

Protokoll nr 6

Sammanträdesdatum: 2025-04-17

Tid: 09:00-13:22, ajournering 10:00-10:15 och 11:50-12:50

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: §§ 69–78, 80–97

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit (S)

Toni Orsulic (M), Ledamot och 2:e vice ordförande

Karin Karlsson (V), Ledamot och 1:e vice ordförande

Love Josefsson (M)

Hans Nilsson (S)

Anders Torwald (D)

Leslie Thorén (SD)

Karin Pleijel (MP), Ledamot och ordförande

Kristoffer Filipsson (C)

Tjänstgörande ersättare

Louise Warenus (S) tjänstgör för Moa Tennberg (S)

Axel Grimlund (V) tjänstgör för Peter Hedberg (KD)

Övriga ersättare

Micael Bomark (S)

Axel Lundholm Eriksson (MP)

Övriga närvarande

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Daniel Sandberg, nämndsekreterare

Erika Bjurving, från stadsmiljöförvaltningen

Josefine Johansson från stadsmiljöförvaltningen

Lena Thylén från stadsmiljöförvaltningen, §§ 69–92 deltar på distans

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen

Charlotte Blomgren från stadsmiljöförvaltningen

Maria Wernstål från stadsmiljöförvaltningen §§ 69–88

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Anna-Maria Raimer Scander från stadsmiljöförvaltningen

Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen, deltar på distans

Amanda Stenbom, från stadsmiljöförvaltningen § 73

William Försth, från stadsmiljöförvaltningen § 73

Mikael Reidal, från stadsmiljöförvaltningen § 73

Joakim Bjerhem Jönsson, från stadsmiljöförvaltningen § 73

Axel Wannerskog, från stadsmiljöförvaltningen § 73

Sara Hellgren, från stadsmiljöförvaltningen § 73

Protokoll nr 6

Sammanträdesdatum: 2025-04-17

Hanna Ljungdal, från stadsmiljöförvaltningen § 75 deltar på distans
Stefan Granlund, från stadsmiljöförvaltningen § 76 deltar på distans
Anders Grönberg, från stadsmiljöförvaltningen §§ 78, 92 deltar på distans
Mimmi Mickelsen, från stadsmiljöförvaltningen § 81
Malin Thelin, från stadsmiljöförvaltningen § 86 deltar på distans
Lilia Halsen Bidar, från stadsmiljöförvaltningen § 87 deltar på distans
Erika Lennartsson, från stadsmiljöförvaltningen § 87 deltar på distans
Bjarne Johansson, från stadsmiljöförvaltningen § 89 deltar på distans
Ann Karlsson, från stadsmiljöförvaltningen § 90 deltar på distans
Lena Ljungholm, från stadsmiljöförvaltningen § 90 deltar på distans
Johan Blomqvist, från stadsmiljöförvaltningen § 91 deltar på distans
Birgitta Lööf, från stadsmiljöförvaltningen § 91 deltar på distans
Lisa Nilsson, från stadsmiljöförvaltningen § 91 deltar på distans

Personalföreträdare

Rasmus Wicander, Saco
Anna-Susanna Sanderona, Vision
Thomas Revenvall, Kommunal, deltar på distans

Justeringsdag: 2025-04-25

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Karin Pleijel (MP)

Justerande

Toni Orsulic (M)

Anslag om justering av paragraf 69–78, 80–97 tillkännages på kommunens anslagstavla
2025-04-25



§ 69 Ärendenummer

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 70 Ärendenummer

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Karin Pleijel (MP) justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 2025-04-25
3. Paragraf 79 justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 71 Ärendenummer

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen efter följande ändringar:

- Yrkande från Demokraterna om att stoppa enkelriktningen på Askims Stationsväg hanteras som § 96.
- Yrkande från (M, D och L) gällande omsättningsbaserad hyra för utomhusrestaurangen under bar himmel hanteras som § 97.



§ 72 Ärendenummer SMF-2024-02704

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmäls.

§ 73 Ärendenummer SMF-2024-02705

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2025

Ajournering kl. 10:00-10:15

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den muntliga redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation.

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Amanda Stenbom lämnar en muntlig information om tillköp av seniorkort och färjetrafik.
- Anders Ramsby och Josefine Johansson informerar om subvention av Västtrafiks månadskort, zon A.
- William Försth från stadsmiljöförvaltningen informerar om förvaltningens plan avseende påkörningsskydd.
- Mikael Reidal och Joakim Bjerhem Jönsson från stadsmiljöförvaltningen lämnar en muntlig information om Askims Stationsväg.
- Axel Wannerskog lämnar en kortfattad information om Hisingsbron.
- Sara Hellgren från stadsmiljöförvaltningen håller i en presentation om utvärdering av projektet Testcyklist
- Anders Ramsby och Josefine Johansson lämnar en kort muntlig information utbyggnad av cykelbana och påverkan på befintlig körbana och busskörfält vid Burgrevegatan.
- Jenny Olsson lämnar en kort information om bronsvinsten Göteborgs Stad tog hem om Sveriges bästa mobilitetsstad.

§ 74 Ärendenummer SMF-2025-00582

Yrkande (M, D och KD) angående att justera den nya stängslingen på Stora Amundön

Beslut

Stadsmiljöförvaltningen avslår yrkandet från (M, D och KD).

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2025-03-21 § 68

Handlingar

Yrkande från (M, D och KD) 2025-03-21 (protokollsbilaga 1 § 74)

Protokollsanteckning från (MP, S och V) 2025-03-21 (protokollsbilaga 2 § 74)

Protokollsutdrag SMN 2025-03-21 § 68

Yrkanden

Anders Torwald (D) yrkar bifall till yrkandet från (M, D och KD) enligt protokollsbilaga 1 § 74.

Karin Pleijel (MP) yrkar avslag på yrkandet från (M, D och KD) och anmäler en protokollsanteckning (protokollsbilaga 2 § 74).

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till yrkandet från (M, D och KD) och yrkande om avslag till yrkandet från (M, D och KD). Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner avslag.

Protokollsanteckning

Karin Pleijel (MP) anmäler protokollsanteckning från (MP, S och V), protokollsbilaga 2 § 74.

§ 75 Ärendenummer SMF-2023-02570

Återredovisning av uppdrag från kommunfullmäktige gällande säkra skolvägar och bilfria zoner

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2025-03-21 § 55

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkande från (C) 2025-03-21 (protokollsbilaga 1 § 55)

Protokollsutdrag SMN 2025-03-21 § 55

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att ärendet bordläggs, och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.



§ 76 Ärendenummer SMF-2024-01927

Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Göteborgs Stad

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2025-03-21 § 56

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Nu gällande Torghandelsstadga för Göteborgs kommun
- Förslag till nya Lokala föreskrifter för torghandeln i Göteborgs Stad inklusive kartor
- Jämförelsetabell för lokala ordningsföreskrifter för torghandeln

Protokollsutdrag SMN 2025-03-21 § 56

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att ärendet bordläggs, och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 77 Ärendenummer SMF-2025-00012

Inriktningsbeslut gällande åtgärd för Kungsportsbron

Beslut

Stadsmiljönämnden antar inriktningsbeslut för åtgärden Kungsportsbron 1480-1032-1 inför framtagande av förslagshandling och systemhandling.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2025-03-21 § 59

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Stadsmiljöförvaltningens presentation, visad för stadsmiljönämnden 2025-03-21

Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2025-03-21 § 59

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall och finner att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

§ 78 Ärendenummer SMF-2024-02035

Göteborgsförslag 13087 - Övergångsställe i Kallebäck Separatorsgatan - Skummjölkskatan - Fridaskolan

Beslut

1. Stadsmiljönämnden bordlägger Göteborgsförslag 13087 till nästa nämndsammanträde.
2. Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att till nämndens sammanträde den 16 maj återkomma med en redovisning om säkerheten vid övergångsställen.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2025-03-21 § 63

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Göteborgsförslag 13087

Protokollsutdrag SMN 2025-03-21 § 63

Yrkande från (MP, S, V och C) 2025-04-17 (protokollsbilaga 1 § 78)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S, V och C) enligt protokollsbilaga 1 § 78).

Karin Karlsson (V) och Toni Orsulic (M) yrkar på att ärendet bordläggs och att ge förvaltningen i uppdrag att återkomma med en redovisning om säkerheten vid övergångsställen till sammanträdet den 16 maj.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns flera förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till yrkandet från (MP, S, V och C) samt yrkande om bordläggning.

Ordföranden konstaterar först att det finns ett yrkande om bordläggning av Göteborgsförslaget och finner att stadsmiljönämnden bordlägger förslaget.

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag gällande yrkandet om uppdrag att till nästa nämndsammanträde återkomma med en redovisning om säkerheten vid övergångsställen. Hon finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.



Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och Medborgarservice



§ 79 Ärendenummer SMF-2025-00023

Delårsrapport mars 2025

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 80 Ärendenummer SMF-2025-00402

Budgetjusteringar Stadsmiljönämnden 2025

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner reviderad budget.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 81 Ärendenummer SMF-2025-00484

Årsrapport 2024 - Stadsmiljöförvaltningen, Spårvägs- och Järnvägsinnehav

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner ”Årsrapport 2024 – Stadsmiljöförvaltningen, Spårvägs- och Järnvägsinnehav”.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Årsrapport 2024 – Spårvagns och järnvägsinnehav

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig presentation av Mimmi Mickelsen från stadsmiljöförvaltningen

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 82 Ärendenummer SMF-2025-00134

Försäkringshandlingar 2025

Beslut

Stadsmiljönämnden fastställer försäkringsprogram för stadsmiljöförvaltningens verksamhet 2025 avseende egendomsförsäkring, ansvarsförsäkring, allriskförsäkring för byggnads- och montageverksamhet (entreprenadförsäkring), förmögenhetsbrottsförsäkring, motorfordonsförsäkring, tjänstereseförsäkring, båtförsäkring samt miljöförsäkring.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Försäkringsprogram 2025
- Nyheter inom försäkring 2025 – från Försäkrings AB Göta Lejon
- Stadsmiljöförvaltningen Översikt försäkring 2025

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 83 Ärendenummer SMF-2025-00479

Stadsmiljönämndens arbetsordning

Beslut

Stadsmiljönämnden antar arbetsordning för nämnden i enlighet med bilaga 1 till tjänsteutlåtandet.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Förslag till stadsmiljönämndens arbetsordning

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 84 Ärendenummer SMF-2024-02651

Revidering av stadsmiljönämndens interna regler och riktlinjer för budget och uppföljning

Beslut

Stadsmiljönämnden fastställer förvaltningens förslag till reviderad intern riktlinje för ekonomisk planering och uppföljning.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Stadsmiljönämndens interna riktlinje för ekonomisk planering och uppföljning

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 85 Ärendenummer SMF-2023-05474

Svar på uppdrag att ta fram riktlinjer för att förbjuda reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning på Göteborg stads reklamtavlor

Beslut

Stadsmiljönämnden översänder förslag till Göteborgs Stads riktlinje för reklam på stadens annonsplatser på remiss till Got Event AB, idrotts- och föreningsnämnden samt miljö- och klimatnämnden med sista svarsdatum den 5 september 2025

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Förslag till Göteborgs Stads riktlinje för reklam på stadens annonsplatser.

