

**Information**

Utfärdat 2025-02-19

Ärendenummer EXF-2025-00012

Handläggare

Christer Niland och Elisabet Gondinger

Telefon: 031-368 25 05

E-post: christer.niland@exploatering.goteborg.se,

elisabet.gondinger@exploatering.goteborg.se

Uppföljning av exploateringsnämndens projekt/program med hög komplexitet

Nämndsammanträde: 2025-02-24*Kursiv text = oförändrad sedan föregående rapportering*

Projekt/Program
INVESTERING
Bytespunkt Haga
Tid: Trafikverket har meddelat att trolig tid för trafikstart av Haga och Korsvägen är 2030. Principiellt kan sägas att Bytespunkt Haga då försenas i motsvarande grad. Dock krävs mer detaljerade tidsplaner från Trafikverket för att en mer exakt analys ska kunna göras. Kostnad: Förseningen, enligt ovan, kommer att innebära viss ekonomisk konsekvens. Exempelvis uppstår kostnader kopplade till att hålla projektorganisationen under längre tid. Innehåll: KF beslutade att säga upp avtalet för cykelgaraget vid station Haga och starta utförhandling med berörda parter. Resenärsfunktionen med avseende cykel ska nu uppfyllas ovan mark.
Brunnsbo-Linné
Tid: Delen Brunnsbo – Hjalmar påverkas tidsmässigt av förskjutningar i de stora detaljplanerna inom Backaplan (DP2, DP3 och DP4) samt detaljplan för stadsutveckling i Brunnsbo. Än så länge bedöms dock sluttiden 2029 vara möjlig att hålla. För etappen Frihamnen – Lindholmen pågår produktion planenligt. För etappen Lindholmen – Linnéplatsen är projektets plan- och prövningsprocesser på kritisk linje. Kostnad: Inga avvikelser att rapportera avseende projektets totala budget eller prognos.

Innehåll: I programmet ingår att bygga Frihamnskopplingen mellan Frihamnen och Hjalmar Brantingsgatan. Utbyggnad kan endast ske i samband med att Hjalmar Brantingsstråket byggs om. Osäkerhet råder kring denna utbyggnad.

Masthuggskajen

TID: Revideringsarbete för Mastertidplan (MTP) ver 6.1 pågår, och beslut om godkännande planeras till februari 2025. Dock kommer tiderna för A- och B-kvarteren med omkringliggande allmän plats (d.v.s. halvön och de östra delarna av MHK) inte att tas med i version 6.1 då arbetet med konsekvenserna av önskade senareläggningar från några av kvarteren inte är klart ännu. Konsekvenserna hanteras inom programmets olika forum för bygglogistik och samordning. När arbetet med tider och konsekvenser i östra delen av Masthuggskajen är klara kommer en ny version av tidplanen att beslutas.

Utbyggnad av kvarter är i större omfattning påverkad av rådande marknadsläge främst avseende bostadsbyggande. Även arkeologiska fynd har försenat utbyggnaden. Till exempel har G2 (P-bolaget) försenats vilket innebär att parkeringssituationen i området fortsätter att vara ansträngd till Q1 2026. Parkeringsfrågan hanteras i programmets olika forum för bygglogistik och samordning.

Programmet har identifierat en risk för försening på halvön, och planerar nu för en försening av sluttiden på 6 månader (från oktober 2025 till april 2026) vilket får påverkan på övrig produktion, både på allmän plats och på kvarter. ÄU ansvarar för frågan inom programmet och har dialogen med sin entreprenör Aarsleff om deras tidplan. Eventuell påverkan på övriga aktörer inom programmet hanteras i programmets olika forum för bygglogistik och samordning.

KOSTNAD: Ett tilläggsavtal 3 till GFA har i december 2024 tecknats av exploateringsförvaltningen och Södra Älvstranden Utveckling AB avseende index på exploateringsbidraget samt kostnader för flytt av ledningar på kvartersmark som ÄU förvärvat av staden. Överenskommelsen innebär i princip att parterna delar lika på kostnaderna. Konsekvenserna av avtalet kommer att hanteras i programmets prognoser samt i den fördjupade ekonomiska redovisningen till exploateringsnämnden.

Renovering och återmontering av Yttre Järnvägsbron saknar finansiering men planeras inarbetas i projekt Påseglingsskydd. Olika alternativ har studerats där en tillfällig lösning ryms inom beslutad budget (95 mnkr i 2023 ÅPN) men som vid en utbyggnad av Skeppsbron kommer att behöva rivas och därmed bli en förgäveskostnad. innebär en större kostnad (ca 167 mnkr i 2024 ÅPN) men kan behållas i kommande utbyggnad av Skeppsbron. Projektet är ett separat investeringsprojekt och påverkar ej Masthuggskajens investeringsram.

