

Reviderat yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2024-06-12

Ärende 16

Reviderat yrkande angående revidering av teknisk handbok

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att genomföra en översyn av teknisk handbok, och återkomma till nämnden med förslag på justeringar för att säkerställa överensstämmelse med den nya inriktningen för stadsbyggandet i översiktsplanen, miljö- och klimatprogrammet, stadens budget samt i linje med aktuell forskning, såsom Designguide för Smarta Gator.
2. Uppdraget ska delrapporteras under hösten 2024 och återrapporteras under våren 2025.

Yrkandet

Teknisk Handbok (TH) är tekniska, och i viss mån administrativa, anvisningar från stadsmiljöförvaltningen. TH riktar sig till konsulter, entreprenörer och aktörer som arbetar med planering, projektering, byggande och drift- och underhåll av/på allmän platsmark. Den sätter i viss mån även ramarna för stadsplaneringen inom stadsbyggnadsförvaltningen och exploateringsförvaltningen vid nybyggnadsområden. TH är avsedd att ge anvisningar och är inte en manual. Teknisk handbok uppdateras två gånger årligen av stadsmiljöförvaltningen.

Enligt kommunfullmäktiges budget ska "Göteborgs utvidgade innerstad" (GUI) utgöra grunden för Göteborgs utbyggnad under mandatperioden, detta berör även befintlig stad. Stadsmiljönämnden har därtill en nyckelroll i arbetet med stadens miljö- och klimatarbete och är strategiansvarig för miljö- och klimatprogrammets strategi om hållbara resor. I senaste färdmedelsuppföljningen framgick att det var lite som talade för att staden kommer att nå trafikmålen i miljö- och klimatprogrammet till 2030 om inte omfattande förändringar av arbetssätt vidtas.

Mot bakgrund av dessa utmaningar är vår bedömning att det är motiverat att genomföra en översyn av teknisk handbok för att säkerställa att anvisningarna i högre utsträckning överensstämmer med stadens nya inriktning för stadsbyggandet och i högre grad blir ett verktyg/stöd för att uppnå målen i miljö- och klimatprogrammet

I stället för att ta sin utgångspunkt från *Trafikverkets krav och råd i Vägar och gators utformning* (VGU) och *Trafik för en attraktiv stad* (TRAST) ska revideringen hämta stöd från de rekommendationer som baseras på aktuella forsknings- och omvärldssammanställningar, såsom den svenska *Designguide för Smarta gator* samt den internationella *Global Street Designguide* från NACTO. Nyckeln enligt dessa guider är

att frånga modernistisk trafikplanering, höga hastigheter och stort utrymme för biltrafik och i stället lägga fokus på hållbara trafikslag samt stadsqualiteter genom innovativ, etappvis och kostnadseffektiv omställning av befintligt gatunät.

Översynen ska lägga vikt vid att Göteborgs stad har anvisningarna som främjar uppfyllandet av stadens miljö- och klimatprogram och trafikmål, värdeskapande stadsqualiteter såsom ökad funktionalitet och livskvalitet i gaturummet samt snabba, kostnadseffektiva och innovativa lösningar.

För att den nya tekniska handboken ska fungera i praktiken är det viktigt att de trafikplanerare som arbetar med hållbara trafikslag blir en aktiv del av arbetet med revideringen. Det är även väsentligt att kompetens som byggts upp inom Stadsbyggnadsförvaltningen om Göteborgs Utvidgade Innerstad likaså blir en aktiv del i arbetet med revideringsarbetet. Behövs beslut i stadsbyggnadsnämnden kommer våra partier att lägga fram ett yrkande i den nämnden.