

Förstudie för Drottningtorget och Åkareplatsen

SBN 2025-02-05

Viktor Hultgren och Karin Vilhelmsson, stadsplanering söder

Bakgrund till förstudien

Allélänken

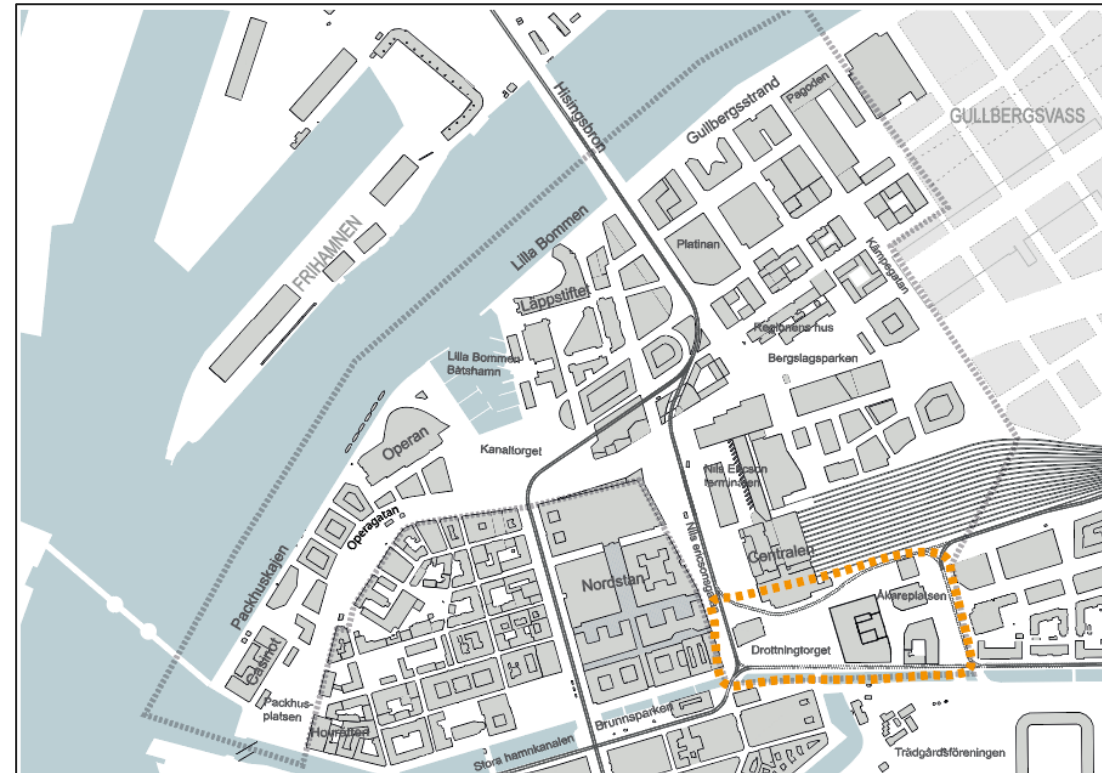
- Hur ska anslutning till snabbspåret ske, och hur ska platserna utvecklas?

