



Handling 2025 nr 109

Redovisning av uppdrag att ta fram en goodsplan för att säkra näringslivets transporter

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen tillstyrker stadsledningskontorets förslag i tjänsteutlåtande den 10 april 2025 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Redovisning av stadsbyggnadsnämndens uppdrag, givet i budget 2022, att ta fram en goodsplan för att säkra näringslivets transporter antecknas och förklaras fullgjort.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Jörgen Fogelklou (SD) yrkade att ärendet skulle återremitteras enligt yrkande SD den 28 april 2025.

Axel Josefson (M) och ordföranden Jonas Attenius (S) yrkade bifall till stadsledningskontorets förslag och avslag på återremissyrkande från SD den 28 april 2025.

Kommunstyrelsen beslutade först utan omröstning att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Kommunstyrelsen beslutade herefter att bifalla stadsledningskontorets förslag.

Göteborg den 7 maj 2025
Göteborgs kommunstyrelse

Jonas Attenius

Mathias Sköld

Återremissyrkande angående – Redovisning av uppdrag att ta fram en godsplan för att säkra näringslivets transporter

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Planen återremitteras till stadsbyggnadsnämnden som får i uppdrag att revidera den i syfte att förankra godsplanens genomförande med olika aktörer, både i offentlig sektor och i näringslivet.

Yrkandet

Med anledning av de omfattande framkomlighetsproblemen i Göteborg och det akuta behovet av att säkerställa tillgänglighet för samtliga trafikslag, behöver Göteborgs Stad en långsiktig och övergripande plan som konkretiserar lösningar för framkomlighet och parkeringsmöjligheter, med särskilt fokus på godstransporter, näringsliv, boende, besökare och övriga samhällsviktiga behov. Planen behöver tas fram i dialog med berörda parter såsom Trafikverket, näringsliv, besöksnäring, invånare i och utanför staden samt andra relevanta aktörer. Godsplanen ska behandlas utifrån realistiska och långsiktiga samhällsperspektiv, utan påverkan av kortsiktiga politiska beslut.

Vi Sverigedemokrater är ytterst oroliga över stora framkomlighetsproblem över större delen av staden och i dess närområden. Under flera år har allt fler områden drabbats av en omfattande minskning av p-möjligheter. Bristen har orsakat stora problem för pendlande, boende, godstransporter, företag och besöksnäringen. Handeln liksom tillgängligheten till stadskärnor påverkas negativt. Framkomligheten har drastiskt försämrats och de flesta transportslag tvingas ta långa omvägar. En levande stad måste kunna ta emot och transportera bort gods och resenärer, oavsett färdmedel.

Godsleveranser till och från verksamheter påverkas i mycket hög grad av politiska felriktade begränsningar och miljöpåverkan ökar på grund av onödig söktrafik och framkomlighetsproblem. Göteborgs Stad måste ha en övergripande plan för hur tillgängligheten till staden inte ska minska för godstransporter, besökare, boende och verksamheter. Tonvis av gods transporteras varje dag inom och utanför staden, gods som inte kan fraktas med hjälp av paketyklar. En godsplan måste i sin väsentlighet vara relevant och se till långsiktiga samhällsbehov, oberoende av tillfälliga politiska nycker.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-04-10

Ärendenummer SLK-2025-00363

Handläggare

Anna Noring Hantin

Telefon: 031-368 60 09

E-post: anna.noring@stadshuset.goteborg.se

Redovisning av uppdrag att ta fram en godsplan för att säkra näringslivets transporter

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Redovisning av stadsbyggnadsnämndens uppdrag, givet i budget 2022, att ta fram en godsplan för att säkra näringslivets transporter antecknas och förklaras fullgjort.

Beskrivning av ärendet och stadsledningskontorets bedömning

I kommunfullmäktiges budget 2022 gavs dåvarande trafiknämnden i uppdrag att, tillsammans med andra relevanta nämnder och externa parter, ta fram en godsplan för att säkra näringslivets transporter. I samband med omorganisationen av stadens stadsutvecklande nämnder vid årsskiftet 2022/2023 övergick uppdraget till stadsbyggnadsnämnden. Stadsbyggnadsnämnden har utfört uppdraget genom framtagandet av handlingarna *Göteborgs Stads Sulp 2024-2030* (Sulp) samt tillhörande handlingsplan *Godstransporter i den framtida staden* (handlingsplanen), enligt bilaga, och beslutade 2025-02-25 § 71 att översända ärendet till kommunfullmäktige för ställningstagande om att förklara uppdraget fullgjort.

