

Årlig Rapport Spårväg och Järnväg

Stadsmiljönämnden 2022-04-28

Mimmi Mickelsen SMF-2023-01625

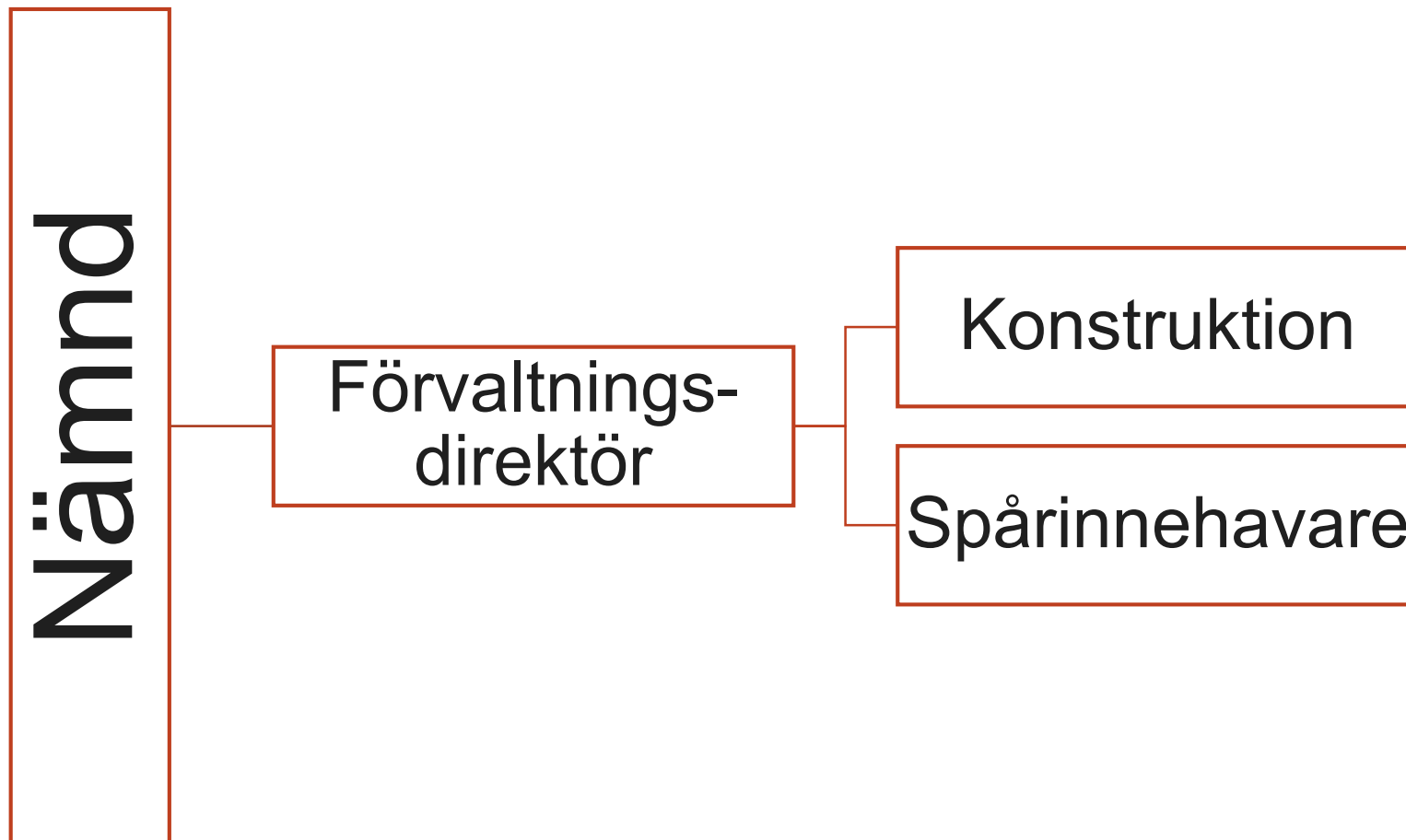
- Tillståndet är överflyttat från Trafiknämnden till Stadsmiljönämnden
- Spårvägsverksamheten har hållits intakt i NOS
- Utbildningar sker och det finns fortsatt behov internt och externt.
- 21 st riskanalyser
- 35 st olyckutredningar
- Inga tillsyner från transportstyrelsen 2022 på spårväg
- Utvecklingen av anläggningen fortskrider.
- Det är tredje året denna rapport kommer ut till nämnd



Organisation



11 § För verksamheten skall den organisation finnas som krävs för att verksamheten skall kunna bedrivas på ett säkert sätt





Nollvisionen uppnåddes för det viktigaste målet, att ingen skulle omkomma i spårvägssystemet

