

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-11-30

Diarienummer SMF-2023-00295

Handläggare

Nicole Rosendahl, Anders Grönberg

Telefon: 031-368 24 29, 031-365 59 85

E-post: namn.efternamn@stadsmiljo.goteborg.se

Göteborgsförslag 12700: Förlängning av gång- och cykelväg längs Flyghamnsvägen inom stadsdelen Torslanda

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 12700 genomförs.

Sammanfattning

Nämnden har givit förvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslaget numrerat 12700 och rubricerat "Gång- & cykelväg till Torslanda Golfklubb, koloniområdet mm".

Förvaltningen har förstuderat ärendet och bedömer att förslaget kan genomföras.

Ytterligare arbete behövs dock för att komma fram till en mer exakt utformning i detalj.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att ett genomförande av föreslagen åtgärd kommer att kosta cirka 600 000 kronor. Åtgärden är kostnadseffektiv, och det mest kostnadskrävande är de hastighetsdämpande åtgärderna (farthindren) som föreslås i förslaget. Förslaget bedöms inte förändra nuvarande kostnader för drift och skötsel i större utsträckning, eftersom ingen ny yta tillkommer samt att vägen bibehåller sin befintliga utformning och struktur förutom de tillkommande farthindren.

Bedömning ur ekologisk dimension

Föreslagen åtgärd, med hänsyn till genomförande samt syfte, kommer bidra positivt till fyra huvudområden;

- Föreslagen åtgärd har låg påverkan på omgivande miljö och naturmark; detta eftersom förslaget inte tar någon ny yta i anspråk utöver befintlig vägbanan.
- Föreslagen åtgärd är av mindre omfattande karaktär byggnadsmässigt, och kräver inte stora massor, arbeten eller insatser på platsen – vilket är positivt ur miljösynpunkt.
 - Byggnadsmässigt mindre omfattande åtgärder tar i regel kortare tid att genomföra, och knyter an till Stadens klimatstrategiska arbete.
- Föreslagen åtgärd syftar till att förbättra resmöjligheterna med hållbara färdvägar, vilket kan generera fler hållbara resor, vilket i sin tur bidrar positivt till uppsatta miljömål rörande exempelvis buller, klimat och luftföroreningar på lokal nivå.

Bedömning ur social dimension

Förslaget syftar till att skapa en säkrare och tryggare trafikmiljö för oskyddade trafikanter på vägsträckan jämfört med i nuläget. Detta utökar möjligheterna att nå flera viktiga

målpunkter även för de som av olika anledningar inte kan eller vill färdas med bil, vilket stöds av Stadens satsning ”på att skapa en mer jämlik och hållbar stad” med tillhörande målområden. Förslaget är också fördelaktigt då det har en relativt kort genomförandetid och därigenom kan komma till nytta relativt snabbt för de som gynnas av det.

Samverkan

Partssamverkan med personalorganisationer har inte varit aktuell i detta ärende.

Förvaltningens förslag har däremot tagits upp på så kallat trafiksamråd, där inga synpunkter emot förslaget noterades.

Bilagor

1. Göteborgsförslag 12700

Ärendet

Stadsmiljönämnden gav 2023-02-24 § 53 stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda e-förslaget med ärendeidentiteten 12700 och rubriken ”Gång- & cykelväg till Torslanda Golfklubb, koloniområdet mm”. Förvaltningen har nu utrett ärendet genom en mer djupgående förstudie, och lämnar i och med det här tjänsteutlåtandet sitt förslag på åtgärd.

Förvaltningen har härigenom sammanställt sin beredning, och nämnden har med tjänsteutlåtandet som underlag att ta ställning till om förslaget ska genomföras eller inte genomföras. Genomförande innebär att förslaget prioriteras samt tilldelas ekonomiska och personella resurser i närtid.

Beskrivning av ärendet

I Göteborgsförslaget ombes Göteborgs Stad att längs Flyghamnsvägen tillskapa en gång- och cykelväg fram till platsen för Torslanda golfklubb. Detta skall enligt förslaget syfta till att förbättra trafiksäkerheten och tryggheten på vägen för gående och cyklister, då det idag saknas en gång- och cykelkoppling på en del av sträckan. Föreslagslämnaren beskriver det som farligt att vistas på vägen som oskyddad trafikant. Även behov av belysning beskrivs och saknas på sträckan idag.

