

Protokoll från Västra Götalandsregionen**Protokoll från infrastruktur- och
kollektivtrafiknämnden den 24 oktober 2024**

Tid: 10:00 – 16:20

Plats: Rum Lejonet, Regionens hus Göteborg, Bergslagsgatan 2

Mötesuppehåll

Uppehåll 11.05-11.15, 12.05-12.55, 14.35-14.50, 15.45-16.00

Närvarande**Beslutande**

Louise Jeppsson, ordförande (V)

Per Tenggren, 1:e vice ordförande (S)

Angela Fast Torstensson, 2:a vice ordförande (M)

Per Erik Norlin (S) föredragning § 118-142

Carina Lorentzon ersätter Per-Erik Norlin (S) beslut § 118-142

Fredrik Nelander (S) ersätter Paula Örn (S)

Mats Tolfsson (S)

Linus Hedberg (M)

Björn Thodenius (M)

Peter Arvidsson (SD) föredragning § 118-142

Björn Selfjord (SD) beslut § 118-142

Helene Granbom Angerheim (SD)

Lina Gudmundsson (V)

Zimon Brohede (KD) ersätter Oscar Pihlblad (KD)

Maria Andersson (C) föredragning § 118-125 GÅR 13.43, under autonoma fordon

Pia Karlsson (L)

Jonas Blomster (MP)

Ersättare

Carina Lorentzon (S)

Stefan Olinder (M)

Tomas Johansson (M)

Max Rittberger (M)

Björn Selfjord (SD)

Jacob Brendelius (SD)

Rolf Sörvik (V)

Jessica Loftbring (C)

Lisbeth Svensson (L)

Johan Hellström (MP)

Justerare

Angela Fast Torstensson (M)

Justering

Protokollet justeras elektroniskt. Justeringen har gjorts offentlig på Västra Götalandsregionens anslagstavla på www.vgregion.se.

Sekreterare

Jacob Österlund

Underskrifter

Ordförande:

Louise Jeppsson (V)

Justerare:

Angela Fast Torstensson (M)

Politiska sekreterare

Albin Gilbertsson (SD)

Erik Hasselholm (M)

Lena Karlsson (V)

Oskar Rahm (C)

Tomas Palmgren (KD)

Övriga närvarande

Sofia Hellberg, ansvarig tjänsteperson, infrastruktur- och kollektivtrafikchef

Jacob Österlund, nämndsamordnare

Christine Salvén, ekonomichef regional utveckling

Jörn Engström, strateg avdelning regional samhällsplanering

Anna Kronvall, regionutvecklare avdelning regional samhällsplanering

Anna Möller, regionutvecklare avdelning regional samhällsplanering

Martin Elofsson, regionutvecklare avdelning regional samhällsplanering

Johanna Möllersten, regionutvecklare avdelning regional samhällsplanering

Aako Raoofi, regionutvecklare avdelning regional samhällsplanering

Max Falk, strateg avdelning regional samhällsplanering

Hanna Jönsson, regionutvecklare avdelning avdelning forskning, omställning och kompetens

Lars Backström, VD Västtrafik § 118-119, 125

Adam Laurell, Västtrafik § 125

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

Innehållsförteckning

§ 118	Uppföljning 2024 av Trafikförsörjningsprogrammets mål om god geografisk tillgänglighet	6
§ 119	Information om hantering av kollektivtrafikens infrastrukturbehov i regional infrastrukturplan	7
§ 120	Kunskapsunderlag utbyggnad av cykelvägar i närheten av statligt vägnät, en guide för kommuner	8
§ 121	Verksamhetsbidrag 2025 för Klimat 2030 - fokusområde hållbara transporter	9
§ 122	Information om processen för hållbarhetsbedömning av regional transportinfrastrukturplan för perioden 2026-2037	11
§ 123	Återremiss av Infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens uppdrag till Västtrafik 2025-2027	13
§ 124	Avsiktsförklaring och finansiering av fortsatt planering för spårväg i Alléstråket	19
§ 125	Medel till projektet Autonom buss i Gårda, Göteborg	22
§ 126	Medel till demoprojekt Metrobuss dubbeldäckare	24
§ 127	Revidering av samverkansformer för kollektivtrafik	26
§ 128	Plan för intern kontroll för infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden 2025	28
§ 129	Information om kommunalförbundens inspel till regional infrastrukturplan 2026-2037	29
§ 130	Verksamhetsbidrag 2025 för Urban futures - centrum för hållbar stadsutveckling	31
§ 131	Verksamhetsbidrag 2025 för K2	33
§ 132	Delårsrapport 2024 för Regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2022-2033	35
§ 133	Yttrande över remiss om Göteborgs Stads policy för parkering	36

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 134	Återrapportering av hur Västra Götalandsregionen tar omhand rekommendationerna från forskarrådet för Västra Götalands klimatomställning	37
§ 135	Yttrande över remiss från Göteborgs Stad om motion av Axel Darvik (L) och Emely Bönfors (C) om nya nattågslinjer till och från Göteborg	39
§ 136	Yttrande över motion av Peter Arvidsson (SD) med flera om utveckling av lojalitetsprogram i Västtrafiks biljettsystem	40
§ 137	Återrapportering av projekt Konferens Idéburet och socialt byggande	42
§ 138	Återföring av projektmedel per augusti 2024	44
§ 139	Detaljbudget 2025 infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden	45
§ 140	Delegeringsärenden	49
§ 141	Anmälningsärenden	50
§ 142	Information	52

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 118

Uppföljning 2024 av Trafikförsörjningsprogrammets mål om god geografisk tillgänglighet

Diarienummer IKN 2024-00250

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden noterar informationen

Sammanfattning av ärendet

Västtrafik redovisar successivt genomförandet av infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens uppdrag för 2024–2025, ett målområde per nämnd, enligt den plan som anges i uppdraget. På nämnden i oktober redovisas arbetet med målområde- god geografisk tillgänglighet, se bilaga. Muntlig information gällande resandeutveckling och ekonomi, enligt plan i uppdraget, ges också på mötet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Skickas till

- Västtrafik för kännedom vasttrafik@vasttrafik.se

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 119

Information om hantering av kollektivtrafikens infrastrukturbehov i regional infrastrukturplan

Diarienummer IKN 2023-00315

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

På nämndens möte ges en beskrivning av hur kollektivtrafikens infrastrukturåtgärder samlas in och prioriteras i arbetet med den regionala infrastrukturplanen. Informationen omfattar både namngivna kollektivtrafikåtgärder och åtgärder inom pottorna för trimning och effektivisering samt statlig medfinans till kommunalt vägnät.

Motsvarande information gavs till beredningen för hållbar utveckling, BHU, 10 oktober och erbjuds till samtliga delregionala kollektivtrafikiråd, DKR samt delregionernas tjänstepersonsnätverk under hösten.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 120

Kunskapsunderlag utbyggnad av cykelvägar i närheten av statligt vägnät, en guide för kommuner

Diarienummer IKN 2024-00015

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Många kommuner i Västra Götaland vill snabba upp byggandet av cykelvägar längs statliga vägar. De flesta av dessa cykelvägar byggs nu av Trafikverket med 50 procent finansiering från den regionala infrastrukturplanen och 50 procent från kommunen i en process där nya cykelvägar får föreslås ungefär var fjärde år. Kommunerna upplever att cykelvägarna både blir dyra och tar lång tid att bygga. Därför finns önskemål att visa på vilka alternativa tillvägagångssätt det finns för kommunerna för att få till stånd cykelvägar utanför och mellan tätorterna.

Västra Götalandsregionen har därför tagit fram ett kunskapsunderlag med en kortfattad handledning för hur en kommun som är intresserad av att bygga en cykelväg utanför kommunalt vägnät kan agera.

Dokumentet är tänkt att fungera som en guide för kommuner som vill bygga cykelväg i närheten av det statliga vägnätet men utanför vägområdet.

Beskrivningen gäller både om kommunen bygger längs med statlig väg eller i en annan sträckning utanför kommunalt väghållningsområde. De rekommenderade tillvägagångssätten är baserade på lagstiftning, tidigare dokumentation, aktuella exempel samt intervjuer med kommuner och Trafikverket.

Kunskapsunderlaget är skickat till kommunerna i Västra Götaland via kommunalförbunden. Flera andra regioner har visat intresse för arbetet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 121

Verksamhetsbidrag 2025 för Klimat 2030 - fokusområde hållbara transporter

Diarienummer IKN 2024-00109

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beviljar IVL Svenska Miljöinstitutet 1 500 00 kronor i verksamhetsbidrag för Klimat 2030 – fokusområde hållbara transporter för år 2025.
2. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens beslut gäller under förutsättning att allmänna villkor för verksamhetsbidrag uppfylls.

Sammanfattning av ärendet

Stödformen verksamhetsbidrag kännetecknas av att det finns ett långsiktigt perspektiv på satsningen. Det innebär ett återkommande stöd till en verksamhet som tas varje år i samband med beslut om detaljbudget. Förslaget till beslut om verksamhetsbidrag har föregåtts av en årlig rapportering samt dialog med verksamhetsansvarig.

Projektet ”Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om” är en kraftsamling från Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen i Västra Götalands län med syftet att skynda på en minskning av klimatavtrycket från produktion och konsumtion inom Västra Götaland. Fokusområdet "Hållbara transporter" är ett av fyra fokusområden inom Klimat 2030 och drivs av IVL Svenska Miljöinstitutet. Fram till 2024 har IVL Svenska Miljöinstitutet fått finansiering av miljö- och regionutvecklingsnämnden och tidigare miljönämnden. Fokusområdet hållbara transporter bedöms dock vara tydligare kopplat till IKN:s ansvarsområde utifrån ambitionerna i trafikförsörjningsprogrammet och den regionala transportinfrastrukturplanen. I fokusområdet ingår fyra satsningsområden:

- Klimatsmart vardagsresande där fler väljer gång, cykling och kollektivt resande
- Accelererad omställning till fossilfria fordon
- Effektiva godstransporter
- Klimatsmarta möten och semestrar

Huvudsyftet är att öka takten i klimatomställningen för såväl offentliga som privata aktörer i Västra Götaland. Det handlar bland annat om att accelerera

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

befintlig verksamhet samt att identifiera och driva på inom viktiga områden där verksamhet saknas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Yrkanden på sammanträdet

Helene Granbom Angerheim (SD) yrkar avslag, se bilaga 1 för yrkandet i sin helhet.

