

Yttrande

M, D, L, KD

2024-12-09

Yttrande angående extra utdelning från Göteborgs Stadshus AB

Yttrandet

Hösten 2024 tecknade Göteborgs Stad med flera kommuner avtal med Trafikverket om medfinansiering av järnvägssträckan Göteborg-Borås som innebär att Göteborgs Stad lämnar ett infrastrukturbidrag om ca 1240 mnkr. Av beslutsunderlagen i kommunstyrelsen och kommunfullmäktiges om medfinansieringsavtalet framgår att stadsledningskontoret avser att om möjligt hantera åtagandet inom ramen för balanskravsresultatet 2024.

Kommunens oktoberprognos pekar mot ett resultat om ca 1 100 mnkr, vilket innebär att om prognosen skulle visa sig vara riktig skulle en avsättning av hela beloppet inte vara möjlig inom 2024 års resultat.

Nuvarande prognos innefattar dessutom en utdelning från bolagskoncernen med 750 mnkr. Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet går nu fram med en ytterligare utdelning om 200 mnkr, denna gång från Göteborgs Hamn.

Stadshuskoncernen står inför stora investeringar kommande planperiod, vilket kommer leda till minskad soliditet och självfinansieringsgrad inom koncernen. På sikt betyder det att det kommer att bli svårare för koncernen att dela ut utdelning utan lånefinansiering och svårare för ägaren att kräva avkastning från bolagen.

M, D, L och KD beklagar styrets oförmåga att göra rätt budgetprioriteringar. Vi kan inte ta ansvar för konsekvenserna av deras urholkning av stadens ekonomi och deltar därför inte i beslutet.

Yrkande

S, V, MP

2024-12-04

Initiativärende

Yrkande angående extra utdelning från Göteborgs Stadshus AB

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. En extra utdelning från Göteborgs Stadshus AB om 200 mnkr för 2024 fastställs.
2. Göteborgs Stadshus AB ges i uppdrag att inom ramen för den finansiella samordningen i 2024 års bokslut göra ett extra uttag ur Göteborgs Hamn AB med upp till 200 mnkr.
3. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att inom ramen för bokslutet 2024 lämna ett kapitaltillskott till Göteborgs Stadshus AB med upp till 200 mnkr.

Yrkandet

Hösten 2024 tecknade Göteborgs Stad med flera kommuner avtal med Trafikverket om medfinansiering av järnvägssträckan Göteborg-Borås som innebär att Göteborgs Stad lämnar ett infrastrukturbidrag om ca 1240 mnkr. Av beslutsunderlagen i kommunstyrelsen och kommunfullmäktiges om medfinansieringsavtalet framgår att stadsledningskontoret avser att om möjligt hantera åtagandet inom ramen för balanskravsresultatet 2024. Detta har gjorts vid tidigare medfinansieringsavtal och är önskvärt eftersom det får minst påverkan på kommunens verksamhet.

Kommunens oktoberprognos pekar mot ett resultat om ca 1 100 mnkr vilket innebär att om prognosen skulle visa sig vara riktig så skulle en avsättning av hela beloppet inte vara möjlig inom 2024 års resultat. Nuvarande prognos innefattar en utdelning från bolagskoncernen med 750 mnkr. Genom en extra utdelning skulle sannolikt ett tillräckligt resultat kunna uppnås för att i sin helhet ta avsättningen i 2024 års resultat.

I delårsprognos augusti redovisade Stadshuskoncernen en helårsprognos på 712 mnkr. Under hösten har den samlade bolagsprognosen förbättrats betydligt. Det är framför allt realisationsvinster inom Lokalkoncernen och inom Göteborgs Hamn som bidrar till resultatförbättringen. Göteborgs Hamn hade vid ingången av 2024 en soliditet på 50 procent och bedöms trots en period av stora investeringar kunna hantera det extra uttaget.

Kommunens oktoberprognos kan dock visa sig vara pessimistisk. Åtgärden med extra utdelning ska enbart ses som sista åtgärd om kommunens resultat på enbart på marginalen skulle missa att helt rymma avsättningen. Om kommunens resultat i stället medger att avsättningen kan helt eller delvis tas utan extra utdelning så återförs återstående del till Göteborgs Stadshus AB genom ett kapitaltillskott som lämnas vidare till Göteborgs Hamn AB. Förslagen till beslut är därför utformat för att ge möjlighet att flexibelt hantera samtliga transaktioner i 2024 års bokslutsprocess så att effekten för Göteborgs Hamn AB endast uppstår om det behövs.

Ett beslut om utdelning behöver, enligt Rådet för kommunal redovisningsrekommendationer, ske genom ett kommunfullmäktige och en extra bolagsstämma i Göteborgs Stadshus AB innan årsskiftet för att Göteborgs Stad ska ha möjlighet att intäktsföra utdelningen 2024.