

Yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och  
Vänsterpartiet

2024-12-18

Ärende nr 9

## Yrkande angående beräkningsgrund för avgifter för upplåtelse av offentlig plats

### Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att med utgångspunkt från det ursprungliga tjänsteutlåtandet (utfärdat 2023-10-26 KS) revidera förslaget så att:
  - a. Avgiftsnivåerna för zon C och D fastställs till motsvarande två tredjedels belopp i jämförelse med det tjänsteutlåtandets förslag för kategorierna Serveringsytor, Serveringsytor Vintersäsong, Försäljningsrelaterad upplåtelse, Säsongsbetonad försäljning (samtliga), Torghandel period (år), Torghandel enstaka dag, mobil måltidsförsäljning (samtliga kategorier), Försäljningsbyggnad/container/varuautomat (samtliga kategorier), aktivitetsområde för allmänheten, utsmyckning av stadsrummet samt laddstolpe för elbil.
  - b. Avgiftsnivån för zon D fastställs till motsvarande halva beloppet i jämförelse med tjänsteutlåtandets förslag för kategorin Djurhållningsrelaterad upplåtelse (bete).
  - c. Beräkningsgrunden för oregistrerade fordon lämnas oförändrad jämfört med nuvarande beräkningsgrund. Beräkningsgrunden utvärderas av stadsmiljönämnden i början av 2026.
  - d. Zonkartan uppdateras med satellitzoner för Göteborg externhandelsområden.
  - e. Följande två nedsättningsgrunder från **det reviderade tjänsteutlåtandet** (Utfärdat 2024-05-16 SMN) som gjordes efter återremissen ska gälla;  
*Nedsättningsgrunder inom kategori evenemang huvudkategori och etableringstid evenemang samt Nedsättningsgrunder inom kategori utsmyckning av stadsrummet*
  - f. Förändringarna börjar gälla 1 januari 2026.

### Yrkandet

Vår bedömning är att stadsmiljöförvaltningen ursprungliga förslag, som tidigare antogs i stadsmiljönämnden (2023-09-21 § 214), på det stora hela är väl avvägt och att de nya beräkningsgrunderna skapar en logisk och transparent modell. Att avgiftsnivåerna sätts på en nivå mellan Stockholms stad och Malmö Stad är ett rimligt förhållningssätt utifrån den lagstiftning som föreligger. Det är också rimligt att vissa kategorier med avgiftshöjningar får ett stegvis införande.

Vi anser dock att avgifterna för ett antal kategorier som bidrar till stadsliv, handel, service och ökad trygghet bör sänkas i zonerna C och D. Här råder inte samma utrymmesbrist

som i centrala staden och i många stadsdelar är behovet av mer levande gaturum och trygghetsfrämjande åtgärder stora.

Vi föreslår därför att avgiftsnivåerna för zon C och D fastställs till motsvarande två tredjedels belopp i jämförelse med tjänsteutlåtandets förslag för kategorierna Serveringsytor, Serveringsytor Vintersäsong, Försäljningsrelaterad upplåtelse, Säsongsbetonad försäljning (samtliga), Torghandel period (år), Torghandel enstaka dag, mobil måltidsförsäljning (samtliga kategorier), Försäljningsbyggnad/container/varuautomat (samtliga kategorier), aktivitetsområde för allmänheten och utsmyckning av stadsrummet. I syfte att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur i hela staden föreslår vi motsvarande sänkning för laddstolpe för elbilar i zon C och D.

Inriktningen ovan innebär att kostnaden för en uteservering i exempelvis Biskopsgården och Tynnered sänks från 750 kronor till 500 kronor per kvadratmeter eller att en food truck i exempelvis Säve sänks från 1200 kronor till 800 kronor per kvadratmeter och år. Vår bedömning är att detta varken innebär oskäligt låga avgifter eller stora intäktsförluster för Göteborgs stad i jämförelse med stadsmiljönämndens förslag, däremot stärker det förutsättningarna för det lokala närings- och stadslivet i Göteborgs förorter och ytterstad.

I syfte att stärka förutsättningarna för den lokala matproduktionen anser vi att avgiften för bete bör sänkas från 2 kronor till 1 krona per kvadratmeter i zon D.

Vidare föreslår vi att Göteborgs olika externhandelsområden inte ska ingå i zon D, utan i likhet med Frölunda Torg göras till lämpliga satellitzoner där det är tillämpligt med syfte att spegla efterfrågan att nyttja kommunens mark. En önskvärd konsekvens av detta är att stärka förutsättningarna för den lokala handeln.

Vi delar förvaltningens ambition om att tillgängliggöra fler hållbara mobilitetslösningar för göteborgarna. Införandet av parkeringsförbudet på gång- och cykelbanor är dock i sin linda och genomförandet har ännu inte fått full effekt i staden. Det finns fortsatt problem med att felparkerade elsparkcyklar vilket skapar otrygghet, oreda i trafiken och försämrar tillgängligheten. Reglering av elsparkcyklar, inklusive markupplåtelse-taxa, har tillkommit relativt nyligen vilket medför att vi inte ser ett behov av att förändra beräkningsgrunden under 2025, men att stadsmiljönämnden ska se över den 2026 då stadens reglering avseende elsparkcyklar bättre kan analyseras.

Vi anser dock att det reviderade tjänsteutlåtandet, som arbetades fram efter minoritetsåterremissen i kommunfullmäktige, innehåller väsentliga delar kopplat till Citysamverkans inspel. Därför ska följande två nedsättningsgrunder från **det reviderade tjänsteutlåtandet** (Utfärdat 2024-05-16 SMN) som gjordes efter återremissen gälla; *Nedsättningsgrunder inom kategori evenemang huvudkategori och etableringstid evenemang samt Nedsättningsgrunder inom kategori utsmyckning av stadsrummet.*

Förändringarna börjar gälla 1 januari 2026.