Föravtal för detaljplan Andréegatan har tecknats med Aspelin & Ramm vilket ger programmet ett exploateringsbidrag på 36,5 mnkr i 2017 ÅPN (under förutsättning att planarbetet fullföljs och exploateringsavtal tecknas). Arbetet med detaljplan Andréegatan samordnas med program Masthuggskajen genom SBF:s planarkitekt och Masthuggskajens programledning.

INNEHÅLL: Programmet planerar en Gatufest på Nya lång (Masthamnsgatan) den 23 maj när Habitat 7 är klart och gatan utanför är öppen igen, liknande den som hölls 2023.

Programmet har identifierat behov av att utveckla arbetet med samverkan och trygghet, kulturfrågor, energiförbrukning samt hållbarhet. Organisationen "Samverkan Masthuggskajen AB" är etablerad och temagrupper för kulturarbete och ett trygghetsforum har startat. Även arbete med att ta fram en klimat- och energihandlingsplan för alla delar inom Masthuggskajen har startat. ÄU/DP Kvarter är ansvariga för alla dessa och Allmän plats deltar i relevanta delar.

Programmet har identifierat behov av att se över hållbarhetsmålen, både avseende måluppfyllelse men också eventuell revidering för att anpassas till stadens miljö- och klimatprogram. Ambition om att

höja nivån ytterligare finns i programmet. Uppföljning av arbetet med minskning av klimatpåverkan görs i programmets Hållbarhetsrapport som kommer att tas fram under 2025. Samtidigt görs en översyn av hållbarhetsmålen och möjlig ambitionshöjning inom programmet.

Dp Andréegatan kommer att samordnas med program Masthuggskajen. Allmän plats behöver anpassas till kommande plan.

Skeppsbron

Tid: KF har fattat beslut om att påbörja arbetet med en ny detaljplan samt att skyndsamt utreda förutsättningar för och konsekvenser av att ta fram en ny detaljplan. Dessutom att avbryta allt arbete med Skeppsbrogaraget.

Förenklat stadsutvecklingsförslag bordlades stadsbyggnadsnämnden i december. Förslaget kommer att bearbetas innan ärendet tas upp igen.

Kostnad: Se ovan

Innehåll: Se ovan

Knutpunkt Korsvägen

Tid: När Västlänken kan tas i drift och uppgångarna behöver fungera bedöms idag osäkert, men vi bedömer att stadens projekt kan vara färdigställt tills hela tågtunneln är klar för trafikering.

Produktionsplanering visar på en entreprenadtid om ca 3 år för projektet, vilket ger ett färdigställande ca 3 år efter övertagande av mark.

Projektet arbetar med ett antagande att staden får tillgång till ytor för produktionsstart Q2 2028.

Kostnad: Ökade kostnader i projekterings-uppdraget då uppdraget förskjutits. Projektet bedömer dock att det på totalen kommer att rymmas inom budgeten.

Innehåll: Inget att rapportera.

Kvilleleden, gator vid Backaplan (DP0)

Tid: Kontrakt har tecknats för den första av fyra entreprenader inom projektet. Denna entreprenad omfattar de största delarna av de kommunala anläggningarna. Tidplanen är fortsatt pressad. Upphandling av den andra etappen (som omfattar Lundbyleden och järnvägsmark för Bohusbanan och Brunnbo station) pågår med sikte på entreprenadstart under första halvåret 2025.

Kostnad: Inget att rapportera.

Innehåll: Trafikverket har tagit fram ett reviderat förslag avseende utformning av Lundbyleden, på grund av att nuvarande föreslagen utformning bedömdes innebära för stora avsteg från riktlinjerna i VGU (Vägars och Gators Utformning). Trafikverket och staden är överens om att delvis ändra utformningen i Leråkersmotet mm. Dock kommer arbete att fortsätta för att säkra högt prioriterade relationer för kollektivtrafiken.

Gång- och cykelbro över Göta älv

Tid: Tjänsteutlåtandet om reviderad projektram har godkänts av SBN. Fortsatt politisk hantering i KS och KF kvarstår. Ytterligare kommer beslut om designkoncept hanteras i SBN, även det beslutet ligger på kritisk linje för projektet.

Kostnad: En komplett uppdatering enligt metodik för successiv kalkylering har nu genomförts. Kalkylen visar risk för överskridande av den ekonomiska planeringsramen med cirka 300 miljoner kronor, vilket bland annat har sitt ursprung i förändrade dimensionerande förutsättningar för sjöfarten.

Innehåll: Den största omfattningsförändringen är nya och ökade krav avseende sjöfart.

Citybuss Norra älvstranden

Tid: Upphandling av konsult för detaljprojektering av etapp 1.1 (Lindholmen – Eriksberg) annonserades i april och tilldelades i juni. Detaljprojektering av citybuss-stråket startades i augusti 2024, medan projektering av motsvarande pendlingscykelsträcka påbörjas efter beslut om utformning. Projektering av etapp 1.2 (Eriksberg – Ivarsberg) avvaktas med anledning av eventuell större förändring av projektet till utbyggnad av spårväg, se innehåll nedan.

Ärendet om förändrad pendlingscykelbana bordlades i exploateringsnämnden 25-02-03.

Kostnad: Inget att rapportera.

Innehåll: Uppdraget att återkomma till exploateringsnämnden avseende alternativa utformningar av pendlingscykelstråket planeras för återredovisades i exploateringsnämnden i november månad.

För närvarande bearbetas ett förslag om en större ändring av projektet genom att pröva idén att ersätta förberedelsen för spårväg i etapp II (då denna är mycket kostsam och en spårväg sannolikt ligger långt i framtiden) med att istället förlänga spårvägen från Lindholmen till Eriksberg. Detta kommer i sådana fall att kräva beslut i stadsbyggnadsnämnden, i kommun- och regionfullmäktige samt genom reviderat avtal inom Sverigeförhandlingen.

Citybuss Backastråket

Tid: Ytterligare förskjutningar av detaljplan Gåsagången ökar risken för ytterligare förskjutning av projektets färdigställande. Möjligheterna att tidigarelägga projektering inom ramen för gällande detaljplan utreds för närvarande. Upphandling av entreprenad för den södra delen kommer att genomföras under hösten. En del förberedande upphandlingar pågår såsom besiktning av fastigheter, utförande av bulleråtgärder samt byggledningsorganisation mm.

Kostnad: Inget att rapportera.

Innehåll: Inget att rapportera.

Högvattenskyddsprogrammet

Tid: Högvattenskyddet planeras utifrån att inre vattenvägar skall vara skyddade till 2040 och yttre skyddsportar skall vara på plats till 2070. Tidsplanen är mycket utmanande.

Planeringsbeslut för ett första område (Lindholmen, Marieholm mm) planeras under början av 2025.

Kostnad: Högvattenskyddsprogrammet saknar för närvarande ekonomiskt planeringsbeslut. En successivanalys har genomförts avseende åtgärder kopplade till det första planeringsbeslutet.

Innehåll: Högvattenskyddsprogrammet saknar ett innehållsmässigt inriktningsbeslut, utöver definitionen i Tematiskt Tillägg till Översiktsplan.

EXPLOATERING

Centralen

Tid: Inget att rapportera.

Kostnad: Programmet är förknippat med relativt stora ekonomiska osäkerheter, dels avseende kostnader för utbyggnad av allmän plats men också osäkerheter kring byggrättsvärden mm. En större ekonomisk översyn av programmet har genomförts och kommer att informeras om vid exploateringsnämnden i mars eller april månad.

Innehåll: Underskott av friytor i området (torg och parker) samt skola / förskola. Stadsutvecklingsidéer är därför under framtagande för såväl kajparken som Packhusplatsen. Dessa kommer att läggas fram för beslut till stadsbyggnadsnämnden under hösten 2024. Underhand definieras samtidigt minsta erforderliga återställningsarbete vid Kvarnberget, med avseende på att kunna säkra Västlänkens öppnande.

Frihamnen

Tid: Arbete med planprogrammet är igång. Godkänt planprogram under Q2 2026 enligt tidplan från SBF. Tidigast under 2026 (efter samrådet) kan detaljplan(er) startas upp enligt senaste beskedet från SBF.

Tidplanen för Dp0 (Polestar) är bekräftat framskjuten. Nytt besked från Polestar tidigast Q2 2025.

Lundbyhamnen: Ansökan om miljötillstånd inlämnad 29 okt 2024.

Kostnad: En ekonomisk genomförandeplan och kalkyl för kommer att arbetas fram inom det omstartade planprogrammet med hänsyn taget till beslut taget inom Ekonomisk åtgärdsplan (EÅP).

Innehåll: Justering av kvaliteter/nyttor kan vara aktuellt för att uppnå den ekonomiska målbilden.

Lindholmen

Tid: Samrådet av Planprogrammet var planerat till april 2025, men är nu framflyttat av SBF till efter sommaren. Anledningen är behov av ytterligare samtal med fastighetsägarna i Propellerområdet samt Södra Lindholmen.

Kostnad: Arbetet med Ekonomisk förstudie pågår inom ramen för Planprogrammet.

Innehåll: Mycket av det som byggs nu och planeras har väldigt stor måluppfyllelse av programnyttorna. Exempelvis avseende nya mötesplatser (bryggdäck), tillgänglighet (färja, spårväg), hantering av klimatförändringar (högvattnenskydd, biotoprefug), innovationskluster (The Yard).

Backaplan

Tid: Oenigheter mellan staden och fastighetsägarna gällande bestämmelser i detaljplaner och kostnader. Kvarstående större utlösta frågor riskerar tidplaner.

Kostnad: Ekonomiska översynen visar på överskridande av inriktningsbesluts ram. Reviderat inriktningsbeslut bedöms behövas.

Innehåll: Osäkerheter i beslutsprocess kring skapande av kulturhuset.

Gullbergsvass

Gamlestaden

Tid: Det finns ingen beslutad tidplan för Gamlestadsportföljen. Dock finns det avvikelser i de enskilda projekten där tidplanerna påverkas av avtalsförhandlingar (Västsvenska paketet), marknads- och konjunkturläget, komplexiteten (skyfallslösning), beroenden inom och till andra projekten ex. Munkebäcksmotet.

Ekonomi: Planeringsinriktning med ekonomiska förutsättningar beslutad för portföljen Gamlestaden. Generellt större osäkerheter avseende ökade byggkostnader och lägre försäljningsinkomster. Utredning skyfall främst inom ramen för Gamlestads torg etapp 2 pågår, risk för ökade kostnader.

Innehåll: Säkerställa behovet för skola som stadsutvecklingen genererar pågår. Inget nytt att rapportera.

Utredning kapacitetshöjande åtgärder i Munkebäcksmotet pågår för att säkerställa kapacitet och framkomligheten i trafiksystemet i samband med planerad stadsutveckling i Gamlestaden och Munkebäck. Avtalsförhandling med TRV inlett.

Per Dubb Medicinareberget

Tid: Arbeten för nytt körfält i Annedalsmotet planeras att starta kvartal 1 2025 och beräknas pågå i 6–8 månader.

Projektering av åtgärder i Per Dubbs gatan beräknas starta ca 2028 och pågå i ca två år. Arbetena med att iordningställa Per Dubbs gatan startar efter projekteringen ca 2030. Tiderna är preliminära.

Regionen har påbörjat arbeten med nya byggnader för vård och forskning, just nu pågår förberedande arbeten inom Sahlgrenska området.

Kommunen och regionen arbetar med att se över när trafikpåverkande arbeten sker. Kommunen tillsammans med Västfastigheter undersöker möjligheterna att ha genomfartstrafiken öppen fram till 2026. Skulle det inte bli tillräcklig framkomlighet för blåljus eller kollektivtrafik så blir det avstängningar för genomfartstrafik enligt information våren 2024. Västfastigheters rivningsarbeten är framflyttade någon månad till första kvartalet 2025, beror bland annat på att rivningsloven inte är klara.

Ekonomi: Kostnaderna för allmän plats är beräknade utifrån 2019 års priser.

Innehåll: Enligt detaljplan och av trafikkontoret upprättad GFS daterad 2020-06-17. Regionen har förvärvat hus 2 och 3 från Intea Änggården. Regionen kommer genomföra en hyresavtalsupphandling för hus 2 och 3 för att pröva om det kan vara ett alternativ till att Västfastigheter genomför projektet. Genomförandet beräknas starta omkring 2026.

Ny arena och evenemangsområde

Tid: KF fattade 2023-06-08 beslut om placering av en ersättningsarena till Scandinavium i syfte att kunna bibehålla pågående verksamhet i så stor utsträckning som möjligt.

SBF har i beslut om samråd för planprogrammet yrkat på att man bör utreda integrerad förskola i stället för skola för att ha möjlighet att öka exploatering. Vi behöver därför skissa om yta för skola, men vi saknar arkitekt. SBF skissar till vi har ny arkitekt, men utredningar som behövs för samråd hinns inte med och kan påverka innehållet. Nya inspel i sent skede gör att man har svårt att hinna med till samråd.

Ekonomi: Budget för exploateringsprojekten satt utifrån bedömd initial inriktning. Strukturen är inte helt satt vilket gör att innehållet kan förändras och därmed påverka ekonomin.