Louise Jeppsson (V) yrkar bifall till förslag enligt tjänsteutlåtande.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, dels Helene Granbom Angerheims (SD) yrkande om avslag, dels Louise Jeppssons (V) yrkande om bifall. Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att Louise Jeppssons (V) yrkande bifalles.

Skickas till

- Anders Roth, mobilitetsexpert IVL Svenska Miljöinstitutet, för genomförande, anders.roth@ivl.se
- Gunilla Karlsson, ekonom IKN, för kännedom: gunilla.e.karlsson@vgregion.se
- Ann-Sofie Palmlov, ekonomi IKN, för kännedom: Ann-sofie.palmlov@vgregion.se

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 122

Information om processen för hållbarhetsbedömning av regional transportinfrastrukturplan för perioden 2026-2037

Diarienummer IKN 2023-00315

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden noterar informationen.

Protokollsanteckning

Ledamöterna i Sverigedemokraterna inkommer med en protokollsanteckning, se bilaga 2

Sammanfattning av ärendet

Enligt förordningen för miljöbalken (1998:808) och miljöbedömningsförordningen (2017:966) ska en betydande miljöpåverkan antas för regionala transportinfrastrukturplaner. Därför behöver strategisk miljöbedömning genomföras i samband med arbetet med revidering av regional transportinfrastrukturplan. Sedan förra planrevidering har Västra Götalandsregionen valt att komplettera miljöbedömningen med relevanta aspekter inom social och ekonomisk hållbarhet. Därmed utvidgas arbetet med miljöbedömning till en hållbarhetsbedömning.

Enligt miljöbalken kapitel 6 syftet med miljöbedömning är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande så att en hållbar utveckling främjas. Således är syftet med hållbarhetsbedömning av regional transportinfrastrukturplan att integrera hållbarhetsaspekter i planen.

Arbetet med hållbarhetsbedömning sker integrerat och är en del av processen för revidering av regional transportinfrastrukturplan. I praktiken innebär det att hållbarhetsaspekter alltid är med i diskussionerna i planrevidering. Därutöver redovisas en hållbarhetskonskvensbeskrivning av strategiska vägval, till exempel beslut om strategisk inriktning för utveckling av transportinfrastrukturplan, ställningstagande om alternativ. För att säkra kvaliteten av bedömningar får

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

avdelningen för regional samhällsplanering expertstöd genom upphandlad konsult.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 123

Återremiss av Infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens uppdrag till Västtrafik 2025-2027

Diarienummer IKN 2024-00130

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beslutar om uppdrag 2025–2027 och driftbidrag om 6 223 mnkr 2025 för Västtrafik AB.
2. Västtrafik ges i uppdrag att i trygghets- och intäktssäkringssyfte utreda hur biljettspärrar kan upprättas för åtkomst till resecentrum och kollektivtrafiknav.
3. De merkostnader som uppstår till följd av den kommunala subventionen av periodkort, som beskrivs i tredje stycket på s. 32 i den senast antagna regionbudgeten, ska täckas av de kommuner som väljer att erbjuda denna subvention till sina invånare.
4. Västtrafik inte ska påbörja arbetet med systemutveckling kopplat till kommunala subventioner av periodkort innan det finns ett taget budgetbeslut hos kommunerna som ämnar göra ett tillköp och ett avtal mellan kommunerna och Västtrafik har tecknats.

Reservation

Ledamöterna i Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet reserverar sig mot beslutet, beslutspunkterna 2, 3 och 4, se bilaga 5.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden avsätter 6 223 mnkr till Västtrafik AB för 2025 för genomförandet av uppdraget. Ramen utgår från regionfullmäktiges budgetbeslut i juni 2024. Ramen och beslutet i regionfullmäktiges budget innebär att Västtrafik fortsatt ska utveckla verksamheten i linje med beslutat trafikförsörjningsprogram.

Återremiss

Vid nämndens sammanträde den 26/9 återremitterades ärendet med hänvisning till att en beslutspunkt i ett ändringsyrkande från M, KD, C och L behövde konsekvensbeskrivas innan eventuellt beslut kunde fattas. Beslutspunkten i

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

ändringsyrkandet löd: *”Nödvändig systemutveckling kopplad till kommunala tillköp av biljettsubventioner i kollektivtrafiken ska bekostas av kommunerna själva och ej finansieras av Västra Götalandsregionen.”*

Bakgrund

Västtrafik har pågående dialog med Göteborgs Stad om att införa en liknande subvention av periodbiljetter som den kommunen hade 2007–2019. Den tidigare subventionen var direkt riktad till Göteborgarna genom att de subventionerade biljetterna avsåg Göteborgs kommun som geografiskt område. I nuvarande zonsystem är det periodbiljett zon A (fyra kommuner) som subventionen avser.

För att enbart Göteborgare ska kunna köpa en billigare periodbiljett krävs en systemutveckling, där Västtrafik bedömer utvecklingskostnaden till 6–12 miljoner kronor, vilket motsvarar 1,2–2,4 miljoner kronor i årlig avskrivning.

Konsekvenser av subventionerade periodkort

En eventuell subvention av periodbiljetter i Göteborg skulle leda till ökat resande och marknadsandel, högre biljettintäkter och ökad självfinansieringsgrad som på sikt minskar behovet av driftbidrag till Västtrafik.

När subventionen togs bort 2019 minskade Västtrafiks biljettintäkter under första året med omkring 60 miljoner kronor (motsvarande 7–8 000 periodkort per månad). Om en liknande subvention återinförs antas de ökade biljettintäkterna kunna nå motsvarande nivåer över tid.

Västtrafik menar att en subvention av periodkortet i Göteborg skulle ge ökade biljettintäkter som vida överstiger utvecklingskostnaden och de ser alltså inget behov av ökat driftbidrag för systemutveckling.

Konsekvenser om kommunen ska stå för utvecklingskostnaden

Om systemutveckling för tillköp av subventionerade biljetter ska bekostas av kommunerna skapar det en otydlighet och komplexitet i Västtrafiks kommande systemutveckling för andra typer av tillköp, som historiskt sett inte har debiterats kommunerna.

Om Göteborg skulle avstå från tillköp av subvention så går Västtrafik miste om en god affär med potential att bidra till ökad måluppfyllelse både avseende resandeökning, marknadsandel och självfinansieringsgrad.

Förslag och rekommendation

Mot bakgrund av ovanstående har meningen i uppdraget om vem som ska bekosta systemutveckling strukits. Frågan föreslås i stället ligga hos Västtrafik att avgöra

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

på affärsmässiga grunder. Vidare har en mening lagts till om att systemutveckling ska påbörjas först efter att (minst) en kommun har tecknat avtal om subvention.

Finansiering och resurskonsekvenser av beslutet

Regionfullmäktige har beslutat om regionbidrag om 6 470 mnkr till infrastruktur och kollektivtrafiknämnden, varav 6 223 mnkr föreslås som driftbidrag till Västtrafik 2025.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Yrkanden på sammanträdet

Angela Fast Torstensson (M) yrkar följande (se bilaga 3 för yrkandet i sin helhet):

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beslutar om uppdrag 2025–2027 och driftbidrag om 6 223 mnkr 2025 för Västtrafik AB.
2. Västtrafik ges i uppdrag att i trygghets- och intäktssäkringssyfte utreda hur biljettspärrear kan upprättas för åtkomst till resecentrum och kollektivtrafiknav.
3. De merkostnader som uppstår till följd av den kommunala subventionen av periodkort, som beskrivs i tredje stycket på s. 32 i den senast antagna regionbudgeten, ska täckas av de kommuner som väljer att erbjuda denna subvention till sina invånare.
4. Västtrafik inte ska påbörja arbetet med systemutveckling kopplat till kommunala subventioner av periodkort innan det finns ett taget budgetbeslut hos kommunerna som ämnar göra ett tillköp och ett avtal mellan kommunerna och Västtrafik har tecknats.

Helene Granbom Angerheim (SD), yrkar följande (se bilaga 4 för yrkandet i sin helhet):

Sverigedemokraterna föreslår Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden besluta att godkänna uppdraget till Västtrafik 2025–2027 med följande tillägg:

1. Uppdraget till Västtrafik konkretiseras vad gäller vikten av samt ansvaret de

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

har som upphandlare av kollektivtrafik. Det behövs i upphandlingsdirektiv till de privata företagen utredas hur Västtrafik kan ställa tydligare krav på bättre arbetsmiljö för förare. Delade turer för lok- och bussförare ska i den mån det är möjligt undvikas.

2. Västtrafik erbjuder i anbudsförfarandet rimliga grupperingar av turer som skapar förutsättningar för företagen att planera arbetstid för sina förare.

Louise Jeppsson (V) yrkar bifall till förslag enligt tjänsteutlåtande.

Louise Jeppsson (V) yrkar avslag till Angela Fast Torstenssons (M) tilläggsyrkanden (punkterna 2-4) och Helene Granbom Angerheims (SD) tilläggsyrkanden (punkterna 1-2).

Beslutsgång

Ordförande frågar först om infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden kan besluta om uppdrag 2025–2027 och driftbidrag om 6 223 mnkr 2025 för Västtrafik AB, och finner att så sker.

Ordförande frågar sedan om Angela Fast Torstenssons (M) tilläggsyrkande, punkt 2, ska avslås eller bifallas, och finner att det avslås.