Kanalmursrenovering

- Behov av ställningstagande, återställning

Stadsutveckling i centralenområdet

- Drottningtorget och Åkareplatsen utredningsområde



Utredningsområdet i stadsutvecklingsprogrammet

Förstudien

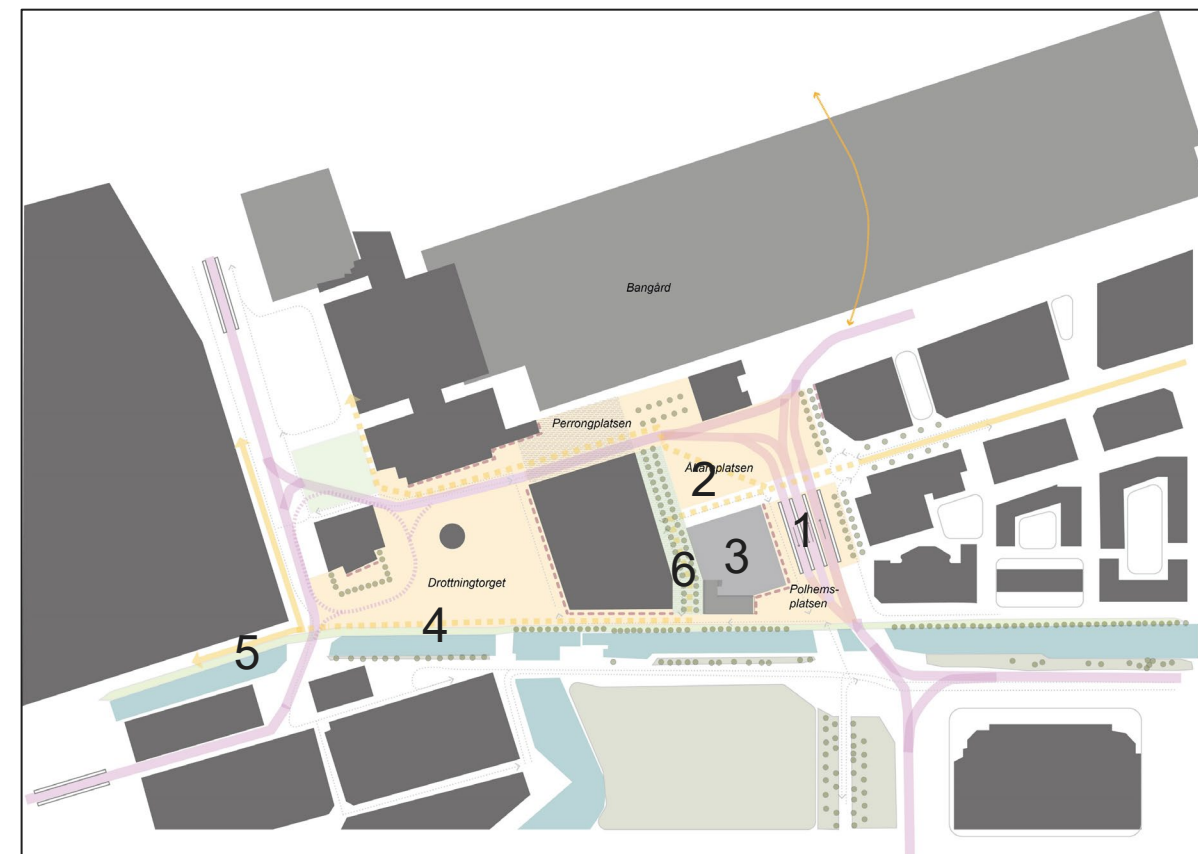
- Remiss innehållande tre förslag
- Syftar till att ge planeringsinriktning
 - Underlag för GFS och DP
 - Inriktning för återställande av kanalstråket