Sulp är framtagen enligt en EU-baserad metod som samlar alla strategier för godstransporter i ett planeringsdokument. Många europeiska städer använder metoden som ger stöd i arbetet med att skapa förutsättningar för hållbara godstransporter. Metoden är framtagen utifrån behovet av en strategi för godstransporter utifrån ett näringslivs- samt stadsutvecklingsperspektiv. Sulp och tillhörande handlingsplan har utarbetats i samverkan med näringsliv och akademi och utgör en plattform som bidrar till strukturerade arbetssätt inom stadens förvaltningar och med näringslivsaktörer. Detta för att skapa en gemensam förståelse för godstransporternas behov både i nutid och för framtid samt betydelse för att nå stadens övergripande målsättningar. I arbetsprocessen har ett stort antal instanser lämnat synpunkter som har omhändertagits i den slutgiltiga versionen.

Sulp beskriver strategier för godstransporter i syfte att arbeta mot målen i stadens styrande dokument översiktsplanen, miljö- och klimatprogrammet, näringslivsstrategiska programmet och jämlik stad och de mål som finns i dessa. I översiktsplanen har mål och strategier kopplat till godstransporter utvecklats i det förslag till ändringar som i skrivande stund har varit på samråd (SBF-2024-00784).

SULP innehåller inga nya mål utan utgår från stadens strategiska styrning för att utgöra stöd i det dagliga arbetet för stadens förvaltningar och aktörer inom transportsektorn. Handlingsplanen kategoriserar prioriterade åtgärder enligt de fem strategiområden som beskrivs i SULP.

Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning är att SULP samt tillhörande handlingsplan ger förutsättningar att trygga näringslivets transporter och stärka Göteborg som logistiknav genom hållbara transporter och proaktiv styrning för att skapa en robust, nära och sammanhållen stad. Genom SULP skapas en kunskapsbank för planering och beslutsfattande för att positionera Göteborg som en testarena för innovationer inom gods försörjning. Stadsbyggnadsförvaltningen ansvarar för framtagande och övergripande uppföljning av handlingsplanen som beslutas på tjänstepersonnivå. Handlingsplanen är gällande under 2025 och 2026 och framtagande av en ny plan påbörjas därefter under kvartal ett för att få in nya åtgärder till verksamhetsplaneringen för nästkommande år. Respektive förvaltning och bolag ansvarar för att genomföra och årligen följa upp sina respektive åtgärder med efterföljande rapportering till stadsbyggnadsförvaltningen.

I skrivande stund har kommunstyrelsen 2025-04-09 fattat beslut i ärendet Redovisning av uppdrag avseende samordning och värdering av sex styrande dokument inom stadsutvecklingsområdet som översändes från stadsbyggnadsnämnden 2025-02-04 § 12. I kommunstyrelsens beslut föreslås att uppdraget antecknas och förklaras fullgjort. Ärendet är en återrapportering av kommunfullmäktiges uppdrag till stadsbyggnadsnämnden 2023-01-26 § 15 som har sin bakgrund i kommunfullmäktiges beslut 2022-05-19 § 14 avseende en ny struktur för styrande dokument inom strategisk stadsplanering samt Göteborg Stads riktlinje för styrande dokument. Målsättningen är kortfattat att Göteborgs Stad inte ska ha fler styrande dokument än vad som behövs för att styra verksamheten. Stadsbyggnadsnämndens hanteringsordning innebär att samla styrning på programnivå i översiktsplanen i en så stor utsträckning som möjligt mot bakgrund av att översiktsplanen definieras som program enligt stadens riktlinje för styrande dokument och utgör kommunens övergripande viljeinriktning om hur den fysiska miljön bör användas.

Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2025-02-25 § 71 att föreslå kommunfullmäktige att förklara uppdraget att ta fram en godsplan för att säkra näringslivets transporter för fullgjort. Utifrån stadsbyggnadsnämndens underlag bedömer stadsledningskontoret att SULP och tillhörande handlingsplan utgör ett planerings- och kunskapsunderlag och inte utgör ett nytt stadsövergripande styrande dokument. Stadsledningskontoret bedömer därmed att det väl följer såväl stadsbyggnadsnämndens hanteringsordning för styrande dokument som kommunfullmäktiges beslut från 2022. Stadsledningskontorets bedömer utifrån stadsbyggnadsnämndens handlingar att uppdraget kan förklaras fullgjort.

