

Villkor för bidrag till enskilda vägar i Göteborgs Stad

Vägsamfällighetsföreningen ska:

- vara egen juridisk person och inneha eget organisationsnummer.
- vara bildad vid en laga förrättning
- hålla stadsmiljöförvaltningen uppdaterat med uppgifter för två kontaktpersoner (namn, adress, telefonnummer och e-post).
- hålla stadsmiljöförvaltningen uppdaterat om vägarnas sträckning, eventuellt statligt bidrag, vägarnas beläggning samt föreningens kontouppgifter.
- kunna redogöra för sina faktiska kostnader för drift och underhåll av vägen för tre år tillbaka i tiden.

Vägen ska:

- vara upplåten för allmän trafik och får inte stängas av.
- vara minst 200 meter i längd
- ha god framkomlighet och hållas farbar för motorfordon under hela året.
- inte vara kvartersgata (kvartersmark i gällande detaljplan). De har inte rätt till bidrag.

Ansökan ska vara stadsmiljöförvaltningen tillhanda senast den 28 februari.

Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning för det år som ansökan avser ska bifogas. Bidraget betalas ut i efterskott i april.

Det finns tre former av bidrag:

- Driftbidrag
- Gatubelysningsbidrag
- Istandsättningsbidrag

Ställningstagande kring bidrag till enskilda vägar och anläggningar hänskjuts till Stadsmiljönämnden för beredning och beslut.

För bidragsformerna gäller följande:

Driftbidrag för enskilda väg

Bidraget för drift av det enskilda vägnätet kopplas till samma standard- och kostnadsnivå som gäller för likartade gator (lokalgator) inom staden i övrigt. Av denna kostnad ska bidrag utgå med max 70%. Om även statligt bidrag utgår anpassas det kommunala bidraget så att det totala bidraget utgår med max 90%.

- Driftbidraget betalas ut som årlig ersättning till barmarksunderhåll och vinterväghållning.
- Barmarksunderhåll omfattar kostnader för bland annat grusning, dammbindning, hyvling, sladdning, dikesrensning och belägningsunderhåll.
- Vinterväghållning omfattar kostnader för bland annat kantmarkering, plogning och halkbekämpning.
- Driftbidrag utgår inte för förrättningskostnader, byggande eller upprustning av väg.

Gatubelysningsbidrag

Bidraget för drift och löpande underhåll för gatubelysning på enskilda vägar kopplas till samma standard- och kostnadsnivå som gäller för belysning på likartade gator (lokalgator) inom staden i övrigt. Av denna kostnad ska bidrag utgå med max 70%.

- Gatubelysningsbidrag betalas ut per gatubelysningspunkt.
- Aktuell sammanställning över antal gatubelysningspunkter ska bifogas ansökan.
- Driftbidraget betalas ut som årlig ersättning till el och löpande underhåll som till exempel utbyte av trasiga armaturer och rätning eller utbyte av uttjänta stolpar.
- Bidrag utgår inte för förrättningskostnader, byggande eller upprustning av belysningsanläggning.

Istandsättningsbidrag

Istandsättningsbidrag (bidrag till förbättrings- och/eller belägningsarbeten) skall bedömas från fall till fall och jämföras med hur motsvarande upprustningsåtgärder prioriteras för övriga lokalgator inom kommunen.

- Av bidragsberättigad kostnad skall bidrag utgå med max 50% av faktisk redovisad kostnad.
- För nyanläggning eller standardhöjande åtgärder av väg- eller belysningsanläggningar utgår inte bidrag.