Yttrande från (M, D, KD och L) 2025-04-17 (protokollsbilaga 1 § 85)

Yrkanden

Toni Orsulic (M) anmäler ett yttrande från (M, D, KD och L), protokollsbilaga 1 § 85.

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Got Event AB

Idrotts- och föreningsnämnden

Miljö- och klimatnämnden

§ 86 Ärendenummer SMF-2024-02435

Uppdatering av gemensamma miljökrav för entreprenader

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner förslaget till de reviderade gemensamma miljökraven för entreprenader, enligt bilaga 1 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa de reviderade gemensamma miljökraven för entreprenader, enligt bilaga 1 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande, att gälla samtliga upphandlingar av entreprenader inom stadens förvaltningar och bolag.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Gemensamma miljökrav för entreprenader

Yttrande från (M, D, KD och L) 2025-04-17 (protokollsbilaga 1 § 86)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M) anmäler yttrande från (M, D, KD och L), (protokollsbilaga 1 § 86).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

§ 87 Ärendenummer SMF-2025-00138

Förslag på ny ram för parkeringsavgifter

Beslut

Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att högsta möjliga taxan för avgiftsparkering sätts till 25 kr/30 min samt 40 kr per timma, från och med 1 januari 2026. Den högsta möjliga taxan för avgiftsparkering justeras årligen med konsumentprisindex (KPI) plus 2,5 procent från och med den 1 januari 2027. Bastal för beräkningen ska vara KPI för oktober 2025. Förändringen i KPI beräknas från oktober föregående år till oktober innevarande år och beloppet avrundas till närmaste ental kronor

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Senaste justeringar av högsta taxorna
- Befintlig taxestruktur avgiftsparkering
- Jämförelse taxor avgiftsparkering
- Regler boendeparkering

Yrkande från (MP, S och V) 2025-04-17 (protokollsbilaga 1 § 87)

Yrkande från (M, D, KD och L) 2025-04-17 (protokollsbilaga 2 § 87)

Yrkande från (C) 2025-04-17 (protokollsbilaga 3 § 87)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Roshan Yigit (S) och Karin Karlsson (V) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S och V), enligt (protokollsbilaga 1 § 87).

Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till yrkandet från Centerpartiet, enligt protokollsbilaga 2 § 87.

Toni Orsulic (M), Leslie Thorén (SD) och Anders Torwald (D) yrkar bifall till yrkandet från (M, D, KD och L) enligt protokollsbilaga 3 § 87.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns flera förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till yrkandet från (MP, S och V), yrkande om bifall till yrkandet från (C) och yrkande om bifall till yrkandet från (M, D, KD och L). Ordföranden finner att ingen yrkat på att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande. Ordföranden konstaterar att beslutsmeningarna i yrkandet från (MP, S och V) och yrkandet från Centerpartiet är likalydande, hon ställer därför dessa två yrkanden i proposition mot yrkandet från (M, D, KD och L).

Protokoll nr 6

Sammanträdesdatum: 2025-04-17

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden bifaller beslutsmeningarna i yrkandena från (MP, S och V) och Centerpartiet.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till beslutsmeningarna i yrkandena från (MP, S och V) och (C) enligt protokollsbilaga 1 § 87 respektive 2 § 87.

Nej- röst för bifall till yrkandet från (M, D, KD och L) enligt protokollsbilaga 3 § 87.

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Louise Warenius (S), Hans TO. Nilsson (S), Axel Grimlund (V), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D) och Leslie Thorén (SD) röstar Nej.

Med sju Ja-röster och fyra Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller beslutssatserna i yrkandena från (MP, S och V) och (C) enligt protokollsbilagorna 1 § 87 respektive 2 § 87.

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Love Josefsson (M) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

§ 88 Ärendenummer SMF-2025-00072

Fördelning av centrala medel för enkelt avhjälpna hinder (EAH) 2025

Ajournering 11:46- 11:50

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner förslag till fördelning av medel för enkelt avhjälpna hinder (EAH) 2025.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Stadsbyggnadsförvaltningen Äskande kommuncentrala medel för EAH (äskande daterat 2025-02-13)
- Idrotts- och föreningsförvaltningen, Äskande kommuncentrala medel för EAH (äskande daterat 2025-02-14)
- Stadsmiljöförvaltningen Äskande kommuncentrala medel för EAH (äskande daterat 2025-02-25)
- Äldre samt vård- och omsorgsförvaltningen Äskande kommuncentrala medel för EAH (äskande daterat 2025-02-28)
- Demokrati och medborgarservice Äskande kommuncentrala medel för EAH (äskande daterat 2025-02-28)
- Socialförvaltningen Sydväst Äskande kommuncentrala medel för EAH (äskande daterat 2025-02-28)
- Förslag till fördelning

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 89 Ärendenummer SMF-2024-01982

Upphandling av Serviceresor 2027 avseende fasta volymer för tjänstepass

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkande från (MP, S och V) 2025-04-17 (protokollsbilaga 1 § 89)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 90 Ärendenummer SMF-2025-00264