Bilaga

Stadsbyggnadsnämndens handlingar 2025-02-25 § 71

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör



§ 71 Ärendenummer SBF-2023-00979

Göteborgs Stads Sulp 2024–2030 Sustainable Urban Logistic Plan – för den framtida staden

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget att ta fram en godsplan för att säkra näringslivets transporter för fullgjort.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Eva Flyborg (L) 2025-02-04.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-01-10, med bilagor.
2. Yrkande SD inskickat till SBN 2025-02-25, protokollets bilaga 3.

Yrkanden

Jörgen Fogelklou (SD) yrkar på att återremittera ärendet i enlighet med yrkande SD.

Johannes Hulter (S) yrkar på att ärendet ska avgöras idag, och bifall till tjänsteutlåtandet.

Beslutsgång 1

Ordföranden ställer först proposition på yrkande om att avgöra ärendet idag mot yrkande om att återremittera ärendet och finner att nämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Beslutsgång 2

Ordföranden föreslår vidare att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



Återremissyrkande angående – Göteborgs Stads Sulp 2024–2030 Sustainable Urban Logistic Plan – för den framtida staden

Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Planen återremitteras till förvaltningen som får i uppdrag att revidera den i syfte att förankra godsplanens genomförande med olika aktörer, både i offentlig sektor och i näringslivet.

Yrkandet

Parkeringsmöjligheter och framkomlighet är exempel på temaområde där det finns behov av konkretisering av en plan som lägger stor vikt vid tillgängligheten för alla trafikslag i en långsiktig systemlösning för trafiken i Göteborg. Det är av stor vikt att inhämta synpunkter och information om behov från näringsliv, besöksnäring, invånare i och utanför staden samt övriga relevanta forum så som Trafikverket.

Vi Sverigedemokrater är ytterst oroliga över stora framkomlighetsproblem över större delen av staden och i dess närområden. Under flera år har allt fler områden drabbats av en omfattande minskning av p-möjligheter. Bristen har orsakat stora problem för pendlande, boende, godstransporter, företag och besöksnäringen. Handeln liksom tillgängligheten till stadskärnor påverkas negativt. Framkomligheten har drastiskt försämrats och de flesta transportslag tvingas ta långa omvägar. En levande stad måste kunna ta emot och transportera bort gods och resenärer, oavsett färdmedel.

Godsleveranser till och från verksamheter påverkas i mycket hög grad av politiska felriktade begränsningar och miljöpåverkan ökar på grund av onödig söktrafik och framkomlighetsproblem. Göteborgs Stad måste ha en övergripande plan för hur tillgängligheten till staden inte ska minska för godstransporter, besökare, boende och verksamheter. Tonvis av gods transporteras varje dag inom och utanför staden, gods som inte kan fraktas med hjälp av paketcyklar. En godsplan måste i sin väsentlighet vara relevant och se till långsiktiga samhällsbehov, oberoende av tillfälliga politiska nycker.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-01-10

SBN 2025-02-04

Diarienummer SBF-2023-00979

Handläggare

Ann-Sofie Karlsson

Telefon: 031-3682878

E-post:

ann-sofie.karlsson@stadsbyggnad.goteborg.se

Göteborgs Stads SULP 2024–2030 Sustainable Urban Logistic Plan – för den framtida staden

Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget att ta fram en godsplan för att säkra näringslivets transporter för fullgjort.

Sammanfattning

Göteborgs Stad har fått i uppdrag att utveckla en godstransportplan för att stärka näringslivets transporter, i linje med näringslivsstrategiska programmet 2018–2035.

Göteborgs Stads SULP 2024–2030, en Sustainable Urban Logistic Plan för den framtida staden, syftar till att stärka Göteborg som Nordens logistikcentrum och ska säkra gods försörjningen samt stödja näringslivsutveckling och stadsutveckling. EN SULP hanterar logistik utifrån en trängselproblematik samt ur ett miljö- och klimatperspektiv.

SULP följer och är framtagen enligt en europeisk standard. SULP innehåller inga nya mål utan bygger på redan befintliga mål inom Stadens strategiska styrning, men paketerade utifrån ett godsperspektiv, och bidrar genom sina åtgärder till att uppnå mål i dessa planer och program.

Fortsättningsvis kallas SULP enbart för plan i detta dokument. Planen avser att stärka samverkan mellan offentlig sektor, näringsliv och akademi och bidrar till ett effektivt transportsystem som är avgörande för Göteborgs och Skandinavians ekonomiska tillväxt.