Området

Flyghamnsvägen förvaltas av stadsmiljöförvaltningen och är belägen inom stadsdelen Torslanda. Vägen omges av flertalet målpunkter så som kolonistugor, havsbad, en golfklubb och en småbåtshamn, vilket illustreras i Figur 1 nedan.



Figur 1. Illustrationsbild över det geografiska området samt dess målpunkter och funktioner

Förutsättningar

Översiktsplanen pekar ut närområdet till Flyghamnsvägen som ett värdefullt natur- och fritidsområde. Därigenom stöds åtgärden att säkerställa framkomlighet för gående och cyklister till området.

Vägen omges av styrande detaljplaner där stadsmiljöförvaltningen inte har rådighet och kan därför inte ta yta i anspråk utanför vägbanan. Även topografin förvårar breddning av vägen. Vägens bredd varierar mellan cirka 6,3 och 7,7 meter, vilket illustreras i Figur 2, och har en hastighetsreglering på 50 kilometer i timmen.



Figur 2. Utredningsområde samt vägbredder

Vägbelysning längs studerad sträcka saknas. Eftersom förvaltningen inte har rådighet över marken utanför vägbanan finns inte plats att anlägga belysningsstolpar. Det vore därför problematiskt om ens möjligt att tillskapa belysning på sträckan.

Förvaltningens bedömning

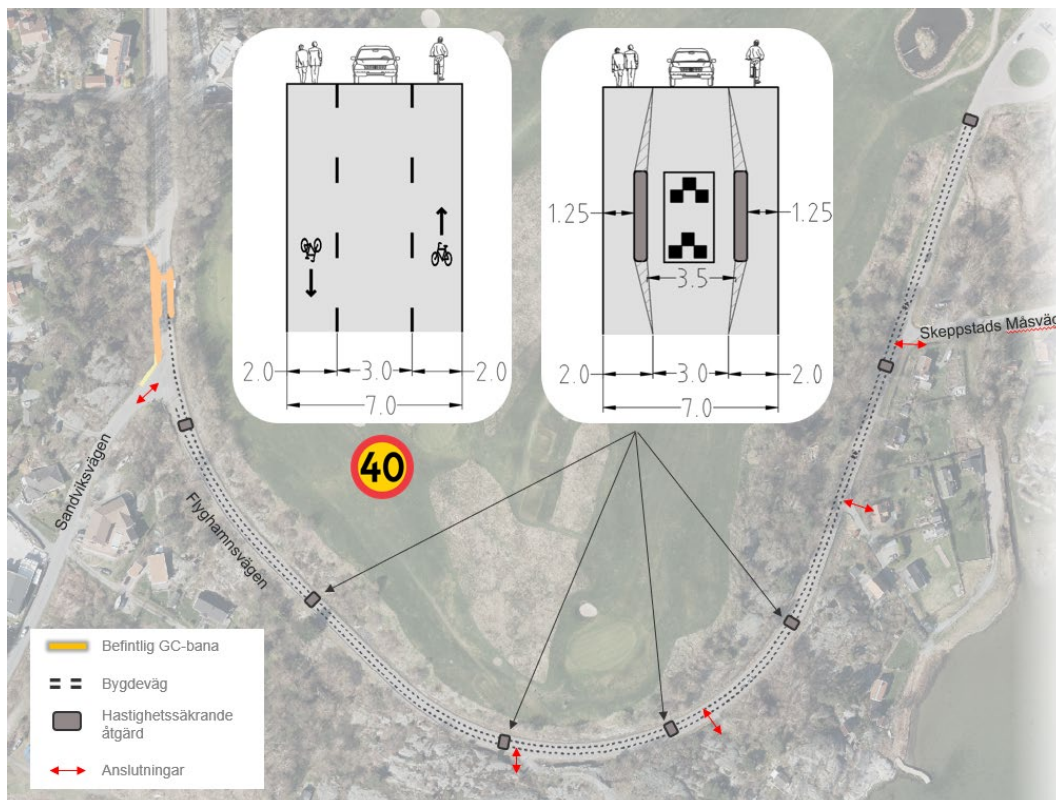
Förslag på åtgärd

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att Göteborgsförslaget ligger i linje med Stadens trafikstrategiska mål, klimatmål och sociala mål om att uppnå en jämlik stad.