Genomförandebeslut för citybuss Bergsjön och Kortedala samt anslutande gång- och cykelbanor

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antar genomförandebeslut för Citybuss Bergsjön och Kortedala, inför start av projektering och produktion.
2. Stadsmiljönämnden antar genomförandebeslut för gång- och cykelbanor i anslutning till citybuss Bergsjön och Kortedala, inför start av projektering och produktion.
3. Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandlingar och inköp samt teckna de avtal som krävs för att genomföra citybuss Bergsjön och Kortedala samt anslutande gång- och cykelbanor.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Genomförandestudie, GFS Citybuss Bergsjön-Kortedala, 2025-02-07
- Underbilaga till Genomförandestudie – Trafik och utformningsplaner

Yrkanden

Karin Pleijel (MP yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 91 Ärendenummer SMF-2025-00097

Genomförandebeslut Stadsmiljöåtgärder Götaplatsen

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.



§ 92 Ärendenummer SMF-2025-00434

Göteborgsförslag 13214 - Upprusta Axel Dahlströms Torg

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Göteborgsförslag 13214

Yrkanden

Karin Pleijel yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 93 Ärendenummer SMF-2025-00687

Stadsmiljönämndens medverkan i årets medborgarråd 2025

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att delta i medborgarråd med temat ”En grönare stad som är mer tillgänglig för alla” samt att ta emot medborgarrådets rekommendationer.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Karin Pleijel yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) yrkar avslag till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och inkommer med protokollsanteckning.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om avslag till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande. Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall.

Protokollsanteckningar

Toni Orsulic (M) anmäler en protokollsanteckning med motivering och säger att detta är en kostnad som inte kan tas i detta läget och att finns andra sätt att var delaktig i den demokratiska processen än på detta sätt. Anders Torwald (D) ställer sig bakom protokollsanteckningen och tillägger att det är mycket arbete för tjänstepersoner redan idag och att detta inte har prio i första hand.

Protokollsutdrag skickas till

Miljö- och klimatnämnden

Demokrati- och Medborgarservice

§ 94 Ärendenummer SMF-2025-00546

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2025-04-17

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Delegationsbeslut från diariet anmälda till stadsmiljönämnden 2025-04-17

Avvikelsesammanställning februari 2025

Anmälan av delegationsbeslut Väghållarbeslut

Anmälan av delegationsbeslut Upplåtelse av offentlig plats 2025-02-01 till 2025-02-28

Anmälan av delegationsbeslut Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut till stadsmiljönämnden 2025-04-17 serviceresor februari 2025

Anmälan av delegationsbeslut Redogörelse starttillstånd spår

Anmälan av delegationsbeslut Redogörelse starttillstånd gata

Anmälan av delegationsbeslut parkering februari 2025

Anmälan av delegationsbeslut Lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut förordnande av parkeringsvakter 2025-04-17

Anmälan av delegationsbeslut Färdtjänsttillstånd februari 2025

Anmälan av delegationsbeslut Boendeparkering

Anmälan av delegationsbeslut Beslut om ersättning i skadeärenden

Anmälan av delegationsbeslut Långa Tunga Breda

§ 95 Ärendenummer SMF-2025-00547

Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2025-04-17

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar inkomna skrivelser till protokollet.

Handlingar

Facklig samverkansgrupp FSG protokoll 2025-03-06

Revisionsrapport intäktprocessen 2024 Göteborgs Stad

Brev till stadsmiljönämnden från föreningen Bryggan gällande upphandling av fraktrafiken i Göteborgs Skärgård

Fråga och svar från Karl Vilén (L) planerad ombyggnad mellan posthotellet och centralen

Fråga och svar från Anders Torwald (D) om privata utförare

Fråga och svar från Karin Pleijel (MP) om när högsta möjliga taxa kan tas i stadsmiljönämnden efter beslut i fullmäktige

Fråga och svar från Kristoffer Filipsson (C) gällande Eriksbergsmotet

Inbjudan till möte på Brännö om hantering av grovsopor 25 april

Artikel Mobility Insights avseende Göteborgs Stads bronsvinst i Sveriges bästa mobilitetsstad

§ 96 Ärendenummer SMF-2025-00762

Yrkande från Demokraterna om att stoppa enkelriktningen på Askims Stationsväg

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Demokraterna enligt protokollsbilaga 1 § 96.

Handling

Yrkande från (D) 2025-04-17 (protokollsbilaga 1 § 96)

Yrkanden

Anders Torwald (D), Toni Orsulic (M) och Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till yrkandet från Demokraterna.

Kristoffer Filipsson (C), Karin Pleijel (MP), Karin Karlsson (V) och Roshan Yigit (S) yrkar avslag till yrkandet från Demokraterna.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till yrkandet från Demokraterna enligt protokollsbilaga 1 § 96 och yrkande om avslag.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner avslag.

§ 97 Ärendenummer SMF-2025-00792

Yrkande från (M, D och L) gällande omsättningsbaserad hyra för utomhusrestauranger under bar himmel

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från (M, D och L) 2025-04-17 (protokollsbilaga 1 § 97)

Yrkande

Love Josefsson (M) yrkar bifall till yrkandet från (M, D och L) och yrkar på att ärendet avgörs idag.

Karin Karlsson (V) och Roshan Yigit (S) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till yrkandet från (M, D och L) enligt protokollsbilaga 1 § 97, yrkande om att bordlägga ärendet och yrkande om att ärendet avgörs idag.