Planen tar hänsyn till stadens tillväxt och behov av ett funktionellt transportsystem. Den omfattar åtgärder för att förbättra näringslivsklimat, stadsattraktivitet, trafiksäkerhet, samordning av transportflöden, kunskapsbyggande, innovation och samverkan inom olika sektorer. Planen strävar efter att skapa en kunskapsbank för planering och beslutsfattande samt att positionera Göteborg som en testarena för innovationer inom gods försörjning.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Planen främjar en långsiktig planering som skapar förutsättningar för ändamålsenliga investeringar och kostnadskontroll. Utan en plan finns risk att misstag görs då inte alla aspekter tas i beaktande vilket kan tvinga fram fördyrande korrigeringar i efterhand.

En viktig aspekt är att effektivt nyttja befintlig infrastruktur. Genom att optimera användningen av redan existerande resurser som vägar och terminaler kan kostsamma utbyggnader som ofta sker på grund av trängsel undvikas. Detta är inte bara ekonomiskt fördelaktigt utan innebär också att hushålla med den dyrbara marken, som kan användas till andra ändamål, som till exempel bostäder eller grönytor. Sådana prioriteringar bidrar till en hållbar stadsutveckling som balanserar behovet av transporter med övriga samhällsfunktioner.

Sett ur ett ekonomiskt perspektiv är näringslivet och framför allt industrin starkt beroende av att få godsleveranser i rätt tid. För näringslivet, omfattande allt ifrån lokala verksamheter till stora industrier, kommer planen skapa förutsättningar för att hållbar gods-försörjning kan utföras samtidigt som störningar i närmiljön minimeras.

Utan tillförlitliga transporter finns risk att viktiga aktörer i näringslivet väljer att flytta ifrån eller att inte etablera sig i Göteborg. Ett fungerande transportsystem för gods-försörjning är en förutsättning för tillväxt och för samhällets fortsatta välbefinnande. Detta är avgörande, inte minst för Göteborgs Hamn, som är viktig inte bara för Göteborgs stads utveckling utan för hela Sveriges och Skandinavien gods-försörjning.

Ur ett invånarperspektiv och för enskilda individer är det av vikt att staden har en fungerande infrastruktur och ett gynnsamt företagsklimat, som kan säkra tillgången till arbetstillfällen i regionen för ekonomisk försörjning.

Innehållet i planen har koppling till *Göteborgs Stads näringslivsstrategiska program 2018–2035* genom aktiviteten: *Ta fram styrande dokument för godstransporter i staden*.

Bedömning ur ekologisk dimension

En plan med tydliga mål, strategier och åtgärder är av stor betydelse för att kunna bidra till uppfyllnad av generationsmålet samt nå stadens miljö- och klimatmål.

Godstransporters inverkan på klimat och miljö kan minimeras genom att samordna och koordinera relevanta åtgärder. Exempel på åtgärder är att fördela och leda trafiken till önskvärda stråk samt att omfördela flöden mellan transportslag, verka för omställning till elektrifierade transporter, högre nyttjandegrad av fordon och användning av omlastningsterminaler för att minimera antalet transporter och öka fyllnadsgraden. En genomtänkt gods-försörjning bidrar till att minimera utsläpp, bullerstörningar, barriärverkan och antalet transportfordon i innerstadens gaturum.

Bedömning ur social dimension

Ett syfte med planen är att planera för ett effektivare och mer optimalt nyttjande av kapaciteten i infrastruktur och fordon, med målsättning att uppnå ökad tillgänglighet och framkomlighet för stadens invånare. Effektiv gods-försörjning med så liten negativ påverkan på livsmiljön som möjligt är viktigt ur barn- och folkhälsoperspektiv.

Utformningen av stadens gaturum behöver ta hänsyn till människors olika behov och förutsättningar och samtidigt möjliggöra gods-försörjning för en levande stadsmiljö.

Med Göteborgs Stads ambition att växa och skapa förutsättningar för minst 120 000 nya arbetstillfällen till 2035 krävs ett tillgängligt och funktionellt transportsystem. Detta bidrar till att skapa försörjningsmöjligheter vilket är en grundförutsättning för att kunna bo och leva i Göteborgsregionen.

Bilagor

1. Göteborgs Stads Sulp 2024 – 2030
Sustainable Urban Logistic Plan – för den framtida staden
2. Godstransporter i den framtida staden.
Handlingsplan till Sulp 2025/2026
3. Göteborgs Stads godstransportplan 2024 – 2035
Remissammanställning 2023-11-09

Ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett förslag till *Göteborgs Stads Sulp 2024–2030, Sustainable Urban Logistic Plan – för den framtida staden*.