Åkareplatsen år 2023

Gemensamt för samtliga tre förslag

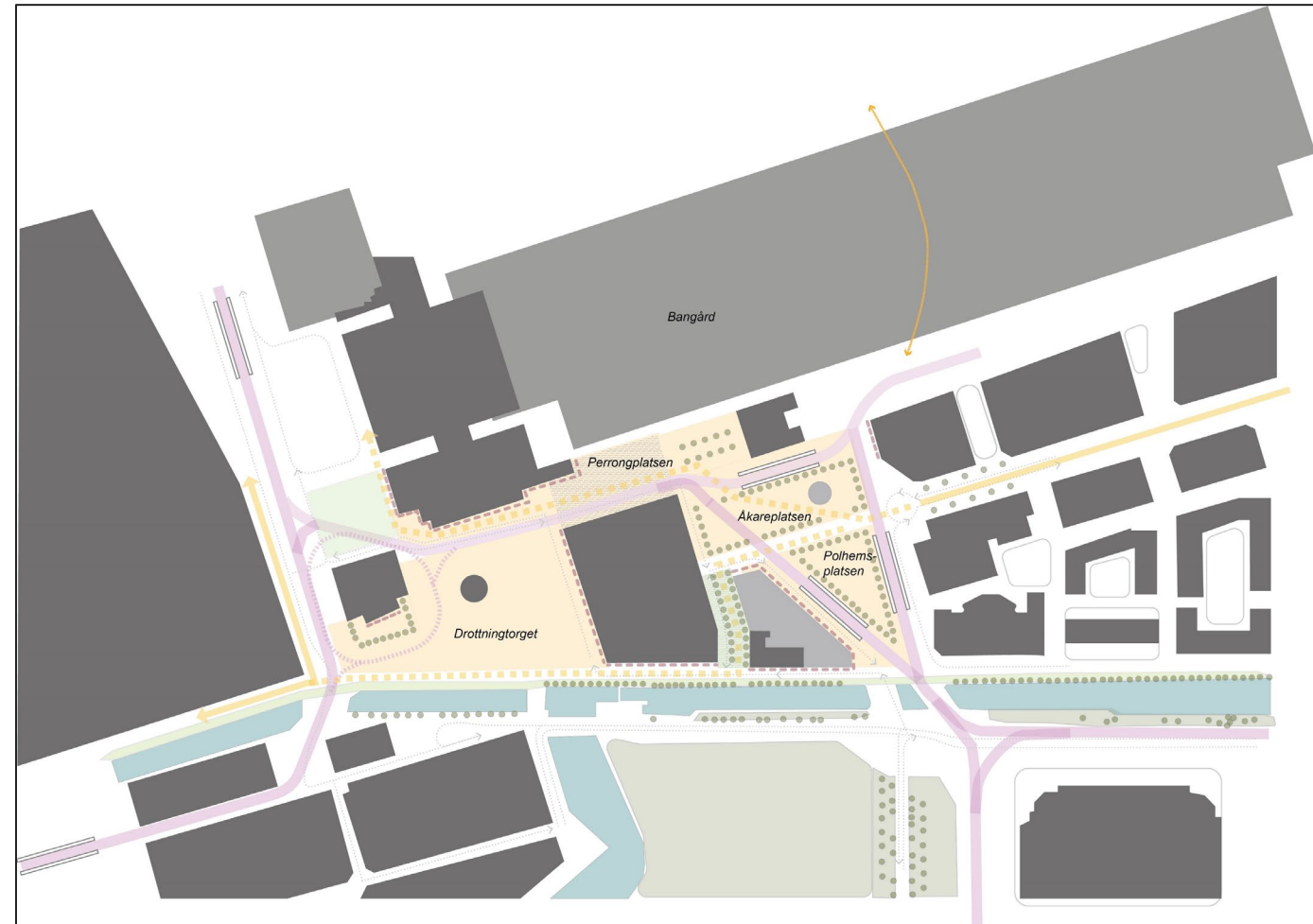
- Kapacitetsstark ny bytespunkt
 - Logiska stråk för fotgängare och cyklister prioriteras
 - Genomgående bil- och busstrafik minskas
1. Integrera spåranläggningen i befintlig stadsstruktur
 2. Öppet stadsrum i norr för orienterbarhet och historisk läsbarhet
 3. Exploatering i anslutning till Löparhuset
 4. Stråk längs Fattighusån tillgängliggörs, helt eller delvis. Blågröna kvaliteter utvecklas.
 5. Stadslivsstråk mellan Nordstaden och Odinsgatan
 6. Visuell grön koppling mot Trädgårdsföreningens entré på baksidan Posthotellet