Med nuvarande platsspecifika förutsättningar så som vägbredd och styrande detaljplaner, begränsas möjligheten att skapa en separerad gång- och cykelbana på sträckan samt vägbelysning. Studien har därmed utgått ifrån att omdana Flyghamnsvägen till en så kallad *bygdeväg* med hastighetsdämpande åtgärder och hastighetssänkning till 40 kilometer i timmen – för att på så vis få till stånd en förbättring av trafiksituationen utan att ta ny yta i anspråk. Att sänka hastigheten på detta sätt går också i linje med den hastighetsöversyn som har genomförts för Staden.

Bygdeväg är en benämning på landsväg med extra breda vägrenar och ett smalare körfält i mitten avsett för bilar. Tanken med detta är att cyklister och gående ska kunna använda vägrenarna, och bilförare vid möten ska kunna använda vägrenarna vid behov men annars hålla sig i mitten av vägen som utgångspunkt. Bygdevägskonceptet är inte en trafiksäkerhetshöjande åtgärd, och har inte testats tidigare inom Göteborgs kommun. förslaget illustreras konceptuellt i både plan och sektion i Figur 3.

Bygdevägskonceptet och föreslaget har tagits upp på så kallat trafiksamråd med berörda myndigheter och specialister, där inga synpunkter emot förslaget noterades.



Figur 3. Konceptuell skiss för sektion och plan på utredd sträcka av Flyghamnsvägen

Eftersom bristen på tillgänglig mark inte medger att vägbelysning sätts upp är förslaget att reflexer eller motsvarande kontrasthöjning används längs sträckan och specifikt i anslutning till farthindren för att uppmärksamma trafikanterna.

Slutsatser

Med nuvarande trafiksituation på sträckan anses bygdevägskonceptet i kombination med hastighetsdämpande åtgärder samt hastighetssänkning vara en möjlig åtgärd för att få till en lösning på sträckan för gående och cyklister.

Att omdana studerad sträcka på Flyghamnsvägen till en bygdeväg blir därmed också att testa något nytt. Stadsmiljöförvaltningens bedömning är att detta vore bra att testa eftersom det skulle ge ytterligare verktyg till cykelplaneringen och att den aktuella sträckan är lämplig att testa på.

Bygdevägskonceptet i kombination med hastighetsdämpande åtgärder och hastighetssänkning kan bidra till exempelvis följande positiva effekter på sträckan:

- Utökade möjligheter att färdas till målpunkter utan bil, vilket stödjer både ekologiska och sociala målsättningar.
- Förbättrad trafiksäkerhet genom hastighetsdämpande åtgärder och lokal separering för gång- och cykeltrafikanter från motortrafiken vid farthindren, även om bygdeväg i sig inte är en trafiksäkerhetshöjande åtgärd.
- Signalvärdet i att gående och cyklister får rätt till mer utrymme av gatan än de tidigare har haft.

Det hela utgör dessutom en ”mindre omfattande” åtgärd, vilket kräver mindre investering och kortare genomförandetid.

Utifrån studien bedömer förvaltningen att förslaget kan genomföras. I övrigt är det liksom alla andra åtgärder och förslag en fråga om prioritering, resurser och rådande läge.

Ytterligare arbete behövs dock för att komma fram till en mer exakt utformning i detalj. Om stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet kan ett ärende tas upp för inriktningsbeslut inom nämndens investeringsplanering.

Nicole Rosendahl

trafikplanerare
park- och trafikplanering

Kerstin Elias

avdelningschef
planering och investering

Anders Grönberg

utvecklingsledare
kund- och ärendehantering