

2023 Handlingsplan Eurocities Mobility Forum

Inledning

Eurocities är en organisation som tar tillvara de större städernas intressen i Europa. Organisationen strävar efter att påverka de europeiska institutionerna att i större utsträckning utveckla och förbättra villkoren för Europas storstäder och för dess befolkning. Eurocities vill bidra för att göra städer till platser där alla kan njuta av en god livskvalitet, kan röra sig säkert, få tillgång till bra och inkluderande tjänster och dra nytta av en hälsosam miljö och klimat. Eurocities är ett nätverk av nästan 200 europeiska städer, som tillsammans representerar cirka 130 miljoner människor i 38 länder.

Städer utmanas av en rad frågor som påverkar medborgarnas livskvalitet, bland annat luftutsläpps påverkan på hälsan och ökad trängsel i transportsystemet. För att vara bättre förberedda för att möta dessa utmaningar måste städerna vara innovativa och framåtblickande. Ett sätt att vara det är att vara "open living labs"/testbädd för nya lösningar men det är också viktigt att bygga på varandras erfarenhet.

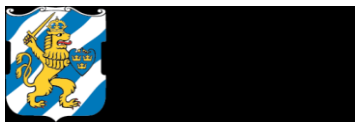
Eurocities Mobility forum är en plattform för kunskapsutbyte, nätverk och policyutveckling på alla områden som rör hållbar stadsmobilitet. Städer står inför utmaningar som klimatförändringar, luftföroreningar, säkerhet, buller, tillgänglighet, för att bara nämna några. För att möta dessa utmaningar samlar Mobility forum praktiker, stadsplanerare, experter och beslutsfattare för att utbyta, dela bästa praxis och informera om den politiska debatten på europeisk nivå. Forumet har fokuserat på att bevara städernas/medlemmarnas intresse och influera policys och fördelningen av fondmedel inom EU. Forumet arbetar aktivt på att påverka EU:s institutioner och för att säkerställa att mobilitet i städer förblir en prioritet i EU:s politik och program. Tack vare engagemanget i flera EU-finansierade projekt har nätverket dessutom möjligheten att få förstahand expertis om de trender som definierar hur människor och gods rör sig i våra städer.

Forumansvarig tjänsteman är verksamhetsutvecklare forskning och innovation, avdelning utveckling och styrning, enhet kvalitet på Stadsmiljöförvaltningen.

Syftet med Stadsmiljöförvaltningens medverkan i nätverk

Göteborg vill ha god mobilitet och det är en förutsättning som möjliggör tillväxt, men dagens mobilitet är till stor del beroende av fossila bränslen. Utsläppen av växthusgaser påverkar allt liv och om inte utsläppen minskar kommer det få allvarliga konsekvenser inte minst i Göteborg. Därför måste staden tillsammans med näringsliv, civilsamhälle, akademi och andra offentliga aktörer säkerställa en hållbar mobilitet och bidra till att skapa förutsättningar för en bilpark som inte drivs av fossila bränslen. Det behövs även en omställning till en ökad andel hållbara trafikslag. Utsläppen ska minimeras samtidigt som framkomligheten är god för både människor och gods.

Stadens ambitioner under 2023 är att inom ramen för Mobility forum lyfta frågor som rör, elektrifiering, automatisering, trafiksäkerhet, mobilitet som tjänst samt det sociala perspektivet i hållbarheten och att vi skapar en stad som är tillgänglig och användbar för besökare och för de som lever, bor, vistas och verkar i staden.



Arbetet i mobility forumet är organiserat i fyra arbetsgrupper:

1. Planning Streets for People (staden är vice ordförande)
2. Digital and Automated Mobility
3. Barrier Free City for All
4. Zero-emissions Mobility

Ett aktivt deltagande i Eurocities och Mobility forum ger Göteborgs stad möjligheten att påverka lagstiftning och reglemente från EU, som i sin tur påverkar stadens möjligheter för hållbar mobilitet. Ett fortsatt engagemang i Mobility forum bedöms ligga i linje med stadens uttalade mål, visioner och strategier för ett internationellt samarbete. Eurocities-samarbetet ligger i linje med målen som staden har, att Göteborg ska vara en modig förebild för hållbar mobilitet och göra ett internationellt avtryck för framtiden.

Medlemskapet och engagemanget i Eurocities ligger i linje med stadens policy kring internationella engagemang då det ger möjligheter till omvärlds- och intressebevakning, verksamhetsutveckling genom nätverksarbete samt utbyte av kunskap och erfarenheter med andra städer i Europa.

Eurocities Mobility Forum politiska representanter är Joakim Larsson (MP) och Hampus Magnusson (M).

Vad staden vill uppnå med deltagandet 2023

- Fortsätta bevaka och hitta möjligheter för erfarenhetsutbyte, projektsamverkan och projektmedel för att ingå i partnerskap som är relevanta för förvaltningens verksamhet
- Vice-ordförande i arbetsgrupp Planning Streets for People.
- Vara en aktiv medlem i styrgruppen (Steering Committee)
- Att lyfta och promota stadens pågående projekt och initiativ

Aktivitetsplan för 2023

- Mobility forumledare och eventuellt en tjänsteperson från stadsbyggnadsförvaltningen ha för avsikt att delta i Mobility forummötet i Porto, Portugal i maj/juni.
- Stadsbyggnadsförvaltningen innehar vice-ordförandeskapet i arbetsgrupp Planning Streets for People och har som avsikt att delta i ledningen av arbetsgrupp.
- Förvaltningen har som avsikt att vara aktiva inom arbetsgrupper och att delta om det är relevant för verksamheten i de mötena relaterade till de olika arbetsgrupperna (WG).
- Forumledare för Mobility forum träffar stadens Eurocities samordnare samt övriga forumledaren fyra gånger om året
- Stadsmiljöförvaltningen, tillsammans med 24 partners bland annat Eurocities ingår i ett EU Horizon 2020 projekt 'MOVE21' - "Multimodal and interconnected clean mobility urban nodes fit for the 21st century". Projektet startade i maj 2021.
- Staden (Stadsmiljöförvaltningen står för projektledarskapet), tillsammans med 38 partners bland annat Eurocities ingår i ett EU Horizon Mission projekt 'REALLOCATE' - "Rethinking the dEsign of streets And public spaces to Leverage



the mOdal shift to Climate-friendly Active Transport Everywhere.”. Projektet startar 1: a maj 2023.

Medlemsavgift

Ingen medlemskostnad för trafikkontoret. Medlemsavgiften för Eurocities betalas av stadsledningskontoret och uppgår till 171 157 kr (2019 års avgift).