Förslag Fyrspår som exempel

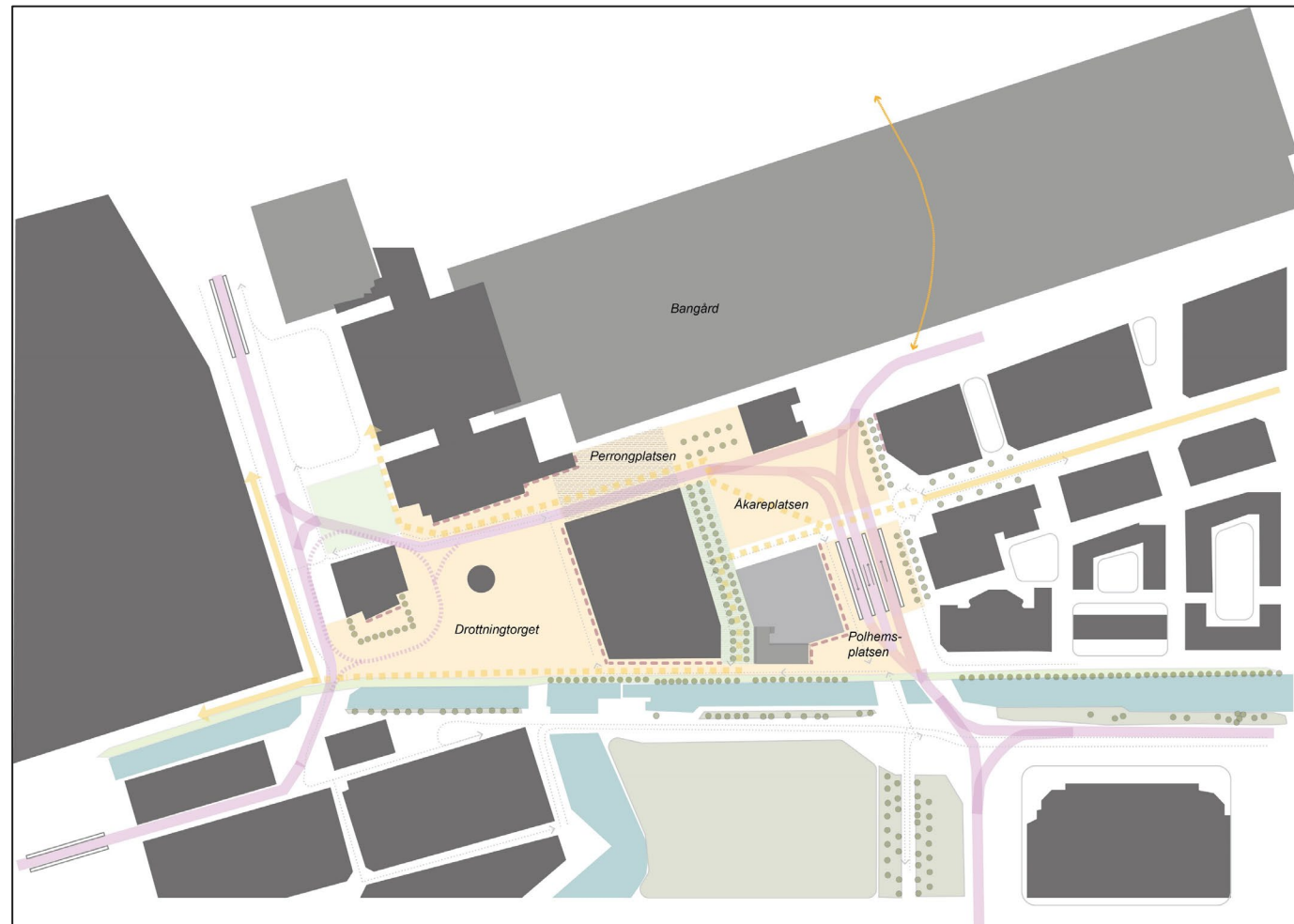
Förslag Triangel

- Kapacitetsstark ny bytespunkt - triangelhållplats
- Åkareplatsen i första hand bytespunkt
 - Riskerar att bli "introvert"
- Kanalstråket frigörs helt från spårväg
- Ny exploatering vid löparhuset kan skänka sammanhang och stadsliv
- Möjlig resenärsfunktion i norra delen



