

Yrkande

Centerpartiet

2025-03-20

Ärende 22

Yrkande angående Återredovisning av uppdrag att i samverkan med grundskolenämnden skapa säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor med otrygg trafikmiljö där detta är lämpligt

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att omprioritera bland andra uppdrag för att prioritera arbetet med säkra cykelvägar/bilfria zoner vid skolor.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att, i lämpliga avseenden, dra lärdom från andra städer, exempelvis Paris arbete med skolgator ("rues aux écoles") när nya säkra cykelvägar/bilfria zoner vid skolor utformas.
3. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i samverkan med Polisen säkerställa högre trafikefterlevnad i samband med genomförda åtgärder.

Yrkandet

I Göteborg är det endast 4 av 10 barn som aktivt reser till skolan genom att gå eller cykla. Dock finns en klar möjlighet att öka denna siffra, eftersom en majoritet av barnen bor inom gång- och cykelavstånd till sina skolor. En av de vanligaste orsakerna som föräldrar uppger till att de skjutsar sina barn är otrygg trafik. En fallstudie som Göteborgs Universitet gjorde visar att en tredjedel av barnen på Kungsladugårdsskolan lämnas med bil – trots att fler än nio av tio elever bor kortare än två kilometer från skolan. Otrygga skolvägar blir en ond spiral som innebär att fler skjutsar sina barn, vilket i sin tur leder till ännu mer otrygghet.

Återredovisningen av uppdraget att i samverkan med grundskolenämnden skapa säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor visar att det enbart Ånässkolan som fått fysiska åtgärder med anledning av arbetet. Under 2025 väntas inga nya skolor med bilfria zoner att kunna bli klara, dock tas en handlingsplan fram. Åtgärden vid Ånässkolan har blivit uppskattad av både föräldrar och personal, däremot har trafikefterlevnaden inte varit tillfredsställande då många bilister helt enkelt bryter mot trafikreglerna.

Centerpartiet anser att det arbete som staden gjort vid Ånässkolan är mycket positivt, men att arbetet med säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor behöver skalas upp. Ett gott exempel att studera är Paris som arbetat med konceptet skolgator (rues aux écoles). Dessa gator är helt eller delvis avstängda för motorfordon, vilket skapar utrymme för grönområden, lek och promenader. På några få år har staden anpassat över 200 gator och målet till 2026 är 300 gator.

Dessa "rues aux écoles" kan vara helt avstängda för motorfordon med hjälp av flyttbara barriärer som tillåter passage för räddningsfordon och servicefordon, men hindrar annan motortrafik. Där det varit möjligt har grönområden med trädplanteringar anlagts. I vissa fall, där tillgång till parkeringsplatser eller behov av leveranser finns, är gatorna fortfarande öppna för vissa fordon som måste köra i gångfart, medan fotgängare har företräde på hela gatan.

Vi föreslår att stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att omprioritera bland andra uppdrag och arbetsuppgifter för att prioritera arbetet med säkra skolvägar för Göteborgs skolelever, som vi anser hör till Stadsmiljönämndens viktigaste kärnuppdrag. För att öka takten kan lärdomar tas från andra städer, såsom Paris arbete med skolgator ("rues aux écoles") och för att säkerställa högre trafikefterlevnad bör samverkan stärkas med Polisen.