Yttrande Centerpartiet

2024-06-17

Yttrande angående Återrapportering av avseende fördjupad utredning av cykelgaraget vid Haga station

Yttrande

En i det närmaste enig exploateringsnämnden beslutade vid mötet den 2023-09-25 att dels hemställa till kommunfullmäktige att få i uppdrag säga upp avtalet för cykelgaraget vid station Haga och starta utförhandling med berörda parter, dels att i samråd med stadsmiljöförvaltningen utreda alternativa lösningar ovan mark för klara behovet av cykelparkering i området kring station Haga.

Skälet var att den planerade lösningen under mark skulle bli dyr, men framför allt inte bli attraktiv för cyklister och därmed mycket sparsamt utnyttjad. Även om garaget byggs skulle flertalet parkera cykeln i markplan i stället och det finns dessutom tveksamheter om hur stort behovet är av cykelparkeringar för utpendlare givet stations Hagas läge med mycket god kollektivtrafik eller gångavstånd för flertalet pendlare.

Trafikverkets har uppdaterat sina kalkyler vilket har minskat den beräknade kostnaden betydligt, vilket gör att skillnaden mellan förgäveskostnaden om garaget inte byggs och kostnaden för att bygga det inte är så stor. Det gäller dock under förutsättning att staden fortfarande kan utnyttja de 38 mnkr i medfinansiering från stadsmiljöavtalet. Det är idag mycket tveksamt på grund av Västlänkens försening då medlen helt enkelt inte kommer att finnas i Trafikverkets budget.

Förvaltningen har gjort en bra utredning, men vi har landat i att stå kvar i ett nej till att bygga en fortfarande mycket dyr anläggning med tveksam nytta, även om kostnadsbesparingen för staden är mindre en vad de första beräkningarna visade.

Förvaltningens utredning visar att det är möjligt, men att finns utmaningar med, att lösa cykelparkeringar i markplan utan att påverka natur- och kulturmiljö. Fördelen är att det går att varsamt bygga ut antalet platser utifrån faktiska behov.

Centerpartiet har under både förra och innevarande mandatperiod framgångsrikt drivit på för att förbättra förutsättningarna för att cykla i Göteborg och kommer att fortsätta göra så, men det betyder inte att alla investeringar är effektiva och bör genomföras.