och av medlemmarna prioriterade områden; 'Environment & Health in Transport', 'Traffic Efficiency', 'Access', 'Road Safety & Security' och 'Governance & Integration'.



Arbetsgruppen Mobility & Traffic Efficiencys fokus har under de senaste åren lagts på frågor som trafikstyrning (övervakning, information, integration och utvärdering), ITS för att stödja policyfrågor, ökad medvetenhet av ITS samt att definiera ITS forskningsbehov. Andra nyckelämnen är data (öppna data, dataanalys och interoperabilitet), C-ITS, fordonsautomation, samt strategier för att optimera nyttjandet av infrastrukturen för alla trafikanter.

Arbetsgruppen Safety & Security arbetar på två fronter, trafiksäkerhet och trygghet för gående och i kollektivtrafiken. Arbetet med trafiksäkerhet grundas på deklarationen The New Paradigm for Safe City Streets och de prioriterade frågorna handlar om spridning av innehållet, kunskap om nollvisionen och det säkra transportsystemet samt kunskap, metoder och analyser av data viktig för trafiksäkerhetsarbetet. Trygghetsfrågorna fokuserar på att bygga kunskap om hur sexuella trakasserier i kollektivtrafiken och på allmän plats blir ett hinder för omställningen till kollektivtrafik, gång och cykel i Europa.

Arbetsgruppen Urban Freight diskuterar frågor om offentlig-privata partnerskap och affärsmodeller inom godslogistik och mobilitetstjänster, smarta städer, hållbara



stadsmobilitets- och logistikplaner (SUMP/SULP), finansieringsmekanismer och strategier för medborgarnas engagemang. Prioriterade frågor under 2023: konsolideringsmodeller såsom mikrohubbar, paketskåp, upphandling; dynamiska lösningar för 'curb-side management'; konsekvenser för urban logistik i 15-minuterskoncept; geofencing och andra verktyg för att stödja upprätthållande av tillträde och illegal parkering; data för att förbättra godsplaneringen i städerna.

Arbetsgruppen 'Access' prioritering för 2023 är 1. Managing vehicle access 2. Professional drivers in the city 3. Strengthening the backbone for a multimodal mobility system 4. Cities and regions building the TEN-T.

Arbetsgruppen 'Parking' diskuteras utmaningar relaterade till policy kring parkering i städer, sambandet mellan parkering och fastighetssektorn, bästa praxis i parkeringsstandarder samt koordinering av myndigheter och privata aktörer som ansvarar för parkeringspolitiken. Två prioriterade frågor som ska tas upp 2023 kommer att vara 1. Curb Side Management och 2. Parking and e-mobility (parkering och infrastruktur för alternativa bränslen).

Arbetsgruppen Active Travel & Health undersöker den påverkan att stads- och regionaltrafik har på miljön och hälsan. Medlemmar utbyter regelbundet kunskap om luft- och bullerföroreningar från transport, gående och cykling, klimatförändringar och adresserar också delade mobilitetstjänster. Prioriterade frågor under 2023 är: 15-minutersstad, cykelstråk, icke motordrivna fotgängarolyckor, upphandlingsfrågor, omfördelning av public space för att främja aktiv mobilitet, stadsplanering och dess relation till folkhälsa.

Arbetsgruppen Clean Vehicles and Air Quality delar städer och regioner kunskap om att minska transportrelaterade utsläpp och påskynda introduktion av rena fordon. Gruppen prioriterar under 2023 olika aspekter relaterade till alternativa drivmedel, mätning av fordons utsläpp och effekterna av att begränsa eller förbjuda fossildrivna bilar i stadsområden, el-laddinfrastruktur samt trafiksäkerhetsaspekter i relation till elekromobilitet.

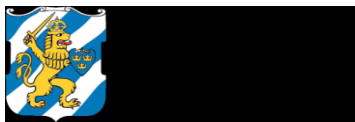
Genom PM (Pro Memorior), positionspapper och kunskapssammanställningar hjälper POLIS medlemmarna till samsyn i mobilitetsfrågor. Det kommunikativa ramverket underlättar dialog och utbyte mellan lokala myndigheter och transportforskningssamhället. Den politiska gruppen i POLIS formulerar rekommendationer till EU-institutionerna.

POLIS har ofta administrativa roller i EU-projekt och nätverket stödjer medlemmar med generella kunskapsfrågor kring projektdeltagande.

Syftet med Stadsmiljöförvaltningen medverkan i POLIS

Stadsmiljöförvaltningen uppfattar POLIS som ett drivande och kompetent nätverk med stark framdrift i sakfrågor. Medlemskapet förenklar Göteborgs stads delaktighet i europeiska samarbeten och bidrar till att stadens internationella roll synliggörs i Europa. Staden får del av en omfattande omvärldsbevakning och kunskapsutbyte inom hållbar mobilitet.

Stadsmiljöförvaltningen är medlem i POLIS 'Management Committee' (nätverkets ledningsutskott) 2022–2024 samt även ordförande i arbetsgrupp 'Mobility & Traffic Efficiency' sedan 2019 och tills vidare.



Vad Stadsmiljöförvaltningen vill uppnå med deltagandet 2023

- Ett gott deltagande i Management Committee 2022–2024.
- Ett gott ordförandeskap i arbetsgruppen Mobility & Traffic Efficiency
- Omvärldsspana och lära av övriga POLIS-medlemmar, sprida bilden av Göteborg som en innovativ stad.
- Vidmakthålla vår goda relation och samarbete med POLIS.

Aktivitetsplan för 2023

- Delta på ledningsutskottet (Management Committee) möten- (fyra på år)
- Vara ordförande för arbetsgruppen Mobility & Traffic Efficiency
- Undersöka deltagandet i de olika arbetsgrupperna
- Stadsmiljöförvaltningen, tillsammans med 24 partners bland annat POLIS ingår i ett EU Horizon 2020 projekt 'MOVE21' - "Multimodal and interconnected clean mobility urban nodes fit for the 21st century". Projektet startade i maj 2021 och pågår i 4 år.
- Delta i Climate-Neutral Cities Taskforce
- Samarbete med andra städer, bland annat Amsterdam i frågorna rörande miljözoner och geofencing
- Delta i Bryssels Bubble Band (Brysselkontoret)
- Delta i de politiska gruppmöten och leadership summits (Stadsmiljönämnden)

Medlemsavgift

Årsavgiften 2023 är €9 702.