



Utvärdering av Göteborgs Stads handlingsplan för Åldersvänliga Göteborg 2021- 2024

Stadsbyggnadsnämnden

Innehållsförteckning

1	Mobilitet	3
1.1	Aktivitet: Öka tillgängligheten på bytespunkter och hållplatser för att underlätta för seniorer att använda kollektivtrafik	3
1.1.1	Beskriv hur arbetet med genomförandet har gått.....	3
1.1.2	Vilka effekter kan ni se av aktiviteten?.....	3
1.1.3	Hur har samverkan mellan de utförande förvaltningarna/bolagen fungerat?	3
1.1.4	På vilka sätt har civilsamhället i synnerhet seniorer involverats i genomförandet?	4
2	Stadsmiljö och stadsutveckling	5
2.1	Aktivitet: Sociala konsekvensanalyser (SKA) ska göras i alla planeringsprocesser och inkludera ett seniorperspektiv	5
2.1.1	Beskriv hur arbetet med genomförandet har gått.....	5
2.1.2	Vilka effekter kan ni se av aktiviteten?.....	5
2.1.3	Hur har samverkan mellan de utförande förvaltningarna/bolagen fungerat?	5
2.1.4	På vilka sätt har civilsamhället i synnerhet seniorer involverats i genomförandet?	5
3	Medskick framåt i fortsatt arbete för åldersvänlig stad	7

1 Mobilitet

1.1 Aktivitet: Öka tillgängligheten på bytespunkter och hållplatser för att underlätta för seniorer att använda kollektivtrafik

Uppföljningsfrågor
1.4 Har tillgängligheten ökat på bytespunkter och hållplatser så att det underlättas för seniorer att använda kollektivtrafik?
Huvudansvarig: stadsbyggnadsnämnden
Samverkande ansvariga: exploateringsnämnden, äldre samt vård- och omsorgsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, nämnden för funktionsstöd, Västtrafik
När: Kontinuerligt under planperioden

1.1.1 Beskriv hur arbetet med genomförandet har gått

Inom arbetet med K2020 togs rapporten *Den ideala bytespunkter* (2007) fram på initiativ av Västtrafik. Syfte med rapporten var att skapa en kollektivtrafikstruktur som kan ta hand om och attrahera fler resenärer. Rapporten fokuserar på bytespunkter med resenären i fokus utifrån frågeställningars om lokalisering, funktion, trygghet och service. Rapporten är fortsatt aktuell för planering och utformning utifrån målgruppen seniorer.

Under 2024 sker en vidareutveckling av verktygsdelen och användbarheten av rapporten. Under 2025 ska verktygsdelen testas och utvärderas genom ett bredare förankringsarbete.

Ursprungsrapporten kommer finnas kvar men vidareutvecklingen blir mer praktiskt med fokus på Göteborg, Mölndal och Partille.

1.1.2 Vilka effekter kan ni se av aktiviteten?

Det är för tidigt att se någon effekt av uppdateringen av rapporten som sker under 2024.

Rapporten från 2007 har troligtvis inte kommunicerats ut tillräckligt.

1.1.3 Hur har samverkan mellan de utförande förvaltningarna/bolagen fungerat?

Det finns en kontinuerlig samverkan mellan Göteborgs Stad och Västtrafik gällande anpassningar av hållplatser generellt.

Arbetet med att uppdatera verktygsdelen från rapporten *Den ideala bytespunkten* sker tillsammans med Västtrafik, stadsbyggnadsförvaltningen och exploateringsförvaltningen.

1.1.4 På vilka sätt har civilsamhället i synnerhet seniorer involverats i genomförandet?

Än så länge har arbetet skett i ett så tidigt skede att det ännu inte har funnits något material att testa av i genomförandet med civilsamhällets organisationer.

Förvaltningen arbetar generellt för att öka möjligheten för seniorer i kollektivtrafiken. Det görs bland annat genom samverkan med funktionsrättsrörelsen i Samverkansgrupp för fysisk tillgänglighet.

2 Stadsmiljö och stadsutveckling

2.1 Aktivitet: Sociala konsekvensanalyser (SKA) ska göras i alla planeringsprocesser och inkludera ett seniorperspektiv

Uppföljningsfrågor
4.1 Genomförs sociala konsekvensanalyser (SKA) och behovsanalyser i alla planeringsprocesser med ett inkluderande seniorperspektiv och behovsanalys som synliggör seniorers mångfacetterade behov? Huvudansvarig: stadsbyggnadsnämnden Samverkande ansvariga: stadsmiljönämnden, kulturnämnden, nämnden för demokrati och medborgarservice, äldre samt vård- och omsorgsnämnden, exploateringsnämnden, idrott- och föreningsnämnden, socialnämnden Centrum, socialnämnden Hisingen, socialnämnden Nordost, socialnämnden Sydväst När: Kontinuerligt under planperiodens giltighetstid.

2.1.1 Beskriv hur arbetet med genomförandet har gått

Förvaltningen har tagit fram förslag till uppdatering av handledning och dokumentationsstöd för SKA/BKA. Detta är ett dokument som ska ge stöd i SKA/BKA-processen med exempelvis frågeställningar inom utredning i tidiga skeden och detaljplaneprocessen. Förhoppningsvis kan uppdateringen börja användas under 2024.

2.1.2 Vilka effekter kan ni se av aktiviteten?

Effekten av åtgärden kan inte ses ännu, men förväntat resultat på sikt är att tydligare se att stadens utbyggnad sker efter universell utformning där seniorperspektivet är ett av flera som behöver tas hänsyn till. Detta för att minska stadens kostnader i andra sektorer och öka möjligheten till jämlik och flexibel stadsmiljö.

2.1.3 Hur har samverkan mellan de utförande förvaltningarna/bolagen fungerat?

Samverkan sker övergripande mellan staden för SKA/BKA arbetet och det finns i etablerade forum. Nätverket träffas 1-2 gånger per termin med samtliga förvaltningar i staden.

2.1.4 På vilka sätt har civilsamhället i synnerhet seniorer involverats i genomförandet?

I samband med SKA/BKA görs ibland platsbesök. Vid behov av ett äldreperspektiv kommer det vara möjligt att bjuda med framtidsutvecklare. Framtidsutvecklare är

seniorer som finns som resurs för staden kontakt tas via utvecklingsledare på ÄVO.

3 Medskick framåt i fortsatt arbete för åldersvänlig stad

Aktivitet: Öka tillgängligheten på bytespunkter och hållplatser för att underlätta för seniorer att använda kollektivtrafik

Det finns behov av uppföljnings- och analysarbete kring brister och behov minst var 5 år och borde göras tillsammans med stadsmiljöförvaltningen. Det är viktigt att det finns en dialog tillsammans med seniorer för vidareutveckling framåt.

Aktivitet: Sociala konsekvensanalyser (SKA) ska göras i alla planeringsprocesser och inkludera ett seniorperspektiv

Arbetssätt kring möjligheten att använda sig av framtidsutvecklare behöver systematiseras och användas i högre utsträckning vid platsbesök inom stadens planeringsarbete.

Övrigt

Förvaltningen arrangerar olika lunchföreläsningar för att kompetenshöja inom olika områden och tema. Föreläsningarna kan ses av samtliga förvaltningar inom sammanhållen stadsutveckling. Under 2023 medverkade utvecklingsenheten för arbetet med Åldersvänliga Göteborg på ett av dessa tillfällen.