

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2023-09-18

Diarienummer 2023-11501

Handläggare

Mikael Rydberg

Telefon: 031-368 38 26

E-post: mikael.rydberg@miljo.goteborg.se

## **Rättelse av Rapport 2023:06 Uppföljning av mål och delmål i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030**

### **Förslag till beslut**

1. Miljö- och klimatnämnden godkänner rättelser av Rapport 2023:06 Uppföljning av mål och delmål i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030, enligt tjänsteutlåtandet.
2. Miljö- och klimatnämnden skickar den reviderade rapporten till kommunfullmäktige.
3. Miljö- och klimatnämnden skickar den reviderade rapporten för kännedom till Göteborgs Stads nämnder och styrelser.

### **Bilaga**

1. Rapport 2023:06 Uppföljning av mål och delmål i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030, godkänd av miljö- och klimatnämnden 2023-06-20 § 131.

## Ärendet

Efter att miljö- och klimatnämnden i juni 2023 godkände Rapport 2023:06 Uppföljning av mål och delmål i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030 har några rättelser i rapporten bedömts nödvändiga och nämnden föreslås nu godkänna rättelserna och skicka den reviderade rapporten till kommunfullmäktige samt för kännedom till Göteborgs Stads nämnder och styrelser.

## Beskrivning av ärendet

Miljö- och klimatnämnden godkände den 20 juni 2023 § 131 Rapport 2023:06 Uppföljning av mål och delmål i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030. Därefter har några felaktigheter uppmärksamats och bedömts nödvändiga att rätta enligt nedanstående.

### Felaktigt placerade trendlinjer

I diagrammen på sidorna 28, 29, 34 och 39 justeras trendlinjernas något felaktiga positioner.

### Faktafel gällande energikrav i markanvisningar

Efter påpekande från Exploateringsnämnden görs följande ändring på sidan 34(–35) under rubriken *Så arbetar Göteborgs Stad för att nå målet*, fjärde stycket, andra meningen:

”Tidigare ställdes även energikrav på externa aktörer men det upphörde när *Program för miljöanpassat byggande* upphörde att tillämpas vid markanvisningar.”

Ändras till:

”Krav ställs även på externa aktörer i markanvisningar. Exempelvis ska projekt genomföras enligt kraven i Göteborgs Stads program för miljöanpassat byggande. Alternativt ska ett miljöcertifieringssystem tillämpas där en hög certifieringsnivå uppnås.

### Korrekturfel gällande referens

På sidan 39 under rubriken *Delmål 3: Göteborgs Stad minskar klimatpåverkan från transporter* korrigeras en felaktigt skriven referens i tredje meningen enligt följande:

”Utsläppen från transporter minskade något mellan åren 2010 och 2019 men inte alls i den omfattning som krävs för att nå målvärdet, se **Fel! Hittar inte referensskälla.**

Ändras till:

”Utsläppen från transporter minskade något mellan åren 2010 och 2019 men inte alls i den omfattning som krävs för att nå målvärdet, se figur 9.”

### Syftningsfel gällande samsyn med Trafikverket

På sidorna 42 och 51 görs följande förtydligande samt omformuleringar för att avhjälpa syftningsfel gällande samsyn med Trafikverket:

Sidan 42, femte punkten under rubriken *Rekommendationer*:

”Stärk påverkansarbetet för nationella styrmedel och satsningar i syfte att minska klimatpåverkan från transporter utanför Göteborgs Stads direkta rådighet. Skapa exempelvis samsyn med Trafikverket kring utveckling av statliga vägar, reduktionspliktens omfattning och avgiftsjustering av trängselskatten.” ändras till:

”Stärk påverkansarbetet för nationella styrmedel och satsningar i syfte att minska klimatpåverkan från transporter i och genom Göteborg. Exempelvis trängselskattens avgiftsnivå, reduktionspliktens omfattning och samsyn med Trafikverket kring utveckling av statliga vägar.

Sidan 51, femte punkten under rubriken *Rekommendationer kopplat till vägtrafik*:

”Stärk påverkansarbetet för nationella styrmedel och satsningar i syfte att minska vägtrafiken utanför Göteborgs Stads direkta rådighet, exempelvis samsyn med Trafikverket kring utveckling av statliga vägar och avgiftsjustering av trängselskatten.”

Ändras till:

”Stärk påverkansarbetet för nationella styrmedel och satsningar i syfte att minska vägtrafiken i och genom Göteborg. Exempelvis trängselskattens avgiftsnivå och samsyn med Trafikverket kring utveckling av statliga vägar.”

### **Förtydligande av det samhällsekonomiska perspektivet**

På sidan 76 under rubriken *Finansiera omställningen och värdera kostnader ur ett samhällsekonomiskt hållbarhetsperspektiv*, tredje stycket, första meningen, förtydligas det samhällsekonomiska perspektivet genom tillägg av orden ”nyttor vid” enligt följande:

”Nämnder och styrelser behöver utveckla och efterfråga ett samhällsekonomiskt perspektiv på kostnader och nyttor vid investeringar, där både kort- och långsiktiga effekter utifrån alla tre dimensioner av hållbarhet vägs in - ekologiska, ekonomiska och sociala.

### **Förvaltningens bedömning**

Förvaltningens bedömning är att de föreslagna ändringarna är relevanta för korrekt förståelse av rapporten samtidigt som de inte medför några förändringar av rapportens övergripande resultat, analys, bedömning av måluppfyllelse, rekommendationer eller slutsatser.

Anna Ledin

Marcus Jahnke

Direktör

Avdelningschef