Ordföranden ställer först yrkandet om att bordlägga ärendet i proposition mot yrkandet om att avgöra ärendet idag, och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Nej-röst för att ärendet avgörs idag.

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Louise Warenius (S), Hans TO. Nilsson (S), Leslie Thorén (SD), Axel Grimlund (V), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M) och Anders Torwald (D) röstar Nej.

Med åtta Ja-röster och tre Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Från: [Anders Fredrik Torwald](#)
Till: [Namndsekreterare i Stadsmiljö](#)
Ärende: Nytt yrkande SMN
Datum: den 21 mars 2025 08:44:12

Yrkande angående Att justera den nya stängslingen på Stora Amundö (M,D,KD)

Förslag till beslut
I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att snarast göra justeringar för att åter tillgängliggöra hela Stora Amundö genom att återställa till tidigare sträckning med häststängslet, ändra djurhållningen till tamare boskap som får samt att säkerställa att stängslet är anpassat för att inte skada vilda djur.

Yrkandet

Stora Amundö är en del av ett viktigt naturreservat i Göteborgs södra skärgård och är mycket uppskattat av göteborgarna. Delar av Stora Amundön har gjorts otillgänglig genom utökat stängsel och planerad boskap av typen longhorn/highland cattle. Nu tvingas besökande göteborgare och hundägare att trängas genom en smal fålla mellan stängsel och delar av ön har gjorts otillgänglig. Det nya stängslet hindrar fåglar att röra sig mellan strand och vatten. Stängseltypen är dessutom sådan att vilda djur lätt kan skadas, vilket har skett då ett rådjur fastnat.

Stadsmiljöförvaltningen måste omgående göra justeringar för att åter tillgänglig göra hela Stora Amundö. Stadsmiljöförvaltningen behöver därför återställa till tidigare sträckning med häststängslet. Det stängsel som nyligen har satts upp ska tas bort. Djurhållningen ska ändras till tamare boskap som får. Det stängsel som används måste också vara anpassat för att inte skada vilda djur genom lämpligt val av stängsel.

Mvh
Anders Torwald
Politiker stadsmiljönämnden
Demokraterna Göteborg

Protokollsanteckning från MP, S, V angående

Yrkande (M, D och KD) angående att justera den nya stängslingen på Stora Amundön

Stora Amundön är ett område som uppskattas av många. Området ingår i Stora Amundön och Billdals skärgårds naturreservat vilket innebär att det finns särskilda krav kring skydd av området och dess bevarande.

Vi politiker i stadsmiljönämnden har fått omfattande information om hur och varför aktuella åtgärder kring val av betesdjur och stängsling har gjorts, med utgångspunkt i att området är ett naturreservat. För närvarande ser vi att utformningen så som den är nu bör vara kvar. Förvaltningen är lyhörd för allmänhetens inspel i den här frågan, och väger alltid dessa mot naturmiljöns bevarande. Åtgärderna kan behöva utvärderas allteftersom.

Av denna anledning avslår vi M, D och KD:s yrkande.

Yrkande

Centerpartiet

2025-03-20

Ärende 22

Yrkande angående Återredovisning av uppdrag att i samverkan med grundskolenämnden skapa säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor med otrygg trafikmiljö där detta är lämpligt

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att omprioritera bland andra uppdrag för att prioritera arbetet med säkra cykelvägar/bilfria zoner vid skolor.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att, i lämpliga avseenden, dra lärdom från andra städer, exempelvis Paris arbete med skolgator ("rues aux écoles") när nya säkra cykelvägar/bilfria zoner vid skolor utformas.
3. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i samverkan med Polisen säkerställa högre trafikefterlevnad i samband med genomförda åtgärder.

Yrkandet

I Göteborg är det endast 4 av 10 barn som aktivt reser till skolan genom att gå eller cykla. Dock finns en klar möjlighet att öka denna siffra, eftersom en majoritet av barnen bor inom gång- och cykelavstånd till sina skolor. En av de vanligaste orsakerna som föräldrar uppger till att de skjutsar sina barn är otrygg trafik. En fallstudie som Göteborgs Universitet gjorde visar att en tredjedel av barnen på Kungsladugårdsskolan lämnas med bil – trots att fler än nio av tio elever bor kortare än två kilometer från skolan. Otrygga skolvägar blir en ond spiral som innebär att fler skjutsar sina barn, vilket i sin tur leder till ännu mer otrygghet.

Återredovisningen av uppdraget att i samverkan med grundskolenämnden skapa säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor visar att det enbart Ånässkolan som fått fysiska åtgärder med anledning av arbetet. Under 2025 väntas inga nya skolor med bilfria zoner att kunna bli klara, dock tas en handlingsplan fram. Åtgärden vid Ånässkolan har blivit uppskattad av både föräldrar och personal, däremot har trafikefterlevnaden inte varit tillfredsställande då många bilister helt enkelt bryter mot trafikreglerna.

Centerpartiet anser att det arbete som staden gjort vid Ånässkolan är mycket positivt, men att arbetet med säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor behöver skalas upp. Ett gott exempel att studera är Paris som arbetat med konceptet skolgator (rues aux écoles). Dessa gator är helt eller delvis avstängda för motorfordon, vilket skapar utrymme för grönområden, lek och promenader. På några få år har staden anpassat över 200 gator och målet till 2026 är 300 gator.