Trafiksäkerhetsmåls uppfyllnad 2022



Mål	2019	2020	2021	2022	Förändring i %
Minska antalet fall i vagn med 15% jämfört med föregående år	39	37	38	81	107,7%
Minska antalet vägtrafikolyckor med 10% jämfört med föregående år	252	197	264	182	-30,0%
Minska antalet urspårningar med 20% jämfört med föregående år	6	6	10	5	-50,0%
Nollvision för antalet kollisioner (vagn i vagn)	11	6	5	3	-40,0%
Nollvision för antalet allvarligt skadade i samband med vår verksamhet	8	7	3	7	133,3%
Nollvision för antalet omkomna i samband med vår verksamhet	0	0	1	0	- 100,0%

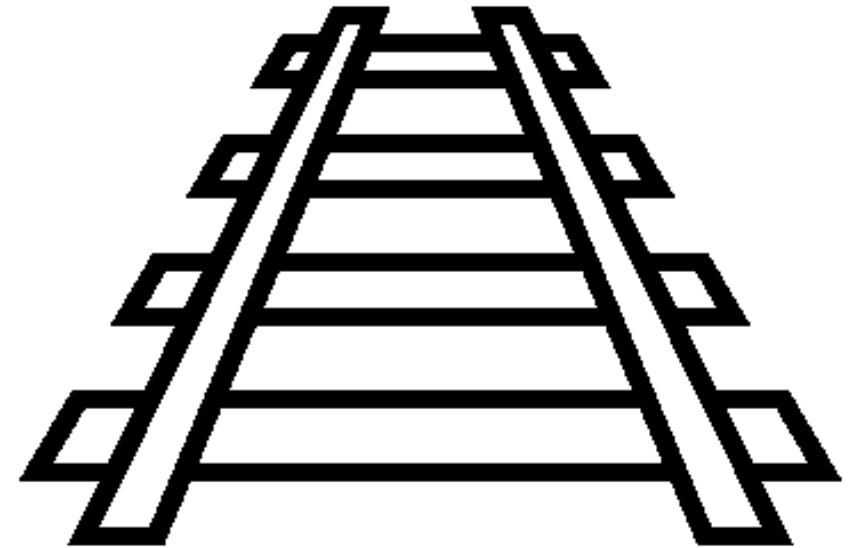
Grupp spår stödjer aktivt övriga förvaltningar



Anläggningens nuläge



- Vi ser att tillgängligheten på banan minskar
- 27 st hastighetsnedsättningar
- Vi ser över m vi behöver ytterligare resurser i form av entreprenör
- Förvaltningen kommer ta beslut om att stänga vid behov
- Ständig hantering sker av nuvarande problem
 - Projektering
 - Uppföljning
 - Materialbeställningar
 - Omprioriteringar



Systemrevision kommer ske på hela besiktningsverksamheten internt och externt.

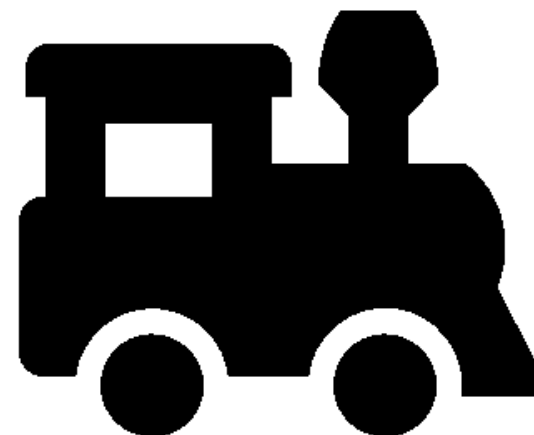


Järnväg

Tillsyn från Transportstyrelsen



- Ni brister i ert arbete med roller, ansvar, ansvarsskyldighet och befogenheter inom organisationen.
- Ni brister i er kompetensstyrning.
- Ni brister i er information och kommunikation.
- Ni brister i er styrning och kontroll av operativa tillgångar.
- Ni brister i er dokumentering av säkerhetsstyrningssystem.
- Ni brister i ert samarbete med andra parter för att hantera gemensamma risker.
- Ni brister i era åtgärder för att hantera risker.
- Ni brister i er övervakning.
- Ni brister i er internrevision.
- Femstegsanalys av föreläggandet har skett
- Säkerhetsstyrningen är uppdaterad
- Åtgärder har vidtagits för att hantera just de frågor transportstyrelsen haft.
- Föreläggandet är nu stängt och anses som åtgärdat.



Kontakt

Mimmi Mickelsen

mimmi.mickelsen@stadsmiljo.goteborg.se

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad