

Reviderat yrkande angående prioritering av gatuomvandlingar och bilfria skolvägar

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att säkerställa att cykelbanan på Såggatan på ett säkert sätt trafiksepareras från körbanan, även vid refugerna/klackarna.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att säkerställa säkerhetsavståndet mellan parkerade bilar och cykelbanan på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan.

Yrkandet

För att klara stadens trafik-, miljö- och klimatmål kommer det krävas ett starkare fokus på snabbare gatuomvandlingar eller taktisk urbanism, vilket också varit fokus i flera av de städer som på mycket kort tid lyckats öka det hållbara resandet, exempelvis Paris, Milano, Barcelona, Gent och Birmingham.

Göteborgs stad påbörjade under förra mandatperioden arbetet om enkla gatuomvandlingar inom ramen för Pilotområde Cykel. Nästa år avslutas projektet med Älvsborgsgatan som sista åtgärd. Projektet har enligt stadsmiljöförvaltningen inneburit att planering och utbyggnad av cykelbanor nu kan kortas ned från ett par år till ett par månader och till cirka en tiondel av kostnaden.

Syftet att jobba med taktisk urbanism är att testa, utvärdera och optimera utifrån hur åtgärden fungerar när den är på plats och inkomna synpunkter. Stadsmiljöförvaltningen arbetar löpande med att omhänderta synpunkter och har för exempelvis Såggatan beslutat att förbättra beläggningen, införa säkra cykelpassager i korsningar och tydligare markera de p-rutor på gatan som är avsedda för cykelparkeringar.

Två återkommande synpunkter från åtgärderna på Såggatan och Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan har berört säkerheten för cyklister. På Såggatan har det handlat om ett antal refuger/klackar där cykelbanan tar slut och cyklisterna behöver byta till körbanan på vissa ställen. Detta upplevs av många som en otrygg lösning för cyklister. På Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan har det handlat om att många bilar parkerar över heldragen linje och på så sätt hamnar så nära cykelbanan att cyklister riskerar att kollidera med öppnade bildörrar.

Bedömningen är att dessa två synpunkter från allmänheten bör åtgärdas omgående för att säkerställa trafiksäkra lösningar och goda förutsättningar för stadens fortsatta arbete med snabba gatuomvandlingar.