Dessa "rues aux écoles" kan vara helt avstängda för motorfordon med hjälp av flyttbara barriärer som tillåter passage för räddningsfordon och servicefordon, men hindrar annan motortrafik. Där det varit möjligt har grönområden med trädplanteringar anlagts. I vissa fall, där tillgång till parkeringsplatser eller behov av leveranser finns, är gatorna fortfarande öppna för vissa fordon som måste köra i gångfart, medan fotgängare har företräde på hela gatan.

Vi föreslår att stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att omprioritera bland andra uppdrag och arbetsuppgifter för att prioritera arbetet med säkra skolvägar för Göteborgs skolelever, som vi anser hör till Stadsmiljönämndens viktigaste kärnuppdrag. För att öka takten kan lärdomar tas från andra städer, såsom Paris arbete med skolgator ("rues aux écoles") och för att säkerställa högre trafikefterlevnad bör samverkan stärkas med Polisen.

Yrkande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och
Centerpartiet

2025-04-15

Yrkande angående Göteborgsförslag Övergångsställe vid korsningen mellan Separatorsgatan och Skummjölksgratan inom stadsdelen Kallebäck

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att göra gångpassagen vid Separatorsgatan/Skummjölksgratan säkrare för fotgängare, exempelvis genom att bygga ett övergångsställe.

Yrkandet

Det är mycket viktigt för oss att oskyddade trafikanter ska kunna känna sig säkra i stadens trafikmiljöer, i synnerhet när det gäller vägar till och från skolor. Mycket av det som föreslås i Göteborgsförslaget ligger i linje med det arbete som redan är beställt och/eller utfört längs med gatan. Dock ställer vi oss positiva till att bygga ett övergångsställe där det idag endast är en gångpassage. Ifall ytterligare trafiksäkerhetshöjande/hastighetsdämpande åtgärder krävs för att övergångsstället ska få önskad effekt så förväntar vi oss att även detta genomförs.

Vi ställer oss i övrigt delvis frågande till förvaltningens restriktiva hållning kring att använda sig av övergångsställen som trafiksäkerhetsåtgärd, då åtgärden kan kombineras med hastighetsdämpande åtgärder såsom exempelvis gupp, avsmalningar, refuger och klackar.

Remiss gällande Göteborgs Stads riktlinje för reklam på stadens annonsplatser

SMF-2023-05474

Vi vill med detta yttrande tydligt klargöra att vi inte ställer oss bakom det förslag som nu skickas ut på remiss i dess nuvarande utformning.

Vi motsätter oss inte att ärendet går ut på remiss, eller till vilka instanser remissen skickas. Däremot har våra respektive partier i kommunfullmäktige tidigare motsatt sig detta uppdrag, och vi står fast vid de ställningstaganden som framförts i kommunfullmäktige.

Vi vill understryka att vi givetvis inte accepterar någon form av könsdiskriminerande eller rasistisk reklam på stadens annonsytor. Denna ståndpunkt delar vi fullt ut. Det finns redan tydlig lagstiftning och regler kring detta, men om det bedöms finnas behov av att ytterligare se över dessa så har vi inga invändningar mot en sådan översyn.

Förslaget att förbjuda reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning samt spel-, lotteri- och bettingverksamhet kan vid en första anblick framstå som välmenande. Men utöver de juridiska utmaningar som förvaltningen lyfter, innebär detta i praktiken att ett stort antal branscher och företag riskerar att helt eller delvis hindras/förbjuds att marknadsföra sina tjänster och produkter – exempelvis matbutiker, reseföretag, byggbolag och andra näringsverksamheter. Det kan också medföra ett betydande inkomstbortfall för staden om möjligheten för dessa aktörer att hyra reklamplats begränsas.

Uppdatering av de gemensamma miljökraven för entreprenader

SMF-2024-02435

Vi ser mycket positivt på att Göteborgs stad, Stockholms stad, Malmö stad och Trafikverket har gemensamma kraven vid upphandling av entreprenader, detta ger många positiva effekter för städerna, Trafikverket och entreprenadbranschen.

Genom att ha gemensamma krav underlättar det för företagen att kunna lämna anbud på entreprenadverksamhet och detta ökar möjligheten till fler och mer gynnsamma anbud för upphandlande kommun eller myndighet.

Dock så finns det vissa delar i detta tjänsteutlåtande som oroar oss och som vi finner att vi behöver lyfta.

Det är bra att det är ett stegvis införande av de ökade kraven, men bedömningen att detta inte skulle vara kostnadsdrivande i någon större omfattning, delar vi inte. Vi är av uppfattningen att detta troligen kommer att vara markant mer kostnadsdrivande än vad man tror. Detta då omställningstiden för att uppnå dessa krav, trots stegvis införande, ändå är relativt kort, för att kunna ställa om fordonsflotta och tillverkningsprocesser inom branschen.

I förvaltningen tjänsteutlåtande framgår det tydligt att dessa gemensamma miljökrav endast skall utgöra en miniminivå som alla entreprenader ska omfattas av och ha möjlighet att uppnå. Vidare skriver man också för att kunna nå staden egna mål så behöver en bedömning av möjligheten att ställa högre krav än baskraven göras för varje specifikt projekt utifrån dess förutsättningar.

Detta innebära att man i de flesta entreprenadupphandlingar kommer att ställa högre krav än de gemensamma krav man kommit överens om.

Dessa högre krav kommer med största sannolikhet betyda att man går miste om flera av de positiva effekter och fördelar som gemensamma krav i entreprenadupphandlingar ger, samt att det kommer att driva på kostnaderna ytterligare.

Yrkande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2025-04-14

Yrkande angående förslag på högsta möjliga taxor för avgiftsparkering och boendeparkering

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att högsta möjliga taxan för avgiftsparkering sätts till 25 kr/30 min samt 40 kr per timma, från och med 1 januari 2026. Den högsta möjliga taxan för avgiftsparkering justeras årligen med konsumentprisindex (KPI) plus 2,5 procent från och med den 1 januari 2027. Bastal för beräkningen ska vara KPI för oktober 2025. Förändringen i KPI beräknas från oktober föregående år till oktober innevarande år och beloppet avrundas till närmaste ental kronor.

Yrkandet

Avgiftsparkering ger besökande möjlighet att parkera runt om i Göteborg på kommunens mark mot en avgift. Den högsta möjliga avgiften justeras inte regelbundet och den ändrades senast 2012, det vill säga för 13 år sedan, vilket är något vi avser att hantera inom ramen för detta ärende genom att höja den högsta möjliga taxan för avgiftsparkering till 25 kronor per 30 minuter samt 40 kronor per timma. Vi avser även att justera den högsta möjliga taxan för avgiftsparkering årligen med konsumentprisindex plus 2,5 procent. Detta eftersom vi dels ser att det finns en anledning till att årligen justera den högsta möjliga taxan för avgiftsparkering, samt dels att det finns skäl för att följa samma indexeringstakt som den högsta möjliga taxan för boendeparkering har.

Vad gäller boendeparkeringstaxan väljer vi att lämna den oförändrad under innevarande kostnadskris, utöver den årliga justering som görs i syfte med att följa inflationstakten. Hushållen i Göteborg och i Sverige i stort har drabbats hårt av den rådande kostnadskrisen. Hyresgästerna, som är en stor grupp av de som har boendeparkering, har fått se sina hyror höjas väsentligt snabbare än både nominella löner och reallöner. Hushållens disponibla inkomster har både fallit kraftigt och behövt omprioriteras till annat än tidigare, exempelvis matpriser. Detta är anledningen till att vi väljer att inte se över maxtaket på denna taxa för tillfället.

I takt med att staden utvecklas mot en mer hållbar stadsmiljö, är frågan om vad vi använder våra gator till i fokus. En förflyttning av gatuparkeringar till parkeringsanläggningar primärt i den centrala staden behöver därför ske, vilket kan göras med olika modeller utöver att reglera parkeringsavgifterna.

Yrkande

Centerpartiet

2025-04-16

Yrkande angående förslag på högsta möjliga taxor för avgiftsparkering och boendeparkering

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att högsta möjliga taxan för avgiftsparkering sätts till 25 kr/30 min samt 40 kr per timma, från och med 1 januari 2026. Den högsta möjliga taxan för avgiftsparkering justeras årligen med konsumentprisindex (KPI) plus 2,5 procent från och med den 1 januari 2027. Bastal för beräkningen ska vara KPI för oktober 2025. Förändringen i KPI beräknas från oktober föregående år till oktober innevarande år och beloppet avrundas till närmaste ental kronor.

Yrkandet

Besöksparkeringsavgifterna reella pris har sedan de senast ändrades 2012 sänkts 13 år i följd i takt med inflationen. Mot bakgrund av stadens ansvar att ordna trafiken, att möjliggöra för förvaltningen att leverera enligt det politiska uppdraget om att flytta parkering från gatu- och markparkering till parkeringsanläggningar samt att möjliggöra för förvaltningen att leverera enligt målet från miljö- och klimatprogrammet om minskat motoriserat vägtrafikarbete anser Centerpartiet att tjänsteutlåtandet i grunden är rimlig och väl avvägd. Vi väljer dock att ställa oss bakom de förändringar som en majoritet kunnat enats kring. Vi ser dock att politiken kommer att behöva genomföra flera kommande beslut för att framöver påskynda överflyttningen av gatuparkering till parkeringshus och uppnå målen i miljö- och klimatprogrammet.

Förslag på högsta möjliga taxor för avgiftsparkering och boendeparkering

Dnr SMF2025-00138

Vi ser med stor oro på det föreslagna beslutet om höjda avgifter för boende- och besöksparkering i Göteborg. Det kommer att slå hårt mot många göteborgare som är beroende av bilen i sin vardag.

För många boende, särskilt de som arbetar obekväma arbetstider eller på platser dit kollektivtrafiken inte är ett realistiskt alternativ – exempelvis sjuksköterskor, bussförare och lagerarbetare – är bilen ett nödvändigt verktyg för att kunna ta sig till och från arbetet. Även barnfamiljer påverkas negativt då bilen ofta är avgörande för att få ihop vardagslogistiken med lämning, hämtning, skola, fritidsaktiviteter och storhandling.

Detta beslut skickar en tydlig och olycklig signal från S, V och MP: att om man är beroende av bil och inte har goda ekonomiska förutsättningar, är man inte längre välkommen att bo i centrala Göteborg.

Även höjningen av avgifterna för besöksparkeringar riskerar att få negativa konsekvenser. Försämrade tillgänglighet påverkar handeln, restaurangnäringen och kulturverksamheterna i centrum, då färre besökare riskerar att ta sig in till stan. Vår bedömning är att höjda avgifter motverkar en levande innerstad och försvårar för företagande och besöksnäring.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att förvaltningens tjänsteutlåtandet avslås.

Yrkande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2025-04-16

Yrkande angående Upphandling av Serviceresor 2027 avseende fasta volymer för tjänstepass

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i mesta möjliga mån ställa krav kring att leverantörerna inte arbetar utifrån en modell med delade pass.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att ställa krav på arbetsvillkor motsvarande fullvärdiga svenska kollektivavtal, inklusive men inte begränsat till kollektivavtalslikande löner och möjlighet till pauser under arbetsdagen.
3. I övrigt bifalles tjänsteutlåtandet.

Yrkandet

Enligt lag skall arbetsrättsliga villkor fastställas vid offentlig upphandling. I den rödgröna budgeten för 2025 är vi tre partier tydliga med att staden ska säkerställa att inköp och upphandlingar inte leder till löne- eller villkorsdumpning för arbetstagare och att nuvarande praxis på området fortsatt ska utmanas. Detta omfattar även den aktuella upphandlingen av serviceresor. Att arbeta delade pass, eller delade turer, ger sämre möjlighet till återhämtning och sämre balans mellan arbete och privatliv för arbetstagaren. Det, tillsammans med andra arbetsmiljömässiga försämringar vi ser inom transportbranschen, är något vi inte kan stå bakom.

Datum 2025-04-11

Yrkande Demokraterna

Avbryt enkelriktningen på Askims stationsväg

Förvaltningen får i uppdrag att återställa tidigare dubbelriktat trafiklösning för Askims stationsväg och återkoppla till nämnden innan ev försök till åtgärder planeras framöver.

Askims stationsväg har varit föremål för diskussion under lång tid i nämnden och dessförinnan olika förvaltningar sedan området infördes i göteborg stads stadsplanering. Nu har förvaltningen utan omnämnande för nämnden enkelriktat vägen till stor påverkan för boende, företagare och besökare.

Risken för ökade hastigheter när man vet att man inte får möte eller i värsta fall någon som chansar att köra mot enkelriktning är överhängande när stressade bilister ställs inför en ny omplanering. Även kringboende påverkas då andra smivägar nu kommer trafikeras med betydligt fler bilar än tidigare.

När riskerna ökar är åtgärden inte applicerbar och ett omtag behöver göras tills en åtgärd med lägre risk för boende och mindre påverkan på näringsliv kan presenteras.

Demokraterna anser därför att:

- Enkelriktningen tas bort
- Dialog förs med boende och näringsliv för en hållbar lösning
- Nämnden informeras i förväg innan ev åtgärder planeras

TrV har dessutom redan idag stundtals kapacitetsbrist på 158an vilket gör att om mer trafik tvingas ut på denna väg så ökar riskerna även här under delar av dygnet. Att möjliggöra för alternativa färdvägar positivt, men i ett kuperat område så blir det svårt att få till lösningar som inte innebär långa omvägar eller utrymmeskrävande insatser som inte tillför någon nytta för området.

Att mer trafik letar sig in på småvägarna i Solliden och Ögärdesvägen är inte en trygg lösning för någon. Att ta omvägen via sisjön för att komma hem kommer öka risken för trafikstoppning och konflikter mellan oskyddade trafikanter och stressade bilister markant.

Anders Torwald

Demokraterna

E-post: anders.fredrik.torwald@politiker.goteborg.se

Telefon: 0736-175128

Yrkande

M, D, L
Nytt ärende

2025-04-16

Yrkande angående – Omsättningsbaserad hyra för utomhusrestauranger under bar himmel

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att ta fram ett förslag för omsättningsbaserad hyra för utomhusrestaurangers servering på allmän platsmark, i de fall där verksamheten inte har möjlighet att omlokalisera sin servering till yta inomhus vid dåligt väder.
2. Förslaget ska inkludera kriterier för vilka verksamheter som omfattas, samt nivå på hyressättning i linje med branschstandard.
3. Förvaltningen ska ombesörja att modellen börjar tillämpas skyndsamt under 2025. Till detta hör att förvaltningen får mandat att skicka en hemställan till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige om behov finns.

Yrkandet

Göteborg ska vara en levande och välkomnande stad där restaurang- och nöjeslivet har goda förutsättningar att utvecklas. Ett rikt utbud av uteserveringar stärker både stadens attraktivitet och tillgången till trygga, levande miljöer – inte minst under sommarmånaderna.

Samtidigt har många uteserveringar, särskilt de som saknar inomhusalternativ, mycket små marginaler. De är helt beroende av väderförhållanden och tvingas ofta hålla stängt vid regn eller kyla. Exemplet med Bar Himmel på Götaplatsen visar tydligt hur en fast hyressättning som inte tar hänsyn till väderberoende förutsättningar kan göra det omöjligt att fortsätta bedriva verksamhet.

Restaurangbranschen är inte bara viktig för stadens puls och attraktivitet – den är också en inkörsport till arbetslivet för många unga. Fler restauranger i drift betyder fler arbetstillfällen, vilket kan bidra till att minska ungdomsarbetslösheten.

Vi menar att Göteborg behöver ett mer flexibelt och rimligt hyressystem för uteserveringar där förutsättningarna är särskilt osäkra. Genom att införa en omsättningsbaserad hyra för servering på allmän platsmark i dessa fall skapar vi bättre möjligheter för näringsidkare att våga satsa, även i tuffa tider.

För att ge effekt redan i år bör förvaltningen prioritera arbetet och göra vad som är möjligt för att modellen ska kunna börja tillämpas redan under våren 2025.