Exploateringsnämnden godkände den 23/9 att medel får tas i anspråk för förtida åtgärder vilket gör att vi har bättre möjlighet att arbeta parallellt för att klara tidplan i sin helhet

Inriktningsbeslut för exploatering tas upp för beslut om fortsatt planeringsinriktning i exploateringsnämnden 18 november

Innehåll: Uppdragets omfattande innehåll med bland annat nya arenor, nytt centralbad samt att området föreslås innehålla, förskolor, bostäder, verksamheter m m med erforderligt behov av allmän plats innebär utmaningar att få plats. Det finns även utmaningar med att hitta utrymme för PRH platser inom kvartersmark för arenorna kopplat nya säkerhetsregler.

Ny inriktning är att förskola ingår i detaljplanen och att skola löses utanför planområdet.

Arkeologi i Burgårdsparken påverkar bostadvolymer i Norra detaljplanen och arbete pågår med att utreda hur det påverkar.

Skanstorget

Tid: Stadsbyggnadsförvaltningen har efter beslut i Stadsbyggnadsnämnden pausat pågående planering mot bakgrund av att Länsstyrelsen har bedömt att samrådsförslaget utgör påtaglig skada på riksintresset.

Ärendet var uppe för beslut i stadsbyggnadsnämnden 2025-02-04 men bordlades.

Ärendet tas upp i stadsbyggnadsnämnden 2025-02-25. Förslaget är att ge Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att återuppta arbetet med detaljplanen samt återkomma till nämnden för ett beslut om inriktning efter att samrådsredogörelsen är upprättad, samt i samband med det även ge en rekommendation för den fortsatta hanteringen av ärendet.

Ekonomi: En projektkalkyl har presenterats i samband med samrådsyttrande och visar på ett försiktigt positivt resultat för exploateringsnämnden.

Innehåll: Planarbetet har inneburit en bearbetning och en förändring från tävlingsförslaget som ligger till grund för den markanvisning som tidigare lämnats i projektet. Samråd har genomförts. Länsstyrelsen har bedömt att samrådsförslaget utgör påtaglig skada på riksintresset.

Frölunda Torg

Tid: Detaljplanen togs upp i stadsbyggnadsnämnden ("SBN") den 4 februari 2025 i syfte att erhålla granskningsbeslut. Detaljplanen bordlades utan uttalad motivering till den 24 februari 2025.

Detaljplanen har tagits upp i SBN den 19 november, 17 december och 4 februari i syfte att erhålla granskningsbeslut. Stadsbyggnadsförvaltningen ("SBF") har fattat beslut om att detaljplanen ska delas ytterligare en gång för snabbare framdrift. Kvarstående del motsvarar ca 2/3-delar av tillkommande byggrätter.

Projektfas: Inför granskning. Exploateringsförvaltningen ("EXF") äger ingen kvartersmark inom detaljplaneområdet som tilldelas nya byggrätter. EXF har att bevaka påverkan på allmän plats. EXF inflytande över tidplanen är begränsad.

Ekonomi: Detaljplanen delades inför samråd efter beslut i Byggnadsnämnden vilket medförde en lägre total kostnad för utbyggnad av allmän plats. Den nya delningen av detaljplanen kan även innebära en total lägre kostnad för utbyggnad av allmän plats men eftersom frågor/utredningar fortfarande pågår kring innehåll finns risk att kostnader förändras och med en förskjuten tidplan finns även en risk att kostnaderna för projektet ökar.

Det finns ett tidigare beslut i fastighetsnämnden att 100 % av finansieringen av utbyggnad allmän plats inom detaljplaneområdet bekostas av exploatören. EXF behöver vara tydliga kring vilka åtgärder som är nödvändiga för detaljplanens genomförande.

Innehåll: Då tiden är prioriterad har SBF fått accept på att lämna in tjänsteutlåtande och planhandlingar till beslut även om vissa delar behöver kompletteras senare. Då frågor/utredningar fortfarande pågår efter samråd, råder hög risk att innehållet som föreslås i detaljplanen påverkas och behöver förändras av t.ex. trafikanalyser, buller, luftmiljö och befintliga ledningar.

EXF bör särskilt bevaka att service knuten till barnperspektivet genomförs samt att arbeta för att skapa en god gestaltad livsmiljö där stadens styrande dokument påtalar en stor brist av gröna värden inom detaljplaneområdet.

Christer Niland
Avdelningschef Stora Projekt
Programägare Älvstaden

Elisabet Gondinger
Avdelningschef Projekt Norr
Portföljägare Exploateringsportföljen

Kristina Lindfors
Direktör exploateringsförvalt.