



Länsstyrelsen, Västra Götalands län
Samhällsbyggnadsenheten
403 40 Göteborg

Avsiktsförklaring: Tillköp av kollektivtrafik för södra Gårda

Trafiknämnden kommer att föreslå för Kommunstyrelsen att fatta beslut om tillköp av kollektivtrafik för södra Gårda enligt beskrivning nedan.

Beskrivning: De exploatörer som avser uppföra ny- och tillbyggnad inom den av kommunfullmäktige antagna detaljplanen för kontor vid Ullevigatan (Diarienummer SBK:BN0659/11) förbinder sig via exploateringsavtal eller genomförandeavtal att till staden betala merparten av kostnad för tillköp av kollektivtrafik från 2020 och som mest 6 år framåt. Med denna avsiktsförklaring visar staden sin vilja att finansiera sin del av tillköpet och fullfölja hela tillköpet. Kollektivtrafiktillköpet avser förtätning och förlängning av befintlig busslinje 59, så att den ska köras som dagens sträckning men via hållplats Nordstan istället för Nils Ericsonterminalen, för att därefter fortsätta via Åkareplatsen, Ullevigatan, Fabriksgatan till Lisebergs station. Om busslinjen ska vända vid Lisebergs station eller fortsätta längre innan den vänder bestäms efter vidare utredning. Idag körs linjen med avgång var 15e minut i högtrafik. Tillköpet ska göra att den körs var 10e minut i högtrafik. Stadens del av tillköpet är kostnaden för att köra tätare, var 10e minut istället för var 15e minut, längs den sträcka som bussen körs idag. Om bussen ska köras längre än till Lisebergs station kan även detta bli en kostnad för staden. Vidare kommer staden att undersöka möjligheten att på egen bekostnad starta tillköpet av hela sträckan redan under 2019.

Göteborg 180123

Ort och datum

Göteborgs Stad, Trafiknämnden
Johan Nyhus, ordförande