Stadsbyggnadsnämnden har att ta ställning till att föreslå för kommunfullmäktige om att förklara uppdraget att ta fram en godsplan för att säkra näringslivets transporter för fullgjort.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Planen är framtagen utifrån behov framförda av Stadens förvaltningar och av näringslivet. År 2019 samlades transportörer i Göteborg i ett gemensamt uppdrag till kommunstyrelsen – ”Snart stannar Göteborg”. Transportörernas uppdrag grundades i en oro över framkomlighet och trängselproblematik för näringslivets godsleveranser med stark koppling till begränsningar i infrastrukturen i kombination med många och stora infrastrukturprojekt. Uppdraget var startskottet till ett strategiskt arbete med en plan för godstransporter.

Det är viktigt att notera att behovet av en Sulp, utöver trängselproblematik, också handlar om att hantera ett miljö- och klimatproblem. Genom att fokusera på både miljö, trängsel och livsmiljöperspektiv, ska Göteborgs Stad sträva efter att skapa en hållbar och effektiv transportlösning för framtiden, att säkra näringslivets transporter för att trygga näringslivets utveckling samt stärka Göteborg som Nordens logistikcentrum. Genom proaktiv styrning kan en robust, nära och sammanhållen stad skapas som främjar både näringsliv och stadsutveckling.

Planen är en plattform, där godstransporter är den gemensamma nämnaren för flera utvecklingsområden, som utgör stöd i det dagliga arbetet för Stadens förvaltningar och aktörer inom transportsektorn. Den bidrar till att skapa strukturerade arbetssätt, både inom Stadens förvaltningar och med näringslivsaktörer. Viktigast är att planen ska skapa möjligheter för gemensam förståelse för godstransporternas behov, både i nutid och för framtid. Detta kan i sin tur generera mervärde för Staden och möjliggör ett snabbt agerande även vid oförutsedda händelser som påverkar godstransporter.

Transportplaneringen kan underlättas och förändras genom innovation, teknikutveckling och reglering. Det kräver samverkan inom Stadens förvaltningar och bolag, med regionen och andra myndigheter, med kranskommuner samt akademi och näringsliv. Omställningen av transportsystemet till fossilfritt och elektrifiering har fått genomslag och bidrar till hållbarhet, liksom nya planeringsförutsättningar.

Planen, och handlingsplanen, har utarbetats i samverkan med offentlig sektor, näringsliv och akademi, på ett sätt som medför hög transparens.

Tidigare politiska beslut

I kommunfullmäktiges budget för 2022 gavs dåvarande trafikinämnden i uppdrag att, tillsammans med andra relevanta nämnder och externa parter, ta fram en godsplan för att säkra näringslivets transporter. I samband med att trafikinämnden upphörde avslutades nämndens tilldelade uppdrag i årsrapporten 2022. Uppdraget om godsplan har kvarstått som pågående och inte avslutats av kommunfullmäktige. Resurserna för framtagande av godsplan flyttades till stadsbyggnadsnämnden när den startade 2023. Under 2024

omfördelade stadsledningskontoret uppföljningsansvaret för uppdraget om att ta fram en godsplan till stadsbyggnadsnämnden.

Behovet av en godstransportplan har även konkretiserats i Göteborgs Stads näringslivsstrategiska program 2018–2035 (NÄSP), där det i handlingsplan 2 formulerades en aktivitet för att ta fram ett styrande dokument för godsförsörjning. Denna plan är ett svar på den aktiviteten.

I maj 2023 beslutade stadsbyggnadsnämnden om att remittera ett förslag till godsplan till de aktörer som deltagit i framtagandet. Efter att ha tagit hänsyn till remissvaren har innehållet paketerats om utifrån Stadens strategiska styrning och kompletterats med strategiformuleringar för gods utifrån andra styrande program och planer. Godsplanen, har nu utformats som en Sustainable Urban Logistic Plan (SULP). Den nya planen innehåller inga nya mål utan syftar till att arbeta mot målen i andra styrande dokument som Miljö- och klimatprogrammet, Näringslivsstrategiska programmet, Göteborgs Översiktsplan och Program för en jämlik stad – men ur ett godsperspektiv.

Eftersom SULP är en europeisk standard anses detta format mer ändamålsenligt än att skapa ett nytt styrande dokument. Till SULP hör en handlingsplan med förslag på åtgärder som kommer att uppdateras vartannat år och fastställas av direktörerna på de stadsutvecklande förvaltningarna.