Omröstning begärs.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till Louise Jeppssons (V) yrkande om avslag till tilläggsyrkandet

Nej-röst för bifall till Angela Torstenssons (M) yrkande om bifall till tilläggsyrkandet,

För ja röstar: Louise Jeppsson (V), Per Tenggren (S), Carina Lorentzon (S), Fredrik Nelander (S), Mats Tolfsson (S), Lina Gudmundsson (V) och Jonas Blomster (MP).

För nej röstar: Angela Fast Torstensson (M), Linus Hedberg (M), Björn Thodenius (M), Helene Granbom Angerheim (SD), Björn Selfjord (SD), Zimon Brohede (KD), Jessika Loftbring (C) och Pia Karlsson (L).

Med 7 ja-röster och 8 nej-röster finner ordförande bifall till Angela Fast Torstenssons (M) yrkande om att anta tilläggsyrkandet, punkt 2.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

Ordförande frågar sedan om Angela Fast Torstenssons (M) tilläggsyrkande, punkt 3, ska avslås eller bifallas, och finner att det avslås.

Omröstning begärs.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till Louise Jeppssons (V) yrkande om avslag till tilläggsyrkandet

Nej-röst för bifall till Angela Torstenssons (M) yrkande om bifall till tilläggsyrkandet,

För ja röstar: Louise Jeppsson (V), Per Tenggren (S), Carina Lorentzon (S), Fredrik Nelander (S), Mats Tolfsson (S), Lina Gudmundsson (V) och Jonas Blomster (MP).

För nej röstar: Angela Fast Torstensson (M), Linus Hedberg (M), Björn Thodenius (M), Helene Granbom Angerheim (SD), Björn Selfjord (SD), Zimon Brohede (KD), Jessika Loftbring (C) och Pia Karlsson (L).

Med 7 ja-röster och 8 nej-röster finner ordförande bifall till Angela Fast Torstenssons (M) yrkande om att anta tilläggsyrkandet, punkt 3.

Ordförande frågar sedan om Angela Fast Torstenssons (M) tilläggsyrkande, punkt 4, ska avslås eller bifallas, och finner att det avslås.

Omröstning begärs.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till Louise Jeppssons (V) yrkande om avslag till tilläggsyrkandet

Nej-röst för bifall till Angela Torstenssons (M) yrkande om bifall till tilläggsyrkandet,

För ja röstar: Louise Jeppsson (V), Per Tenggren (S), Carina Lorentzon (S), Fredrik Nelander (S), Mats Tolfsson (S), Lina Gudmundsson (V) och Jonas Blomster (MP).

För nej röstar: Angela Fast Torstensson (M), Linus Hedberg (M), Björn Thodenius (M), Helene Granbom Angerheim (SD), Björn Selfjord (SD), Zimon Brohede (KD), Jessika Loftbring (C) och Pia Karlsson (L).

Med 7 ja-röster och 8 nej-röster finner ordförande bifall till Angela Fast Torstenssons (M) yrkande om att anta tilläggsyrkandet, punkt 4.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

Ordförande frågar sedan om Helene Granbom Angerheims (SD) tilläggsyrkanden, punkterna 1 och 2 i yrkandet, ska avslås eller bifallas, och finner att de avslås.

Skickas till

- Västtrafik AB, vasttrafik@vasttrafik.se för genomförande
- camilla.holtet@vasttrafik.se för kännedom
- sara.frank@vasttrafik.se för kännedom

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 124

Avsiktsförklaring och finansiering av fortsatt planering för spårväg i Alléstråket

Diarienummer IKN 2024-00242

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden ställer sig bakom fortsatt planering av spårväg i Allestråket samt att Göteborgs Stad påbörjar genomförandestudie och detaljplaner för objektet.
2. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden avsätter upp till 6 miljoner kronor motsvarande halva kostnaden för framtagande av detaljplaner för spårväg i Alléstråket.
3. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att ge regiondirektören i uppdrag att teckna avsiktsförklaring kring spårväg i Alléstråket enligt bilaga, under förutsättning att Göteborgs kommunfullmäktige fattar likalydande beslut.

Sammanfattning av ärendet

Spårväg i Alléstråket är en ny spårvägslink mellan Hagakyrkan och Åkareplatsen i centrala Göteborg. Syftet är att avlasta flaskhalsarna i spårvägssystemet vid Drottningtorget och Brunnsparken samt skapa kortare restider genom centrum.

I Målbild Koll2035 utpekas spårväg i Alléstråket som en systemviktig länk i utvecklingen av kollektivtrafiksystemet i storstadsområdet. Spårväg i Alléstråket ökar robustheten i spårvägssystemet och skapar förutsättningar för att omhänderta en växande befolkning i storstadsområdet och ett ökat hållbart resande.

I [Handlingsplan 2020–2024 för att nå Målbild Koll2035](#) är förstudie och genomförandestudie för Spårväg i Alléstråket med som en prioriterad utredning. Handlingsplanen godkändes av regionfullmäktige och kommunfullmäktige i Göteborg, Mölndal och Partille under 2020.

Göteborgs Stad och Västtrafik tog 2021 fram en teknisk förstudie som sedan skickades på remiss till berörda parter. Kollektivtrafiknämnden besvarade remissen i mars 2022.

Under 2021 godkände parterna i Västsvenska paketet ett projektavtal för finansiering av nya åtgärder om totalt 300 miljoner kronor i 2009 års prisnivå. I

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

avtalet ingår genomförandestudie (GFS) samt del av projektering för spårväg i Alléstråket med 60 miljoner kronor, vilket motsvarar ca 100 miljoner kronor i dagens prisnivå.

Stadstrafikforum GMP (Göteborg, Mölndal och Partille) gav i mars 2022 parterna i uppdrag att ta fram förslag till avsiktsförklaring kring spårväg i Alléstråket, se bilaga.

Västra Götalandsregionen lyfte i sitt remissyttrande april 2024 över Trafikverkets inriktningsunderlag för revidering av nationell infrastrukturplan 2026–2037 behovet av åtgärder för kapacitetsstark kollektivtrafik i storstadsområdet, där en ny spårvägslink utgör en av åtgärderna.

Kostnaden för utbyggnad av hela Allélänken inklusive anslutning till snabbspåret vid Åkareplatsen har bedömts till cirka 1,7 miljarder kronor (2023 års prisnivå) varav en första deletapp fram till Ullevigatan bedöms uppgå till 1,1 miljarder kronor.

Finansiering och resurskonsekvenser av beslutet

Enligt samarbetsavtal för spårvagnstrafiken har Göteborgs Stad och VGR ett gemensamt ansvar att finansiera framtida spårvägsinvesteringar. För genomförande av spårväg i Alléstråket krävs sannolikt extern medfinansiering.

VGR och Göteborg avser gemensamt söka statlig medfinansiering för spårväg i Alléstråket, se bilagd avsiktsförklaring. Arbete pågår med att ta fram erforderliga underlag för att nominera objektet till Trafikverket för möjlig medfinansiering via Nationell Infrastrukturplan 2026–2037.

Utöver kostnaden för genomförandestudie enligt ovan tillkommer kostnad för framtagande av detaljplan som bedöms uppgå till ungefär 10 miljoner kronor. Denna kostnad föreslås delas lika mellan Göteborgs Stad och VGR genom IKN i enlighet med bilagd avsiktsförklaring.

När den nya spårlänken är färdigbyggd (tidigast om 8 år) bedöms drift- och underhållskostnaderna uppgå till ungefär 4 miljoner kronor per år. Dessa finansieras av VGR via banavgiftsavtalet mellan Västtrafik och Göteborgs stad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

Skickas till

- Regionstyrelsen för fortsatt beredning av beslut nr 3
regionstyrelsen@vgregion.se
- Västtrafik för kännedom vasttrafik@vasttrafik.se
- Göteborgs Stad för kännedom
[stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.s](mailto:stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se)

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 125

Medel till projektet Autonom buss i Gårda, Göteborg

Diarienummer IKN 2024-00254

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden avsätter högst 11 300 000 kronor för medfinansiering av projektet ”Autonom buss i Gårda, Göteborg” under perioden 2024-11-01 – 2027-09-30.
2. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens beslut gäller under förutsättning att allmänna villkor uppfylls.
3. Samverkansavtal mellan sökande, Västtrafik AB, och medsökande, VY Buss AB och Göteborg stad, ska upprättas och godkännas av Västra Götalandsregionen senast i samband med projektstart.

Sammanfattning av ärendet

Sökande: Västtrafik AB

Sökt belopp: 11 300 000 kronor

Total projektkostnad: 19 110 302 kronor

Projektperiod: 2024-11-01 till och med 2027-09-30

Övriga finansiärer: VY, Västtrafik AB

Långsiktig prioritering: Knyta samman Västra Götaland – för hållbar och förbättrad tillgänglighet

Trafikförsörjningsprogrammet: fokusområdet – driva på och underlätta för hållbara resval

Projektet syftar till att skapa lärdomar om etablering och implementering av autonoma bussar i verklig trafikmiljö. I detta test kommer Västtrafik ihop med VY och Göteborgs stad testa nästa generations fordon med avancerad AI-teknik. Fordonet är helelektriskt och har bättre förutsättningar för att anpassas till den befintliga trafikmiljön. Testet genomförs i Göteborg i en ny busslinje från Centralstationen till Lisebergs station genom Gårda. Området har bedömts vara lämpligt utifrån fler aspekter, bland annat trafikering och tekniska förutsättningar.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

Västtrafik har tidigare varit med i andra pilotprojekt med självkörande fordon och genomfört olika utredningar. I detta projekt tar Västtrafik nästa kliv och genomför test med en ny generations självkörande buss som är helelektrisk med en teknik där bussen på ett bättre sätt kan integreras i den vanliga trafikmiljön.

