

Svar på remiss från Trafikverket avseende riksintressen för trafikslagens anläggningar, sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande



Göteborgs
Stad

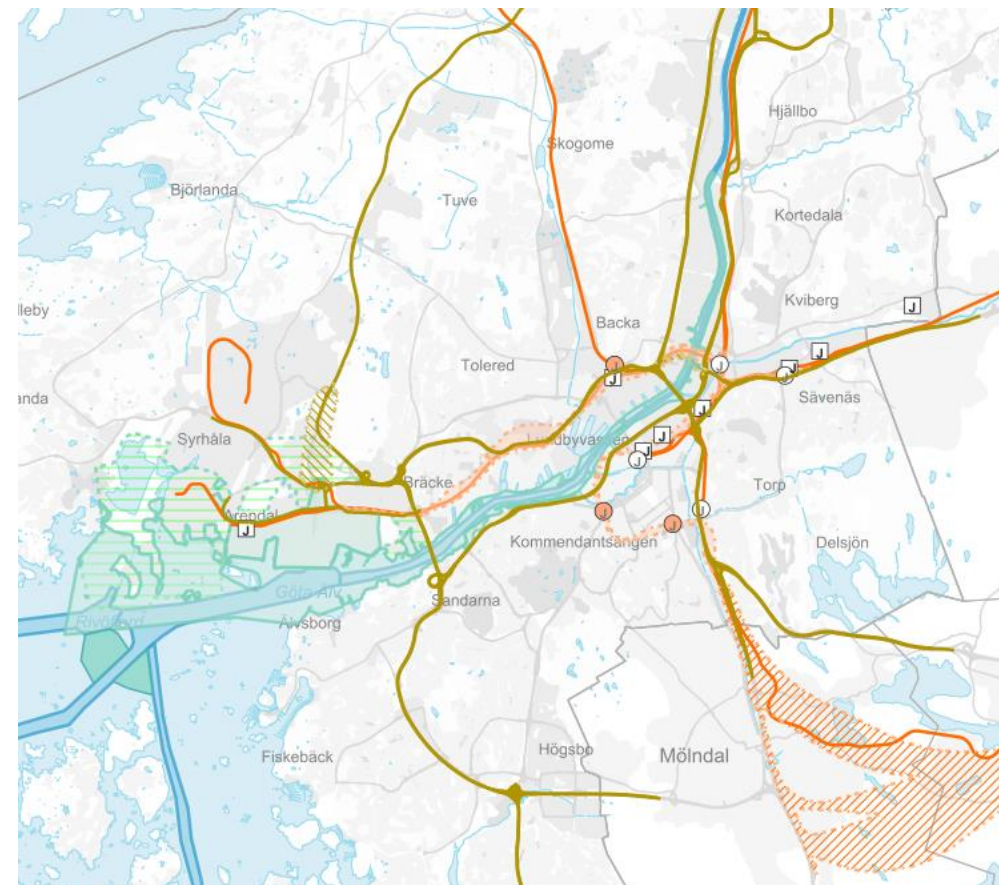
Handläggare
Alexander Dalbert Börefelt
Dnr SBF-2024-00820

Förslag till beslut

- Tjänsteutlåtandet godkänns
- Tjänsteutlåtandet översänds till Trafikverket som yttrande över remissen.
- Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

- Trafikverket har remitterat dokumentet "Riksintressen för trafikslagens anläggningar, sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande" till Göteborgs Stad. Trafikverkets tolkning av vad som kan bedömas ge påtaglig skada på riksintresse för kommunikationer skiljer sig med Göteborgs Stads och Länsstyrelsen i Västra Götaland. Göteborgs Stads bedömning, som också klargörs i kommunens översiktsplan, är att det inte finns stöd såsom riksintresselagstiftningen är utformad att beakta frågor om kapacitet utifrån miljöbalkens regler om riksintresse för kommunikationer, dess förarbeten och rättspraxis. Kapacitetsfrågorna i transportsystemet är en viktig fråga för hela Staden. Exempelvis är det centralt för Göteborgs Hamn AB att tillräcklig kapacitet i det samlade transportsystemet tillgodoses. Göteborgs Stads bedömning är dock att kapacitetsfrågan ska beaktas i enighet med Göteborgs Stads översiktsplan, det vill säga i planeringsprocesser såsom översiktsplanen, åtgärdsvalsstudier och nationell/regional plan, men då utanför riksintressesystemet och länsstyrelsens ingripandegrunder.
- Göteborgs Stad bedömer att många av Trafikverkets föreslagna justeringar av kriteriebeskrivningarna är tydliggörande. Kommunens bedömning är att enbart mindre justeringar och tydliggörande av remissversionen av dokumentet behövs i syfte att det ska vara förutsägbart på vilka grunder bedömningar av riksintresseanspråk görs.



Från Göteborgs Stads översiktsplan. Riksintressen kommunikation i kommunen