Metod

Planen är enligt europeisk standard klassad som en SULP, *Sustainable Urban Logistic Plan*, då den är framtagen enligt en för syftet anpassad metod. Många europeiska städer har på senare år tagit fram en SULP för att hantera situationen med godsförsörjningen. Göteborgs Stads SULP, inkluderar både citylogistikperspektivet och perspektivet kring fjärrtrafiken – vilket förvaltningen anser är viktigt för att få ett helhetsperspektiv över godsförsörjningen.

Metoden bygger på en process i sex steg där steg 1–3 har som syfte att skapa en kunskapsbas, att analysera rådande situation för godstransporter avseende problem och möjligheter samt att identifiera nyckelintressenter. I steg 4–5 formuleras visioner och mål för planen. I steg 6 identifieras effektiva åtgärder och genomförbarhet samt potential för måluppfyllnad.

Genom alla processteg 1–6 har identifierade nyckelintressenter involverats genom workshopar och i vissa fall med individuella intervjuer. Godsnätverket, ett nätverk som varit aktivt i Göteborgs Stad sedan 2005 med deltagare från näringslivet, offentlig sektor och akademi, har med sin Trippel Helix-form varit ett viktigt forum för framtagandet av denna plan.

Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning

Göteborgs Stads SULP 2024–2030 ska stärka Göteborg som Nordens logistikcentrum för att säkerställa godsförsörjningen och skapa förutsättningar för näringslivsutveckling. Den ska möjliggöra godsförsörjning i harmoni med utveckling av Göteborg som en robust, nära och sammanhållen stad. Planen ska skapa förutsättningar att hantera brister och problem kopplat till godsförsörjning.

Det finns ett gap mellan nuvarande förutsättningar och SULP:ens målbild för Göteborg 2030. För att realisera målbilden behöver gapet stängas. När staden och näringslivet växer

och befolkningen ökar genereras fler resor och transporter. För att nå målen om en god tillgänglighet ser förvaltningen behov av en plan, som ska säkerställa godsförsörjningen.

Förvaltningens bedömning är att planen bidrar till ett förbättrat näringslivsklimat för industrier samt för byggtrafik och distributionstrafik. Planen bidrar till att knyta samman flöden och transportslag samt att samordna olika funktioner för ett robust transportsystem och effektivt samnyttjande av ytor.

I den täta stadsmiljön behövs en plan för en välfungerande trafiksäker citydistribution som tar hänsyn till människorna som bor, verkar och vistas i staden. Utan en välfungerande godsförsörjning tappar staden sin attraktivitet och möjligheterna att bedriva exempelvis handel och restaurangverksamhet påverkas negativt. På sikt kan viljan att etablera sig i Göteborg avta och det finns en risk att näringslivet flyttar från staden.

Förvaltningen ser ett behov av att samla data för att bygga kunskap och skapa förståelse för hur godsflödena ser ut både runt och i Göteborg. Kunskapen kan användas som beslutsunderlag i planprocessen och vid hantering av gods och godsflöden, framför allt för att kunna utveckla hållbara och robusta system med fungerande affärsmodeller.

För att fortsatt kunna ligga i framkant och vara Nordens logistikcentrum, en kunskapsstad och testarena för innovation kopplat till transportsektorn, behöver det finnas en plan för hur samverkan med näringslivet och akademi ska främjas. Teknikutveckling, innovation och kompetensförsörjning är viktiga komponenter för den moderna godsförsörjningen i den nära, sammanhållna och robusta staden.

Förvaltningen bedömer att en av de viktigaste frågorna att hantera är samverkan inom och mellan kommunala förvaltningar och bolag samt med näringsliv och akademi och övriga offentliga aktörer. För att få resultat och bidra till måluppfyllelse med åtgärderna behövs fungerande affärsmodeller, tydliga roller och samsyn kring rådighet och samfinansiering. SULP:ens strategier avgränsas inte enbart till åtgärder där Göteborgs Stad har ensam rådighet. För de åtgärder där Göteborgs Stad inte har full rådighet är SLP:ens uppgift att verka för ett genomförande av dessa.

Planens åtgärder bidrar till ett fungerande transportsystem för godsförsörjning som är en förutsättning för tillväxt och därmed också för samhällets fortsatta välbefinnande vilket är viktigt inte bara för staden utan också för hela Sveriges och Skandinavien godsförsörjning.

Henrik Kant

Jenny Adler

Stadsbyggnadsdirektör

Avdelningschef Strategi och taktik