

Västlänken är en viktig infrastrukturesatsning för att skapa en framtida väl fungerande kollektivtrafik i Göteborg och Göteborgsregionen. Göteborg håller på att ställa om till mer hållbara resesätt - kollektivtrafik, cykel och gång. För att nå målen för stadens miljö- och klimatmål och trafikstrategi behöver cykelresornas andel öka betydligt. Goda parkeringsmöjligheter på stationerna för resande med pendeltågen i Västlänken är del i detta pussel. På lång sikt kommer cykelresorna att öka betydligt och då är det viktigt att det finns bra permanenta lösningar för cykelparkering på plats redan från start av Västlänken.

Exploateringsförvaltningen är tydlig med att parkeringar för cykel ovan mark, trots att hänsyn tas till de känsliga park och allémiljöerna, skulle ge en stor påverkan på kulturmiljön inom stationsområdet. Dessutom är ytparkering negativt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Redan idag är parkområdet kring station Haga kraftigt påverkat av byggnationen. Att skapa stora ytor med uppställda cyklar, där de riskerar parkeras huller om buller, skulle permanenta en park- och stadsmiljö som inte är särskilt attraktiv.

Dessutom pekar förvaltningen på att lösningarna med ytparkering innebär enkla pollare med möjlighet att låsa fast cykeln och utan väderskydd. Ett garage som är väl genomtänkt för trygga miljöer där det finns visuell kontakt med fönsterpartier ner mot perronger, med kameraövervakning, rejäla säkra låsanordningar för cyklarna och torrt och varmt är betydligt attraktivare för cyklisterna.

Det är viktigt att säkerställa att det inte blir problem för cyklisterna när station Haga öppnas, att det fungerar väl att cykla till och parkera i garaget. Det får inte bli en halvdan lösning som inte är attraktiv. Det är svårt att locka tillbaka de som redan provat och valt bort parkeringarna.

För att cykelgaraget blir väl använt ska exploateringsförvaltningen säkerställa, och vid behov ytterligare utreda och förändra nuvarande lösningar och utformning, att cykelgaragets funktion från start är väl fungerande och attraktivt för användarna. Det gäller särskilt upp och nedfart, trygghetslösningar och säkra cykelparkeringar.

En viktig aspekt är upp- och nedfartens tekniska lösningar. De utredningar som gjorts är fyra år gamla och vi hade velat se om det finns andra bättre produkter och lösningar med goda erfarenheter från andra platser i världen samt se på kompletterande funktioner. Vi hade även velat se över om det går att hitta en lösning med väderskyddat tak över nedfarten. Det är en känslig kulturmiljö, men samtidigt är det viktigt att det blir en bra lösning för de som väljer cykeln till och från stationen.

Att avbryta planering och byggande av cykelgaraget samt att bygga cykelparkeringar ovan mark får mycket tydliga ekonomiska konsekvenser utöver risken för en störd parkmiljö kring stationen. Kostnaden bedöms till cirka 49 miljoner kronor varav cirka 35 miljoner kronor är förgäveskostnader, pengar som alltså inte kommer att ge stadens cyklister några som helst nyttor.