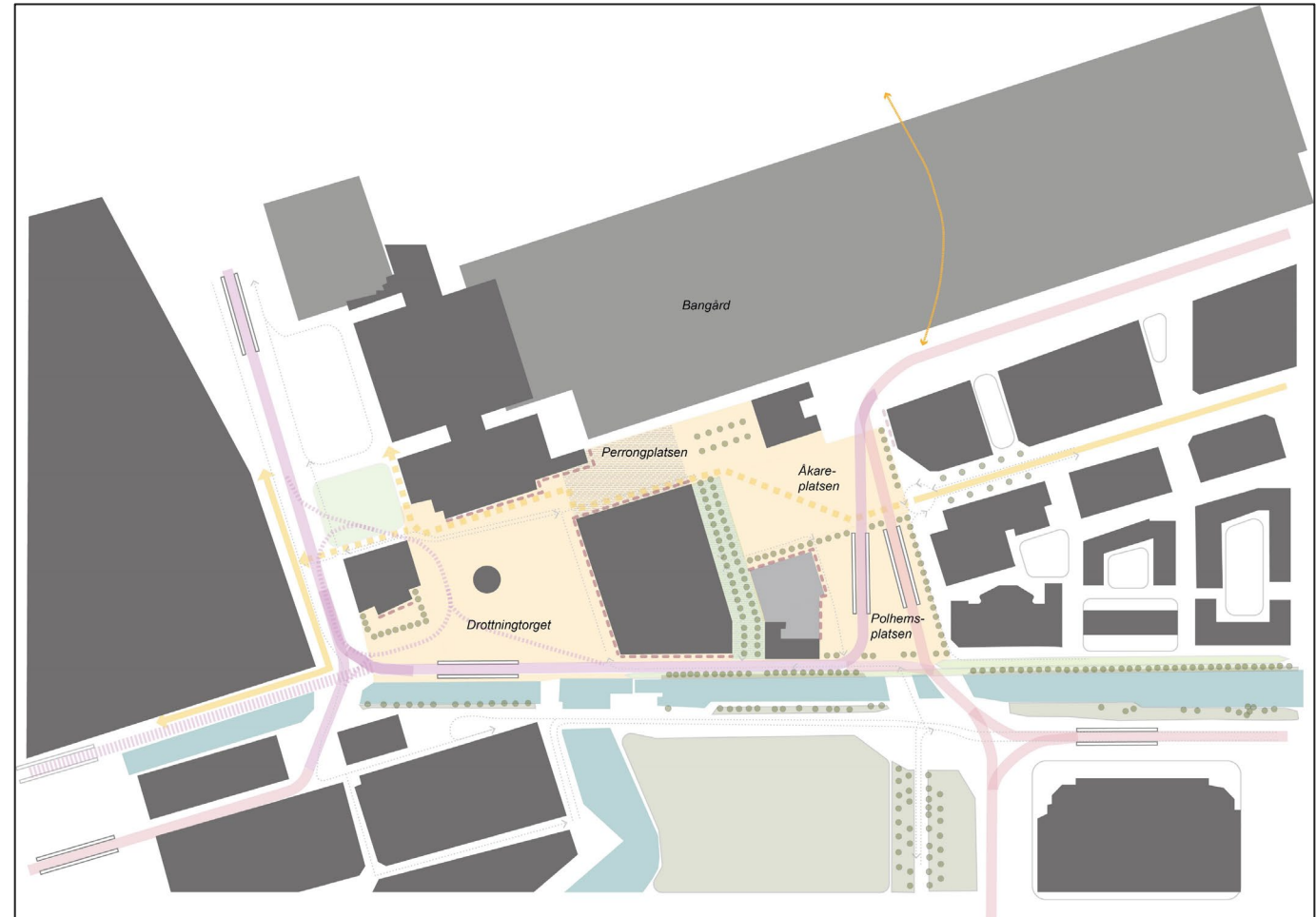
Förslag Fyrspår

- Fyra hållplatser vid Polhemsplatsen
 - Ej fullständigt resandeutbyte
- Hållplatser lokaliseras i ett tydligt gaturum
- Åkareplatsen hålls öppen
 - Spår och växlar skär ytan
- Kanalstråket frigörs från spårväg



