

Yttrande
2022-04-05

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet
2.1.29

Yttrande angående – Yrkande från SD angående hantering av Västlänkens omfattande kostnadsökningar och kraftiga förseningar

Yttrandet

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet noterar att flera yrkanden på kommunstyrelsen berör det statliga projektet Västlänken. Järnvägstunneln har under den senaste tiden drabbats av förseningar. Då konstaterade förseningar av Västlänkens färdigställande innebär omfattande ingrepp i Göteborgs centrala stads- och kulturmiljöer samt påverkar stadsutvecklingens takt och form och stadens näringsliv betraktar det rödgröna styret frågan som viktig för kommunstyrelsen att bevaka. Vi uppfattar kommunstyrelsen som enig i att Göteborgs stad inte ska belastas för brister i ett statligt infrastrukturprojekt. Denna åsiktsgemenskap vill det rödgröna styret värna. Vid två tillfällen på kort tid har Trafikverket på vår begäran besökt kommunstyrelsen för att besvara ledamöternas frågor.

Det rödgröna styret ser det som avgörande att regeringen och Trafikverket tar sitt fulla ansvar för den situation som har uppstått inom ramen för deras upphandling. Göteborgs stad har tagit ansvar för sina delar av det Västsvenska paketet enligt det avtal som slutits mellan alla medfinansierare. Vi förväntar oss och kommer fortsätta följa upp att Trafikverket gör detsamma. Det är inte upp till Göteborgs stads skattebetalare att kompensera för brister i statliga upphandlingar. Staden bär inget ansvar för den uppkomna situationen. Staden saknar också befogenhet över Trafikverkets upphandlingsprocesser. I de delar där Trafikverkets arbete påverkar stadens arbete finns reglerade avtal och staden kommer bevaka detta inom ordinarie arbetsprocesser. Kommunstyrelsen ska inte ta ansvar för vare sig den övergripande finansieringen av utredningar kring, eller justering av, detaljer i ett statligt projekt. Yrkanden som innebär detta kommer att avslås.

Vi bedömer inte att en hemställan till regeringen skulle effektivisera Trafikverkets arbete med ett färdigställande. Detta inte minst eftersom regeringen redan har avgett ett svar. På en skriftlig fråga från en socialdemokratisk riksdagsledamot svarade infrastrukturminister Andreas Carlson (KD) så sent som 28 mars 2023 följande:

”Trafikverket har ansvar för att planera för och genomföra de investeringar som regeringen beslutat i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen. Kostnadsfördyringar i investeringsprojekt är ett problem som jag tar på stort allvar. Jag förutsätter att Trafikverket genomför de åtgärder som krävs

för att hantera den uppkomna situationen inom projektet Västlänken. Vilka ekonomiska konsekvenser som kommer att uppstå med anledning av delprojekt Haga är ännu inte klarlagda då en ny upphandling måste genomföras. Jag kommer därför att följa denna fråga mycket noga.”

Med detta svar taget i beaktning anser vi det lämpligare att kontakter med regeringen, riksdagen och de statliga myndigheterna inte sker via brev. Vi tycker det är viktigt att nya prognoser om eventuella fördröjningar och förseningar hanteras seriöst och inväntar Trafikverkets fortsatta arbete. Det är bättre att det görs en ordentlig genomlysning än en snabb prognos som sedan behöver revideras. Under tiden uppmuntrar vi partierna i kommunstyrelsen att vara aktiva och påverka sina nationella företrädare, inte minst de som utgör den svenska regeringen. Det är regeringen och dess ingående partier som har ansvar för att Trafikverkets verksamhet hanterar konstaterade förseningar och konstaterade kostnadsökningar på ett seriöst och skyndsamt sätt.

Yrkande angående – Hantering av Västlänkens omfattande kostnadsökningar och kraftiga förseningar.

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Kommunstyrelsen får i uppdrag att i samverkan med Trafikverket dokumentera vilka delprojekt som är möjliga att stoppa alternativt reducera inom projekt Västlänken för att hålla nere kostnaderna och påskynda slutförandet.
2. Göteborgs Stads representanter i styrgruppen för Västsvenska paketet får i uppdrag att, med full transparens inför kommunstyrelsen, redogöra för all kännedom om förseningar, överskjutande kostnader och åtgärdsplaner för att minimera stadens omfattande följder av Västlänken.

Yrkandet

Sverigedemokraterna har alltid varit emot Västlänken. Vi påpekade att det fanns betydligt billigare alternativ som dessutom innebar betydligt mindre påverkan på staden. Vi varnade redan från första början för att den skulle kosta betydligt mer än vad som beräknades. Att pengarna tar slut är Korsvägen ett skrämmande exempel på.

Inte ens hälften av tunneln är färdig men redan har budgeten överskridits med 2 miljarder.

Det är talande hur illa ställt det är när politiken tvingas läsa om spruckna tidsplaner och skenande kostnader i tidningarna. Hur ska beslut kunna fattas när de inte ens görs tillgängliga förrän media rapporterar om enorma problem? År efter år har vi yrkat på att alla politiker och göteborgarna ska ges tydlig och kontinuerlig redovisning av Västlänkens tids- och kostnadsutveckling. Med transparens och demokrati hade de skenande motgångarna kunnat stoppats.

Varför ska de som bor, verkar och etablerar sig i storstadsområdet tvingas leva och vistas i byggarbetsplatser? Hur länge står människorna ut? 10 år? 20 år? När tar byggkaoset slut och till vilket pris? Göteborgarna har rätt att få information om att varje satsad skattekrona ger den bästa lösningen för människorna som bor och arbetar i staden. I tider som denna är det extra viktigt att skattemedlen används med besinning.

Sverigedemokraterna vill att staden ska sätta ned foten, att det undersöks alla möjligheter som står till buds att stoppa eller reducera omfånget för att på det sättet minska de astronomiska kostnaderna och förkorta byggtiden hos den förödande Västlänken.