Inom några år kommer Västtrafik att ha möjlighet att upphandla autonoma bussar som en del av kollektivtrafiken. På sikt ser Västtrafik störst potential med den självkörande tekniken i kombination med on-demand tjänster. Därmed är lärdomarna i detta projekt betydelsefulla för det fortsatta arbetet med framtidens kollektivtrafik.

Innan testet kan genomföras i verklig miljö och med resenärer behövs nödvändiga tillstånd samt säkerhetstester. Detta kan påverka projektets genomförande och tidplan.

I utvecklingen av nya trafiklösningar behöver invånarnas olika förutsättningar för användning av tjänsterna beaktas.

Medel för projektet tas från infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens budgetpost för ”projektmedel”.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Yrkanden på sammanträdet

Helene Granbom Angerheim (SD) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen för bedömning av projektet utifrån beskrivningen i följande yrkande (se bilaga 6 för yrkandet i sin helhet).

Louise Jeppsson (V) yrkar att ärendet avgörs idag.

Beslutsgång

Ordförande frågar om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras, och finner att ärendet ska avgöras idag. Ordförande frågar sedan om förslag enligt tjänsteutlåtande kan bifallas och finner att så sker.

Skickas till

- Adam Laurell, Västtrafik AB, för genomförande:
adam.laurell@vasttrafik.se
- Ann-Sofie Palmlov, projektkonom VGR, för kännedom Ann-sofie.palmlov@vgregion.se,

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 126

Medel till demoprojekt Metrobuss dubbeldäckare

Diarienummer IKN 2024-00238

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden avsätter 4,8 mnkr för verifiering av fordonskoncept Metrobuss enligt Målbild Koll2035 under 2024–2025.
2. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden avsätter 0,2 mnkr till kunskaps-
höjande studieresa/studieresor för berörda politiker och tjänstepersoner inom GMP under 2025.

Sammanfattning av ärendet

Metrobuss (stadsnära BRT) är ett av trafikkoncepten i [Målbild Koll2035](#) som syftar till att lösa framtidens resandebehov i storstadsområdet Göteborg, Mölndal och Partille (GMP).

Verifiering av fordonskoncept – demoprojekt Metrobuss

Målbildens föreslagna fordonskoncept för Metrobuss är klass 2 dubbeldäckare, med ”öppnare planlösning” för bättre flöde vid av- och påstigning jämfört med de dubbeldäckare som idag trafikerar vissa av Västtrafiks linjer. Dubbeldäckare av denna typ finns inte på svenska marknaden idag men väl i flera europeiska städer.

Demoprojektet går ut på att låna eller hyra en dubbeldäckare av lämplig modell från någon stad i Europa och låta den gå som extratur på någon av Västtrafiks expressbusslinjer under 6–9 månader 2025. Om möjligt föreslås projektet genomföras i samverkan med Electricity, där inledande kontakter har tagits.

Utöver att verifiera fordonskonceptet är syftet också att väcka intresse hos andra regioner och städer i Sverige och Norden för dubbeldäckare i stadsnära BRT-system, samt att föra dialog kring fordonskonceptet dubbeldäckare för BRT. Det kan i förlängningen öppna för en större marknad inför framtida trafikupphandling.

Om dubbeldäckare visar sig vara mindre lämpligt för Metrobuss så kommer andra fordonstyper, exempelvis ledbussar, att övervägas i det fortsatta arbetet med att konkretisera fordonskonceptet för Metrobuss.

Studieresa/studieresor med tema Metrobuss - BRT

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

Då Målbild Koll2035 är några år gammal finns ett behov av att säkerställa förankring och kunskap om målbildens ambitioner och visioner hos berörda politiker, och tjänstepersoner, främst inom GMP-samarbetet.

Under perioden för målbildens nästa handlingsplan 2025–2028 kommer ett antal beslut om Metrobuss stegvisa införande att behöva fattas, bland annat om fordonskoncept samt ambitionsnivå för stationer och infrastruktur. Det är då angeläget att det finns en gemensam förståelse och samsyn för att bedöma vilka upplägg som bäst möter behovet i storstadsområdet GMP.

Med denna bakgrund föreslås gemensam studieresa/studieresor för politiker och tjänstepersoner inom GMP-samarbetet.

- Besöka ett par BRT-städer i Norden/Norra Europa
- VGR bekostar planering och organisering av studieresa/studieresor, samt resa, kost och logi för VGR och Västtrafiks politiker och tjänstepersoner.
- Övriga parter bekostar resa, kost och logi för sin respektive medverkan.

Syftet med de föreslagna aktiviteterna är att stödja, underlätta och snabba på det stegvisa införandet av Metrobuss genom att verifiera det föreslagna fordonskoncept Metrobuss i Målbild Koll2035 samt att förankra och fördjupa kunskapen kring BRT-lösningar som ett medel för hållbar stadsutveckling hos politiker och tjänstepersoner

Demoprojektet och studieresa/studieresor föreslås genomföras av förvaltningen (med konsultstöd) i samarbete med Västtrafik och skulle troligtvis inte ske utan IKN finansiering.

Finansiering och resurskonsekvenser av beslutet

Förslaget är att 5 mnkr avsätts från IKN:s budget 2024 för Forskning och innovation, varav 4,8 mnkr för demoprojektet och 200 000 kr för planering och organisation av studieresan/studieresorna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Skickas till

- Ann-Sofie Palmlöv, för kännedom

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 127

Revidering av samverkansformer för kollektivtrafik

Diarienummer IKN 2023-00385

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden ändrar uppdraget från ”aktualisering” till ”revidering” av samverkansformerna för kollektivtrafik.
2. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beslutar att datum för uppföljning av uppdraget blir senast på nämndsammanträdet 2025-12-09.

Sammanfattning av ärendet

I oktober 2023 gav infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden förvaltningen i uppdrag att göra en aktualisering av samverkansformerna för kollektivtrafik. En djupare genomlysning av dokumentet visade dock att en större omarbetning av text och bilder är nödvändig vilket innebär en revidering snarare än en aktualisering. Dokumentet kommer därmed också att skickas på remiss till kommunalförbunden innan det går för beslut hos infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden.

I dialogen med kommunalförbunden på vårens delregionala kollektivtrafikiråd framkom också att det finns behov av och önskemål om att utveckla formerna för politiskt samråd, de så kallade delregionala kollektivtrafikiråden. Utöver strategiska frågor med koppling till kollektivtrafik skulle forumen med fördel kunna omfatta fler strategiska utvecklingsfrågor av vikt för kommun och region, inom ramen för infrastruktur- och kollektivtrafikens uppdrag. Under oktober 2024 – januari 2025 genomförs därför en ny dialog med kommunalförbunden om form och innehåll för ett sådant politiskt forum.

Revidering av dokumentet Samverkansformer för kollektivtrafik inklusive förslag om ny form för politiskt dialogforum planeras vara klar, inklusive remisstid, under andra halvan av år 2025. Det innebär att uppföljning av uppdraget enligt ändringen påverkar planen för intern kontroll 2024. Samma punkt finns 2024 (3.3.2) och 2025 (3.2.1) och återrapporteras senast på nämndsammanträdet 2025-12-09.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Skickas till

- Beredningen för hållbar utveckling för information

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 128

Plan för intern kontroll för infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden 2025

Diarienummer IKN 2024-00230

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden godkänner plan för intern kontroll 2025.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunallagen ska varje nämnd och styrelse se till att den interna kontrollen är tillräcklig. Ytterst handlar det om att säkerställa att verksamheten uppfyller de mål och de krav som ställs utifrån lagar och styrdokument.

Processen för intern kontroll börjar med att en beskrivning görs av nämndens kontrollmiljö som anger förutsättningarna för riskanalys. Därefter görs riskanalysen som i sin tur ligger till grund för vad som ska ingå i plan för intern kontroll. I planen för intern kontroll redovisas de kontrollmoment som ska göras under året (inte att förväxla med de kontroller som utförs löpande i olika verksamhetsprocesser).

Planen grundar sig på mål, lagar och andra styrdokument och på genomförd riskanalys. På sammanträdet den 27 september 2024 behandlades ärendet riskanalys inför 2025 års internkontrollplan. Inför sammanträde genomfördes workshops med nämndens ledamöter och ersättare, den 26 september, där risker diskuterades och värderades.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Skickas till

- Sofia Hellberg, infrastruktur- och kollektivtrafikchef för genomförande
- Regionstyrelsen, för kännedom: regionstyrelsen@vgregion.se
- Revisorskollegiet, för kännedom: revision@vgregion.se

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 129

Information om kommunalförbundens inspel till regional infrastrukturplan 2026-2037

Diarienummer IKN 2023-00315

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Vid framtagandet av den nu gällande regionala infrastrukturplanen 2022–2033 var de skilda förutsättningarna och behoven hos delregionerna ett viktigt underlag vid den politiska prioriteringen av åtgärder och fördelning av medel. Västra Götalandsregionen har inför den kommande åtgärdsplaneringen erbjudit möjligheten för kommunalförbunden att inkomma med skriftliga inspel utifrån delregionens perspektiv senast 2024-09-30. Som vägledning för inspelen har nedanstående frågor bifogats:

- Övergripande synpunkter gällande behov inom planens olika åtgärdsområden. Är det något/några åtgärdsområden eller potter som är av särskild vikt för er delregion?
- Vid föregående planrevidering gavs möjligheten att prioritera förstärkta satsningar eller större namngivna åtgärder. Är det ett önskvärt arbetssätt även för kommande planrevidering?
- Har ni några särskilda medskick inför processen att konkretisera planens innehåll?

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beslutade 2024-09-27 att framhålla att Strategisk inriktning för transportinfrastrukturen i Västra Götaland ska ligga till grund för revideringen av regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026–2037.

De samlade inspelen utgör en grund för arbetet med alternativgenerering och åtgärdsplanering.

På nämndens möte ges en sammanfattning av kommunalförbundens inspel till regional infrastrukturplan 2026–2037. Inspelen bilägges för den som vill fördjupa sig.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 130

Verksamhetsbidrag 2025 för Urban futures - centrum för hållbar stadsutveckling

Diarienummer IKN 2024-00107

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beviljar Urban Futures – Centrum för hållbar stadsutveckling 2 000 000 kronor i verksamhetsbidrag för år 2025.
2. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens beslut gäller under förutsättning att allmänna villkor för verksamhetsbidrag uppfylls. Särskilda villkor för projektet är att övriga parter finansierar verksamheten i enlighet med gällande samverkansavtal.

Sammanfattning av ärendet

Stödformen verksamhetsbidrag kännetecknas av att det finns ett långsiktigt perspektiv på satsningen. Det innebär ett återkommande stöd till en verksamhet som tas varje år i samband med beslut om detaljbudget. Förslaget till beslut om verksamhetsbidrag har föregåtts av en årlig rapportering samt dialog med verksamhetsansvarig.

Urban Futures - Centrum för hållbar stadsutveckling är en utveckling av forsknings- och kunskapscentrumet Mistra Urban Futures som startades 2010. Från och med 2020 delades den internationella plattformen och den lokala plattformen i Göteborg upp. Den senare blev Urban Futures - Centrum för hållbar stadsutveckling. Västra Götalandsregionen har med regionala projektmedel finansierat centrum för hållbar stadsutveckling med 2 miljoner kronor årligen sedan starten år 2010.

IKN beslutade i juni att godkänna samverkansavtal med övriga parter om fortsatt styrning, finansiering och samarbete inom ramen för Urban Futures för perioden 2025-2029. Verksamheten organiseras nu som ett program inom Wexus - Västsveriges nexus för hållbar utveckling, med Göteborgs universitet som värdorganisation. VGR har representanter i såväl styrgrupp som samordnargrupp och därigenom god insyn och påverkan på verksamheten tillsammans med övriga parter.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

Verksamhetens syftar till att ta sig an de komplexa samhällsutmaningar som påverkar en hållbar stadsutveckling inom samtliga tre dimensioner, social, ekologisk och ekonomisk hållbarhet. Tillsammans ska parterna bygga kunskap och kapacitet som bidrar till omställning av våra städer och samhällen. Verksamheten inriktas på fem tematiska spår.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Yrkanden på sammanträdet

Helene Granbom Angerheim (SD) yrkar att ärendet avslås (se bilaga 7 för yrkandet i sin helhet).

Louise Jeppsson (V) yrkar bifall till förslag enligt tjänsteutlåtande.

Beslutsgång

Ordförande ställer Helene Granbom Angerheims (SD) yrkande om avslag mot Louise Jeppssons (V) yrkande om bifall och finner att Louise Jeppsson (V) yrkande bifalles.

Skickas till

- Sara Pettersson, Wexus, för genomförande, sara.pettersson@wexus.se
- Gunilla Karlsson, ekonom IKN, för kännedom: gunilla.e.karlsson@vgregion.se
- Ann-Sofie Palmlov, ekonomi IKN, för kännedom: Ann-sofie.palmlov@vgregion.se

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 131

Verksamhetsbidrag 2025 för K2

Diarienummer IKN 2024-00108

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beviljar K2 3 miljoner kronor i verksamhetsbidrag för år 2025.
2. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens beslut gäller under förutsättning att allmänna villkor för verksamhetsbidrag uppfylls.

Sammanfattning av ärendet

Stödformen verksamhetsbidrag kännetecknas av att det finns ett långsiktigt perspektiv på satsningen. Det innebär ett återkommande stöd till en verksamhet som tas varje år i samband med beslut om detaljbudget. Förslaget till beslut om verksamhetsbidrag har föregåtts av en årlig rapportering samt dialog med verksamhetsansvarig.

K2 (nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik) samlar akademi, offentliga aktörer och näringsliv för att diskutera och utveckla kollektivtrafikens roll i Sverige. Centret organiseras som en partnerbaserad värds-kapsmodell där värdorganisationen, Lunds universitet, är juridisk och administrativ värd för parternas gemensamma verksamhet. Centret är i sin tur värd för forskare som vill bidra till att utveckla och genomföra forskning och utbildning utifrån beslutad inriktning.

Västra Götalandsregionen har tillsammans med Region Stockholm, Region Skåne Trafikverket, Formas och Vinnova finansierat K2 sedan 2013. Efter 2024 upphör den nuvarande tidsbestämda finansieringen av K2. Efter en utvärdering med goda resultat har parterna gemensamt kommit överens om en fortsatt satsning på K2. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beslutade i december 2023 att ingå avtal om att fortsätta satsa på K2 under perioden 2025-2035 med ett årligt verksamhetsbidrag på tre miljoner kronor. Detta under förutsättning att övriga parter ställer sig bakom avtalet. Nu har samtliga parter ställt sig bakom avtalet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

Skickas till

- Helena Svensson, föreståndare K2, för genomförande,
helena.svensson@tft.lth.se
- Gunilla Karlsson, ekonom MRU, för kännedom:
gunilla.e.karlsson@vgregion.se

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 132

Delårsrapport 2024 för Regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2022-2033

Diarienummer IKN 2024-00247

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen har inom det regionala utvecklingsuppdraget ansvar för att ta fram en regional transportinfrastrukturplan. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden ansvarar för genomförandet av planen med Trafikverket som samverkanspart och utförare.

På nämndens möte i mars lämnas en årsuppföljning avseende genomförandet av regional infrastrukturplan för föregående år. Årsuppföljningen utgår från samma struktur som infrastrukturplanen med sju åtgärdsområden som innehåller åtgärder och inriktningar för att stärka olika funktioner i transportsystemet.

Vid delårsrapporten lämnas en lägesrapport för de namngivna åtgärderna i infrastrukturplanen inom åtgärdsområde *Större åtgärder i stråk och noder* samt *Samfinansiering nationell plan, järnväg*.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Skickas till

Beslut inklusive bilaga skickas till

- Beredningen för hållbar utveckling, BHU, för kännedom
- Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se
- maria.haglund@trafikverket.se, för kännedom.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 133

Yttrande över remiss om Göteborgs Stads policy för parkering

Diarienummer IKN 2024-00189

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden godkänner yttrande över remiss om Göteborgs Stads policy för parkering.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgs Stad har tagit fram en remissversion på ny policy för parkering. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden har givits möjlighet att lämna synpunkter på remissversionen. Sista svarsdatum är 15 november 2024.

Göteborgs Stads policy för parkering anger den övergripande inriktningen för stadens utvecklingsarbete inom området parkering. Policyn ger vägledning till Göteborgs Stads verksamheter i projekt och processer där parkering ingår. Det övergripande syftet med policyn är att säkerställa parkeringens roll som styrmedel för att främja hållbar stadsutveckling, god framkomlighet för hållbara trafikslag samt för att uppnå Göteborgs Stads trafik-, miljö- och klimatmål. Policyn ska möjliggöra för hållbar mobilitet och yteffektivt marknyttjande.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden yttrar sig utifrån nämndens ansvarsområden. Yttrandet har stämts av med Västtrafik.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Skickas till

- Stadsbyggnadsförvaltningen på Göteborgs Stad
stadsbyggnad@stadsbyggnad.goteborg.se som har initierat ärendet

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 134

Återrapportering av hur Västra Götalandsregionen tar omhand rekommendationerna från forskarrådet för Västra Götalands klimatomställning

Diarienummer IKN 2024-00239

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Forskarrådet för Västra Götalands klimatomställning är tillsatt av Västra Götalandsregionen (VGR) som en följd av regionstyrelsens beslut i januari 2021 att godkänna en koldioxidbudget för Västra Götaland (RS 2020-01668). Forskarrådet har i uppdrag att följa upp klimatarbetet i länet och identifiera åtgärder som kan förstärka omställningsarbetet och rekommendera vad som behöver göras av aktörerna i Västra Götaland för att minska klimatutsläppen i den takt som krävs (MN 2021-00045 och MRU 2024-00037).

I regionfullmäktiges budget 2024 och 2025 efterfrågas en återrapportering av hur Västra Götalandsregionens olika nämnder och styrelser omhändertar och implementerar rekommendationerna och de åtgärder som forskarrådet föreslår. Arbetet påbörjades under 2024 att göra detta på ett tydligare sätt.

Även i MRU:s detaljbudget 2024 anges att nämnden ska ta emot, analysera och följa upp rekommendationerna från den årliga rapporten från rådet.

Rapporteringen 2024 av hur VGR tar omhand forskarrådets rekommendationer, redovisar i vilken grad och hur rekommendationerna omhändertas och implementeras samt inom ramen för vilket av VGR:s uppdrag och verksamheter som åtgärder genomförs:

- VGR som regionalt utvecklingsansvarig
- VGR som kollektivtrafikmyndighet
- VGR som regional länsplaneupprättare
- I VGR:s interna hållbarhetsarbetet som utgår från beslutade hållbarhetsmål för 2030.

För respektive rekommendation anges något av följande:

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

- Omhändertas redan via följande uppdrag...;
- Omhändertas delvis via, men VGR kan ta en större roll...;
- Omhändertas inte av VGR, men VGR skulle kunna ha en roll...;
- Omhändertas inte av VGR och VGR har inte heller en roll.

För varje kommentar beskrivs ansvarig nämnd/styrelse.

Utifrån IKNs ansvarsområde som VGR:s ledande politiska organ inom infrastruktur- och kollektivtrafikområdet och övergripande strategisk arbete inom samhällsplanering, har IKN en roll och genomför åtgärder inom majoriteten av de rekommendationer som forskarrådet ger. Bifogad rapportering redovisar hur detta sker. I rapporten föreslås även att IKN kan ta en större roll utifrån rådets rekommendationer om bland annat att skapa målbilder för framtiden och vägarna dit.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Skickas till

- Regionstyrelsen för kännedom
- Hållbarhetsutskottet för kännedom
- Miljö- och regionutvecklingsnämnden för kännedom

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 135

Yttrande över remiss från Göteborgs Stad om motion av Axel Darvik (L) och Emely Bönfors (C) om nya nattågslinjer till och från Göteborg

Diarienummer IKN 2024-00246

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden godkänner förslag till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgs Stad har skickat motion av Axel Darvik (L) och Emmyly Bönfors (C) om nya nattågslinjer till och från Göteborg på remiss till Västra Götalandsregionen.

Förslaget i motionen är att Göteborgs Stad ska ge Business Region Göteborg (BRG) i uppdrag att i samarbete med Västra Götalandsregionen, Göteborg & Co AB och relevanta aktörer undersöka möjligheterna för att etablera och utveckla nya nattågslinjer till och från Göteborg

Västra Götalandsregionen är positiv till att samarbeta med BRG och övriga aktörer i syfte att bibehålla och öka möjligheterna att resa med nattåg till och från Göteborg/Västsverige och andra delar av landet, Norge och destinationer i Centraleuropa.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden har för egen del tagit beslut om att genomföra en utredning för att se på olika handlingsalternativ för bibehållen och utökad nattågstrafik till och från Västsverige. Denna utredning kan med fördel, i sin helhet eller delar av, genomföras tillsammans med BRG och övriga intressenter.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Skickas till

- Göteborgs Stad, stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 136

Yttrande över motion av Peter Arvidsson (SD) med flera om utveckling av lojalitetsprogram i Västtrafiks biljettsystem

Diarienummer IKN 2024-00166

Beslut

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande:

1. Motionen anses besvarad.

Reservation

Ledamöterna i Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Motionsställaren föreslår Regionfullmäktige att ge infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden och Västtrafik i uppdrag att utreda förslag och kostnadsanalys på vidareutveckling av Västtrafiks lojalitetsprogram för resande i kollektivtrafiken. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden samt Västtrafik har ombetts besvara motionen.

Motionsställaren menar på att lojalitetsprogram för resenärer och kunder bör utredas, i syfte att arbeta med intäktssäkring och att öka andelen resor inom kollektivtrafiken. Enligt motionsställaren kan ett lojalitetsprogram bidra till att den enskilde resependlaren reser på en mer frekvent basis.

Västtrafik ska enligt ägardirektivet verka för en omställning till ett hållbart transportsystem genom en ökad marknadsandel för kollektivtrafikresor, bland annat genom att ha en helhetssyn utifrån resenärens behov.

Västtrafik har sedan ett antal år arbetat med att införa ett CRM-system (Customer Relationship Management), som är ett IT-verktyg som samlar information samt hanterar kundrelationer och erbjudanden till kunder, efter samtycke från kunderna. Västtrafik tog beslut innan sommaren att utreda ett eventuellt lojalitetsprogram. Motionens intentioner bedöms vara omhändertagna enligt beskrivning ovan och motionen anses därmed besvarad.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Yrkanden på sammanträdet

Helene Granbom Angerheim (SD) yrkar bifall till motionen.

Louise Jeppsson (V) yrkar att motionen ska anses besvarad.

Beslutsgång

Ordförande frågar om motionen ska bifallas eller anses besvarad och finner att motionen ska anses besvarad.

Skickas till

- Regionstyrelsen för fortsatt hantering regionstyrelsen@vgregion.se
- Västtrafik för kännedom vasttrafik@vasttrafik.se

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 137

Återrapportering av projekt Konferens Idéburet och socialt byggande

Diarienummer IKN 2023-00362

Beslut

1. Infrastruktur-och kollektivtrafiknämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Projektägare: Bergsjöns ideella förening

Projektperiod: 2023-01-01 till och med 2023-11-30

Total projektbudget: 100 000 kronor

Beslutat belopp: 100 000 kronor

Utbetalt belopp: 100 000 kronor

Övriga finansiärer: Medarrangörer i form av biljettintäkter

Långsiktig prioritering: Knyta samman Västra Götaland

Kraftsamling: Cirkulära affärsmodeller

Sammanfattning av projektets resultat och måluppfyllelse

Föreningen fick medfinansiering för genomförande av konferensen Idéburet och Socialt byggande 2023. Konferensen tog ett helhetsgrepp om vad som händer med bygg- och bogemenskaper i Sverige och internationellt. Talare var akademiker, praktiker, kommuner, regioner, myndigheter och folkrörelser med olika ingångar i frågan.

Konferensen har genomförts enligt ansökan. Ekonomin har enligt revisorsgranskning uppfyllt de krav och villkor som ställdes i beslutet.

Indikator	Förväntat resultat				Utfall			
	Kvinnor	Män	Annat	Totalt	Kvinnor	Män	Annat	Totalt
Antal individer i kompetensutvecklingsinsats	130	120		250	147	62		209

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverka				40				40
--	--	--	--	----	--	--	--	----

Handläggarens bedömning av resultat och effekter

Det var tredje gången konferensen arrangerades. VGR tjänsteperson deltog på en av dagarna då konferensen var relevant och gav ökade kunskaper. Programmet knyter an till avdelningens arbete med Orts- och Stationsutvecklingsfrågor i bland annat Dalsland, fokusområdet Socialt hållbar stadsutveckling inom Urban Futures samt samhällsplanering generellt. Både avdelning Näringsliv och innovation samt Kulturförvaltningen talade och deltog i frågor om platsutveckling och gestaltad livsmiljö.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Skickas till

- Pernilla Hallberg, pernilla.hallberg@bergsjon2031.se för kännedom
- Ann-Therese Skoogh, ekonom, ann-therese.skoogh@vgregion.se för kännedom

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 138

Återföring av projektmedel per augusti 2024

Diarienummer IKN 2024-00010

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beslutar att återstående projektmedel 2 436 086,69 kr ska återföras och användas för nya beslut.

Sammanfattning av ärendet

Vid beslut av infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden om att bevilja projektmedel avsätts motsvarande belopp för kommande utbetalningar. Medel som inte använts i avslutade projekt eller för projekt som inte har startats återförs och kan därigenom användas för nya insatser. I bifogad förteckning listas de projekt som är aktuella för återföring per augusti, daterad 2024-09-12.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Skickas till

- Gunilla Karlsson, ekonom, gunilla.e.karlsson@vgregion.se

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 139

Detaljbudget 2025 infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Diarienummer IKN 2024-00227

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden godkänner detaljbudget 2025.

Sammanfattning av ärendet

Förslag till detaljbudget utgår från de mål och fokusområden som tilldelats Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) enligt regionfullmäktiges budget.

Ekonomiska förutsättningar

Infrastruktur-och kollektivtrafiknämndens regionbidrag 2025 uppgår till totalt 6 470,3 mnkr inklusive en uppräkningsindex som följer Västtrafiks långtidsprognos. Tekniska justeringar har gjorts med motsvarande -1,7 mnkr och utgör två poster. 6 223 mnkr avsätts till Västtrafik AB för genomförande av uppdraget för 2025. 10,1 mnkr avsätts för särskilda uppdrag för genomförande av färjetrafik. IKN:s återstående medel är 135,5 mnkr.

Mål, fokusområden och aktiviteter:

IKN kommer att arbeta med följande mål, fokusområden och aktiviteter:

- Målet Västra Götalandsregionen ska verka för en minskad miljö- och klimatpåverkan i Västra Götaland med fokusområde öka takten i det klimatstrategiska arbetet på kort och lång sikt för att minska utsläppen
- Målet Knyta samman Västra Götaland med hållbara resor och förbättrad tillgänglighet med fokusområden andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland samt ökad marknadsandel för kollektivtrafiken, trygg och pålitlig kollektivtrafik med resenärsfokus, fortsatt påverkansarbete för de prioriterade infrastrukturobjekten i Västra Götaland
- Målet Ökad måluppfyllelse för Västra Götalandsregionens hållbarhetsmål med fokusområden minska Västra Götalandsregionens miljö- och klimatpåverkan

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

enligt miljömål 2030, öka Västra Götalandsregionens positiva påverkan på god hälsa, jämlikhet och delaktighet enligt mål för social hållbarhet 2030

Prioriterade aktiviteter 2025:

- Forskning, innovation och utveckling för minskad miljö- och klimatpåverkan
- Undersöka möjligheterna och ta fram förslag till ”regionala stadsmiljöavtal” och ”landsbygdsavtal”
- Elektrifiering och laddinfrastrukturstöd
- Forskning, innovation och utveckling för hållbara resor och förbättrad tillgänglighet
- Revidering av samverkansformerna med kommunerna
- Revidering av kollektivtrafikplan för stadstrafiken i Trollhättan/Vänersborg
- Revidering av den regionala infrastrukturplanen
- Genomföra strategiska planer för gods respektive cykel
- Utveckla bredband
- Särskilda insatser ”knyta samman” – utveckla principer och process
- Utveckla samverkan inom regional samhällsplanering enligt regional utvecklingsstrategi
- Delta i aktualisering av regional utvecklingsstrategi
- Revidering av målbild tåg inklusive Västtågsutredningen
- Dynamisk kollektivtrafik – fortsatt satsning och utveckling
- Utveckling av framtidens mobilitet – ny, utvecklad och kombinerad
- Samverkansarenor för hållbar mobilitet med kommunalförbunden
- Förbättra bredbandsuppkoppling på tåg
- Utveckla resenärsperspektivet i kollektivtrafiken och utforska tryggheten i framtidens kollektivtrafik.
- Utveckla metoder för sociala analyser samt inventera hållplatser
- Arbeta med civil beredskap
- Genomföra påverkansåtgärder och utveckling av det strategiska påverkansarbetet för prioriterade infrastrukturobjekt
- Utredda alternativa finansieringsmöjligheter till infrastruktur
- Integrera hållbarhetsmålen i revidering och genomförande av trafikförsörjningsprogram och regional transportinfrastrukturplan
- Elektrifiering av kollektivtrafiken

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

- Utforskning och utveckling av arbetssätt och processer för inkludering av invånarna i transportplaneringen

På grund av sena förändringar i anvisningar för detaljbudget 2025 följer nämnden inte dessa fullt ut. Det som ändringarna avser är inrapportering av flerårigheten av budget planåren 2026-2027. Under rubriken Utblick 2026–2027 i ekonomikapitlet, ska en förenklad resultaträkningen från ekonomisystemet Raindance klistras in där nämnden anger förväntade intäkter och kostnader åren 2026 och 2027. Informationen är omhändertagen i nämndens detaljbudget för 2025, bilaga 1 budgetdisposition 2025 IKN. Nämndens hantering av förändringarna är avstämd och godkänd av Koncernkontoret

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande

Yrkanden på sammanträdet

Louise Jeppsson (V) yrkar bifall till förslag enligt tjänsteutlåtande.

Louise Jeppsson (V) yrkar att följande noteras till protokollet:

På grund av sena förändringar i anvisningar för detaljbudget 2025 följer nämnden inte dessa fullt ut. Det som ändringarna avser är inrapportering av flerårigheten av budget planåren 2026-2027. Under rubriken Utblick 2026–2027 i ekonomikapitlet, ska en förenklad resultaträkningen från ekonomisystemet Raindance klistras in där nämnden anger förväntade intäkter och kostnader åren 2026 och 2027. Informationen är omhändertagen i nämndens detaljbudget för 2025, bilaga 1 budgetdisposition 2025 IKN. Nämndens hantering av förändringarna är avstämd och godkänd av Koncernkontoret

Beslutsgång

Ordförande frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Ordförande frågar sedan om Louise Jeppssons (V) förslag till tillägg kan noteras till protokollet och finner att så sker.

Skickas till

- Regionstyrelsen, regionstyrelsen@vgregion.se, för kännedom

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

- Revisionen, revision@vgregion.se, för kännedom

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 140

Delegeringsärenden

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden godkänner redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt 6 kapitlet 37 § och 7 kapitlet 5 § kommunallagen får en nämnd uppdra åt ett utskott, en ledamot eller ersättare, eller åt en anställd hos kommunen eller regionen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller viss grupp av ärenden. Delegaten träder helt in i nämndens ställe. Ett beslut av delegaten ses som ett av nämndens beslut och kan överklagas genom laglighetsprövning. Beslut som fattats med stöd av nämndens delegeringsordning, antagen 2023-02-09 (§ 11), redovisas för nämnden.

Beslutsunderlag

1. Uppdrag till nämndens ledamöter om deltagande i kurser, konferenser, och studiebesök
Diarienummer IKN 2023-00163

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 141

Anmälningssärenden

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

En sammanställning av anmälningssärenden presenteras.

Beslutsunderlag

1. Beslut från regionstyrelsen 2024-09-17 § 233 - Nationell samordning planering och ledning vid höjd beredskap och beredskap och krig (NSPL)
Diarienummer IKN 2024-00249
2. Beslut från regionstyrelsen 2024-09-17 § 232 - Reviderad riktlinje för flaggning vid Västra

Götalandsregionens verksamheter
Diarienummer IKN 2024-00251
3. Beslut från regionstyrelsen 2024-09-17 § 229 - Riktlinjer för detaljbudgetarbetet 2025-2027
Diarienummer IKN 2024-00253
4. Skrivelse ställd till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden om dialog om kollektivtrafik och ny flexlinje i Skara kommun
Diarienummer IKN 2024-00256
5. Undersökning på uppdrag av den statliga myndigheten Post- och Telestyrelsen (PTS), med anledning av regeringens förslag angående förlängd befordringstid för brev
Diarienummer IKN 2024-00260
6. Beslut från regionstyrelsen 2024-09-17 § 231 - Riktlinje för Västra Götalandsregionens medlemskap i föreningar och

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

organisationer

Diarienummer IKN 2024-00252

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

§ 142

Information

- Information från Västtrafik om arbetsvillkor i trafikupphandlingar
Lars Backström, VD Västtrafik, informerar om arbetsvillkor i trafikupphandlingar.
- Presidiet informerar
Louise Jeppsson (V), ordförande, informerar om bland annat:
 - Informationsmöte överenskommelse om ny järnväg mellan Göteborg-Borås 2 oktober
 - Sammanträde med beredningen för hållbar utveckling 10 oktober
 - Presidiedialog med miljö- och regionutvecklingsnämnden 11 oktober
 - Stadstrafikforum i Uddevalla 16 oktober
 - Möte med Trafikverkets styrelse 24 oktober

Per Tenggren (S), 1:e vice ordförande, informerar om bland annat:

- Sammanträde med beredningen för hållbar utveckling 10 oktober
- Presidiedialog med miljö- och regionutvecklingsnämnden 11 oktober
- Västsvensk samling 16 okt i Stockholm
- Möte med Trafikverkets styrelse 24 oktober

Angela Fast Torstensson (M), 2:a vice ordförande, informerar om bland annat:

- Sammanträde med beredningen för hållbar utveckling 10 oktober
- Presidiedialog med miljö- och regionutvecklingsnämnden 11 oktober
- Politisk samverkansgrupp om slussarna i Trollhättan 9 oktober
- Möte med Trafikverkets styrelse 24 oktober

- Återrapportering från möten och konferenser
- Ekonomisk information
Christine Salvén, ekonomichef regional utveckling, föredrar aktuell ekonomisk information.
- Infrastruktur- och kollektivtrafikchef informerar
Sofia Hellberg, infrastruktur- och kollektivtrafikchef, informerar om bland annat:

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2024-10-24

- Kommande möten
 - Förslag till ny inriktning för Sverigeförhandlingsobjekt BRT Citybuss Norra Älvstranden
 - Nämndens roll och ansvar inom ramen för civil beredskap
 - Nyhetsbrev från Regional utveckling och pressklipp
- Uppföljning personal
Sofia Hellberg, infrastruktur- och kollektivtrafikchef meddelar att inga förändringar skett sedan förra sammanträdet.
 - Återrapportering av internkontrollplan risk 3.4.1 nämndens roll och ansvar vid kris

På nämndsammanträdet 14 juni beslutade nämnden att nytt datum för uppföljning av genomgång av nämndens roll och ansvar vid kris (enligt Plan för intern kontroll, punkt 3.4.1) blir på första nämndsammanträdet 2025.

Sofia Hellberg, infrastruktur- och kollektivtrafikchef, lämnar muntlig delrapport av det pågående arbetet.

- Information om infrastrukturproposition

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

2024-10-24

Bilaga 1

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Yrkande

§4 Verksamhetsbidrag 2025 för Klimat 2030 - fokusområde hållbara transporter

Dnr: IKN 2024-00109

Yrkande

Sverigedemokraterna föreslår Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden besluta

Att: Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden avslår ärendet att bevilja verksamhetsbidrag till IVL Svenska Miljöinstitutet.

Bakgrund

Sverigedemokraterna anser att den beskrivna verksamheten och anledning till beviljande av regional finansiering är vagt och ligger utanför det regionala kärnuppdraget, varför vi förordar avslag. Det är även en del tydande brister i underlaget. Vi saknar en fullgod utvärdering från tidigare år samt plan för 2025. Aktiviteterna och inriktningen för 2025 är inte planerade i detalj än, vilket innebär att beslut om finansiering fattas utan helhetsbild från nämnden.

Sverigedemokraternas kärnprincip och förhållningssätt till politisk styrning och tilldelning av resurser är en ansvarsfull och effektiv användning av offentliga medel. Varje skattekrona ska användas med försiktighet och maximal nytta, vilket innebär att bidraget bör avslås. Om infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden upprättar en intern kultur av att bevilja medel utan konkret planbeskrivning ökar risken för ineffektivitet av regionala skattemedel.

Västra Götalandsregionen, och i förlängningen även infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, bör bedriva ett effektivt klimatarbete där vi beslutar om åtgärder och planerar investeringar utifrån en helhetsbild. Ingen verkar ställa sig frågan och faktiskt jämföra klimatnyttan av vissa infrastrukturprojekt, i stället hamnar fokus på klassiska ”cykelställsfrågor” genom finansiering av organisationer och företag som arbetar med miljöanalys och hållbarhetsbedömningar. Värt att notera att detta inte på något sätt aktivt bidrar till att minska utsläppen – den enda effekten är den enskilda upplevelsen för beslutsfattaren och en felaktiga tro att man bidrar till lägre klimatutsläpp.

Heléne Granbom Angerheim

Björn Selfjord

Sverigedemokraterna

2024-10-24
Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Bilaga 2

Protokollsanteckning

§5 Information om processen för hållbarhetsbedömning av regional transportinfrastrukturplan för perioden 2026–2037

Dnr: IKN 2023–00315

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beslutade vid sitt senaste sammanträde att bifalla förslag om samfinansiering från regional transportinfrastrukturplan som del av finansiering av ny järnväg Göteborg – Borås, vilket innefattade att avsätta 200 miljoner kr från den regionala transportinfrastrukturplanen inför behandling i beredningen för hållbar utveckling och regionstyrelsen.

Under sammanträdet yrkade Sverigedemokraterna på återremiss av ärendet med anledning av att man inte belyst ny järnväg Göteborg-Borås utifrån regionens mål om hållbarhet och hållbar samhällsutveckling.

Hållbarhet är en central del av regionens långsiktiga planering och beslut om infrastruktur och kollektivtrafik ska bidra till ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet. Underlaget till beslutet vid föregående möte redogjorde att

”Åtgärderna som ska samfinansieras ligger sannolikt i slutet av kommande planperiod 2026–2037 och kan eventuellt även gå över till nästa planreviderings slutperiod.”

Vad som dock är angeläget för VGR är att den beskrivna hållbarhetsbedömning och miljökonsekvensutredning skyndsamt utreds innan ärendet om genomförandebeslut kommer upp på regionstyrelsens och regionfullmäktiges bord innan årsskiftet.

Heléne Granbom Angerheim

Björn Selfjord

Sverigedemokraterna

Yrkande

Bilaga 3

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Sammanträdesdatum: 2024-10-24

Ärende: 6

Dnr: IKN 2024–00130



Tilläggsyrkande: Infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens uppdrag till Västtrafik 2025–2027

FÖRSLAG TILL BESLUT

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden föreslås besluta att:

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beslutar om uppdrag 2025–2027 och driftbidrag om 6 223 mnkr 2025 för Västtrafik AB.
2. Västtrafik ges i uppdrag att i trygghets- och intäktssäkringssyfte utreda hur biljettspärar kan upprättas för åtkomst till resecentrum och kollektivtrafiknav.
3. De merkostnader som uppstår till följd av den kommunala subventionen av periodkort, som beskrivs i tredje stycket på s. 32 i den senast antagna regionbudgeten, ska täckas av de kommuner som väljer att erbjuda denna subvention till sina invånare.
4. Västtrafik inte ska påbörja arbetet med systemutveckling kopplat till kommunala subventioner av periodkort innan det finns ett taget budgetbeslut hos kommunerna som ämnar göra ett tillköp och ett avtal mellan kommunerna och Västtrafik har tecknats.

ÄRENDET

Västtrafik bedriver ett gediget arbete med att stärka bolagets intäktssäkring, men för att säkerställa att kollektivtrafiken inte utnyttjas av personer utan giltig biljett finns det fler åtgärder som går att ta till. En sådan är att undersöka möjligheten att införa biljettspärar för åtkomst till resecentrum och kollektivtrafiknav där det är praktiskt genomförbart. Detta är också en åtgärd som kan agera trygghetsskapande, då personer som inte ämnar resa med kollektivtrafiken hålls utanför lokaler som är ämnade att fungera som vänthallar.

Gällande att-sats tre ger regionens budget Västra Götalands kommuner möjlighet att själva subventionera biljettpriser med medel från kommunbudgeten via tillköp. Vi menar att det är principiellt viktigt att merkostnaden kopplad till dessa tillköp av subventioner tas av kommunerna som gör tillköpen, och inte av Västtrafik eller i förlängningen VGR. I dokumentet *Principer för tillköp av färdbevis* som fastställdes av dåvarande Kollektivtrafiknämnden 2014-11-06 angavs det att kommuner skulle betala en administrationskostnad vid tillköp av fria resor. I samma dokument framgick det också att en administrationskostnad om 130 kr per seniorkort skulle tas ut. Förslagsvis skulle någon form av administrationskostnad kunna införas för kommunala tillköp av subventionerade periodkort, i syfte att säkerställa att merkostnader för detta inte belastar regionens budget.

Göteborg 2024-10-24

Angela Fast Torstensson (M) **Zimon Brohede (KD)**

Jessika Loftbring (C) **Pia Karlsson (L)**

2024-10-24
Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Bilaga 4

Tilläggsyrkande

§6 Återremiss av infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens uppdrag till Västtrafik 2025–2027

Dnr: IKN 2024–00130

Yrkande

Sverigedemokraterna föreslår Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden besluta att godkänna uppdraget till Västtrafik 2025–2027 med följande tillägg:

1. Uppdraget till Västtrafik konkretiseras vad gäller vikten av samt ansvaret de har som upphandlare av kollektivtrafik. Det behövs i upphandlingsdirektiv till de privata företagen utredas hur Västtrafik kan ställa tydligare krav på bättre arbetsmiljö för förare. Delade turer för lok- och bussförare ska i den mån det är möjligt undvikas.
2. Västtrafik erbjuder i anbudsförfarandet rimliga grupperingar av turer som skapar förutsättningar för företagen att planera arbetstid för sina förare.

Heléne Granbom Angerheim

Björn Selfjord

Sverigedemokraterna

RESERVATION Bilaga 5
2024-10-24
Ärende 6
Diarienummer: IKN 2024-00130

Till

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Infrastruktur-och kollektivtrafiknämndens uppdrag till Västtrafik 2025-2027

Vi reserverar oss mot de tillägg som GrönBlå Samverkan tillsammans med Sverigedemokraterna beslutat att ge Västtrafik i uppdrag för perioden 2025-2027. Punkterna 2,3 och 4.

I VGRs politiska organisation är det infrastruktur-och kollektivtrafiknämnden som ska lämna uppdrag till Västtrafik. Uppdraget ska beskriva de prioriterade åtgärdsområden som nämnden ser aktuella att arbeta med under de kommande åren. Principiellt menar vi att nämnden bör avhålla sig från att genom uppdraget detaljstyra exakt hur Västtrafik ska omhänderta och arbeta med de prioriterade åtgärdsområden som nämnden beslutar om. Vi har full tillit till att styrelsen och bolagsledningen i regionens helägda bolag och utförare av kollektivtrafik, Västtrafik AB, har kompetens att på bästa sätt hantera nämndens uppdrag utan att detaljstyra.

Vi motsätter oss därför att nämnden genom sitt uppdrag pekar med hela handen på hur Västtrafik ska arbeta med frågan om intäktssäkring. Vidare motsätter vi oss att nämnden med så hög detaljeringsgrad går in och har synpunkter på avtalsfrågan om den kommunala subventionen av periodkort som Regionfullmäktige lovat kommunerna att ta fram i samband med beslutet om att införa trezoner-systemet. Västtrafik har kompetens att hantera avtalsfrågan på affärsmässiga grunder.

Louise Jeppsson (V)

Per Tenggren (S)

Jonas Blomster (MP)

2024-10-24
Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Bilaga 6

Yrkande

§8 Medel till projektet Autonom buss i Gårda, Göteborg

Dnr: IKN 2024-00254

Yrkande

Sverigedemokraterna föreslår Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden besluta

Att: ärendet återremitteras till förvaltningen för bedömning av projektet utifrån beskrivningen i följande yrkande.

Bakgrund

Sverigedemokraterna anser att projektet är en stor ekonomisk satsning för nämnden på 11,3 miljoner kronor (59,1 % av den totala kostnaden). Med tanke på att tekniken för autonoma bussar fortfarande är i sin testfas, finns det stora osäkerheter kring när och om tekniken kommer att kunna integreras fullt ut i kollektivtrafiken. Den potentiella ekonomiska avkastningen är därmed osäker. Forskning och teknologiska framsteg för fordonsflottan och inom autonom körning pågår i raketfart. Underlaget behöver därför konkretiseras och nämnden tillhanda en muntlig redogörelse varför just det beskrivna företaget har den mest lämpade tekniken på området.

Sverigedemokraterna noterar också att företagets ägare är från Turkiet. Utrikesdepartementet beskriver de demokratiska principerna i Turkiet som följande:

”Respekten för de mänskliga rättigheterna, demokrati och rättsstatens principer urholkas fortlöpande. Situationen präglas av det tvååriga undantagstillstånd som infördes efter kuppförsöket 2016 och påföljande lagändringar, vilka har försvagat viktiga demokratiska kontrollmekanismer och stärkt presidentämbetet ytterligare. Inte minst rättsväsendets oberoende och rättssäkerheten har undergrävt. Europadomstolens domar verkställs inte konsekvent. Korruption fortsätter att vara ett utbrett problem.”

Offentliga aktörer i Sverige, som exempelvis Västra Götalandsregionen, bör överväga huruvida det är lämpligt att göra affärer med länder som Turkiet med anledning av ovanstående. För detta projekt är det i första hand rimligt att hitta andra aktörer inom EU.

Heléne Granbom Angerheim

Björn Selfjord

Sverigedemokraterna

2024-10-24
Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Bilaga 7

Yrkande

§13 Verksamhetsbidrag 2025 för Urban Futures - Centrum för hållbar stadsutveckling

Dnr: IKN 2024-00107

Yrkande

Sverigedemokraterna föreslår Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden besluta

Att: Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden avslår ärendet att bevilja verksamhetsbidrag till Urban Futures – Centrum för hållbar stadsutveckling 2 000 000 kronor i verksamhetsbidrag för år 2025.

Bakgrund

Sverigedemokraterna anser att den beskrivna verksamheten och anledning till beviljande av regional finansiering är vagt och ligger utanför det regionala kärnuppdraget, varför vi förordar avslag. Beskrivningen i underlaget anför att:

” [...] vision är att arbeta för rättvisa, gröna och tillgängliga städer, regioner och samhällen som utvecklas med respekt för allt liv och inom planetens gränser. Missionen är att: möjliggöra för att praktiker och forskare i nära samverkan med varandra och andra relevanta aktörer utvecklar förstklassig, verkningsfull och relevant kunskap som kan omsättas i handling och bidrar till rättvisa, gröna och tillgängliga städer, regioner och samhällen i Västra Götaland.”

Sverigedemokraternas kärnprincip och förhållningssätt till politisk styrning och tilldelning av resurser är en ansvarsfull och effektiv användning av offentliga medel. Varje skattekrona ska användas med försiktighet och maximal nytta, vilket innebär att bidraget bör avslås. Om infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden upprättar en intern kultur av att bevilja medel utan konkret planbeskrivning ökar risken för ineffektivitet av regionala skattemedel.

Heléne Granbom Angerheim

Björn Selfjord

Sverigedemokraterna

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: LOUISE JEPPSSON
TID: 2024-11-04 15:28:41 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0986b3ad162b4eb74636b60eaba4fda124



NAMN: ANGELA FAST TORSTENSSON
TID: 2024-11-04 20:23:11 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _08888b95a4bd07001cc5af17d29f7b4df3



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-11-04 20:23:18 +01:00
Ref: 164733SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)