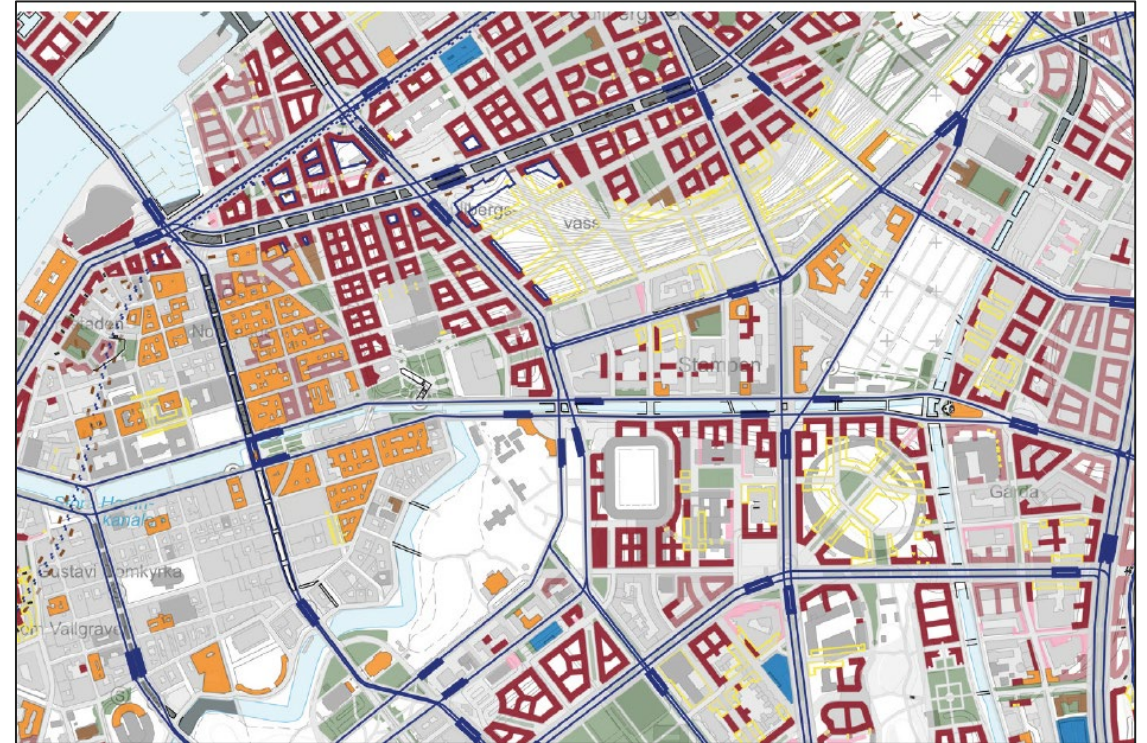
Förslag Befintligt

- Utgår från dagens spårvägsnät
 - Allélänken ansluter öster om diagonal vid Polhemsplatsen
 - Hållplatser vid Drottningtorget finns kvar
- Kostnadseffektivt relativt andra alternativ
- Hållplatser lokaliseras i ett tydligt gaturum
- Bil- och busstrafik kan nyttja dagens körvägar
- Åkareplatsen hålls öppen
- Kanalstråk vid Drottningtorget frigörs ej från spårväg
- Ej fullgod kapacitet under kanalmursrenoveringen



Förhållande till GUI

- GUI baseras på att Göteborg C flyttas österut
 - skapar möjlighet till stadsmässigt stråk
- Förstudien utgår från dagens förutsättning avseende bl.a. bangården
- GUI förordar att kollektivtrafik inordnas i tydliga gaturum och kvartersstruktur
 - Likheter med framförallt Fyrspår och Befintligt
- I övrigt i linje med övergripande principer, ex. mer stadsmässiga gator



Struktur GUI, centrala Göteborg

Vad händer nu?

- SBN 25/2 slutrapport, förslag till remissutskick
- Remissfrågor
 - Synpunkter på framtagna förslag
 - Synpunkter på bakomliggande principer/utgångspunkter
 - Behov av justeringar/utveckling
- Remissinstanser bl.a.
 - VGR, Västtrafik, Trafikverket, Kulturförvaltningen, Socialförvaltningen centrum, Stadsmiljöförvaltningen, Jernhusen, m.fl.
- Remissvar ligger till grund för beslut om planeringsinriktning och ev. fördjupade utredningar



Spår i torgmiljö, Le Mans



Kontakt

Viktor Hultgren

viktor.hultgren@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad