

Svar på motion om etablering av en ny kollektivtrafikhubb vid Arendal

Förslag till beslut

- Motionen om etablering av en ny kollektivtrafikhubb vid Arendal avstyrks
- Tjänsteutlåtandet översänds till stadsledningskontoret som yttrande över motionen
- Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

- Stadsbyggnadsnämnden har fått en motion på remiss från Göteborgs kommunstyrelse om eventuellt uppdrag att utreda etablering av en ny kollektivtrafikhubb vid Arendal. I samband med att Stena flyttar sin färjetrafik till Arendal bör, enligt motionen, en kollektivtrafikhubb etableras i Arendal.
- Stadsbyggnadsförvaltningen vill avstyrka förslaget om att utreda etablering av en ny kollektivtrafikhubb vid Arendal. Detaljplanearbete pågår för att möjliggöra Stenas flytt till Arendal. En eventuell kollektivtrafikhubb här skulle innebära omtag av pågående detaljplanearbete, och riskera att försena Stenas flytt till Arendal.
- Stadens översiktsplan pekar ut energihamn samt färjeterminal i Arendal, där Arendal bedömts som olämplig för kompletterande ankring från södra skärgården på grund av de verksamheter som är och planeras för Arendal.
- I Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för väg 155 utreddes och avfärdades personfärja från Öckerö in till centrala Göteborg. I Västtrafiks utredning konstaterades att resandebehovet i södra skärgården kan täckas med nuvarande trafikvolym, att skärgårdstrafiken har låg kostnadstäckningsgrad och att ytterligare trafikering med färja mot centrala Göteborg skulle innebära behov av ytterligare en färja.
- Att skapa en trygg och levande bytespunkt i Arendal bedöms vara svårt då kollektivtrafikhubben under delar av dygnet riskerar att vara obefolkad.



Exempel på kollektivtrafikhubb vid Stenpiren