

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-04-03

Ärendenummer EXF-2023-01015

EXN 2024-04-22

Handläggare

Toomas Almqvist

Telefon: 0736208823

E-post: toomas.almqvist@exploatering.goteborg.se

Återrapportering av avseende fördjupad utredning av cykelgaraget vid Haga station

Förslag till beslut

I Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden antecknar och förklarar redovisning av exploateringsförvaltningens uppdrag 2023-09-25, § 235 avseende att i samråd med stadsmiljöförvaltningen utreda alternativa lösningar ovan mark för att klara behovet av cykelparkering i området kring station Haga fullgjort.

Sammanfattning

Exploateringsnämnden beslutade den 25 september 2023 att hemställa till kommunfullmäktige att ge nämnden i uppdrag att säga upp avtalet avseende cykelgarage vid station Haga, starta utförhandling med berörda parter och efter avslutad förhandling säga upp avtalet. Förvaltningen fick även i uppdrag att utreda alternativa lösningar ovan mark för klara behovet av cykelparkering i området kring station Haga. Kommunstyrelsen beslutade att återföra ärendet till exploateringsnämnden för fortsatt utredning och ställningstagande.

Exploateringsförvaltningen har i detta tjänsteutlåtande beskrivit alternativa lösningar ovan mark samt beskrivit möjliga ekonomiska konsekvenser av att cykelgaraget byggs och möjliga ekonomiska konsekvenser av att avbryta arbetet med garaget.

I förvaltningens tjänsteutlåtande om att utreda möjliga besparingar i stadens projekt Haga Station, som låg till grund för nämndens beslut den 25 september 2023, beskrevs det att detaljplanen inte medger betydande ingrepp i de känsliga park- och allémiljöerna. Utredningen som nu gjorts har tagit hänsyn till detta och förvaltningens initiala bedömning är att förslag på cirka 500 cykelparkeringar ovan mark bestående av enkla pollare med möjlighet att låsa fast cykeln och utan väderskydd, sannolikt är förenliga med gällande detaljplan. Trygghetsmässigt bedöms åtgärderna likvärdiga.

Förvaltningen bedömer dock cykelparkeringar ovan mark, trots hänsyn till känsliga park och allémiljöerna, skulle ge en stor påverkan på kulturmiljön inom stationsområdet samt vara negativ ur trafiksäkerhetssynpunkt och föreslår inte cykelparkeringar ovan mark och att cykelgaraget fortsatt ingår i projektet.

Att avbryta arbetet med cykelgaraget samt att bygga cykelparkeringar ovan mark, bedöms till en kostnad om cirka 49 miljoner kronor varav cirka 35 miljoner kronor är förgäveskostnader och räknas som driftmedel. Givet att stadsmiljöavtalet betalas ut i enlighet med gällande avtal, trots Västlänkens försening, är nettokostnaden för Staden 47

miljoner kronor. Bruttonprognos för att färdigställa cykelgaraget bedöms till cirka 85 miljoner kronor exklusive stadsmiljöavtalsmedel. Beslut om att anteckna och förklara förvaltningens uppdrag fullgjort innebär att planering och genomförande fortsätter i enlighet med kommunfullmäktiges beslut 2019-01-31 § 10, §11, vilket inkluderar genomförande av cykelgarageanläggningen vid Haga station.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Exploateringsförvaltningens prognos är att om cykelgaraget inte genomförs, innebär det kostnader om cirka 49 miljoner kronor. Cirka 35 miljoner kronor av kostnaden är förgäveskostnader och cirka 14 miljoner kronor är investeringskostnad för cykelparkering ovan mark. Förgäveskostnaderna om 35 miljoner kronor kommer att belasta exploateringsnämndens driftanslag.

Om stadsmiljöavtalsmedels betalas ut i enlighet med gällande avtal, trots Västlänkens försening, är prognosen för cykelgaraget en nettokostnad om cirka 47 miljoner kronor. Prognos för att färdigställa cykelgaraget bedöms enligt tidigare beräkningar till cirka 85 miljoner kronor exklusive stadsmiljöavtalsmedel. Rörande osäkerheter kopplat till stadsmiljöavtalet, finns kompletterande information i ärendetext samt under förvaltningens bedömning.

Bedömning ur ekologisk dimension

Om exploateringsnämnden fattar beslut att bygga cykelparkering ovan mark kommer detta få negativa konsekvenser för planerade grönytor i allén. Delar av de gröna ytor som är planerade kommer att göras om till cykelparkeringar med sten- alternativt asfaltsbeläggning i stället, vilket då minskar grönytor inom stationsområdet.

Bedömning ur social dimension

Ur ett socialt perspektiv är det viktigt att cykelgaraget är tryggt och enkelt att nå, samt att det är god sikt till och från garaget. Det cykelgarage som nu är beslutat bedöms vara utformat på ett sätt så att det på det stora hela är likvärdigt med cykelparkeringar ovan mark ur ett trygghetsperspektiv.

I detaljplanearbetet för Station Haga, inklusive den nuvarande lösningen med cykelgarage, har stor kraft lagts på att minska påverkan på kulturmiljön inom området. Stationsbyggnaderna och allmän plats är utformade med höga gestaltningsambitioner och med stor hänsyn till omgivande kulturmiljö. Om cykelgaraget inte utförs och cykelparkeringar i stället genomförs ovan mark kommer detta få negativa konsekvenser för hur kulturmiljön kring station Haga upplevs av boende och besökare. De planerade stadskvaliteter, som innehåller bland annat att öppna upp och skapa offentliga platser som knyter an till historiska funktioner i området, kommer inte att vara möjliga att uppnå i samma utsträckning som planerat.

Samverkan

Förvaltningen bedömer att ingen facklig samverkan är aktuell i ärendet.

Bilagor

1. Protokollsutdrag exploateringsnämnden 2023-09-25 § 235
2. Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2023-11-29, § 874

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen för kännedom

Ärendet

Exploateringsnämnden beslutade den 25 september 2023 att hemställa till kommunfullmäktige att ge nämnden i uppdrag att säga upp avtalet avseende cykelgarage vid station Haga, påbörja utförhandling med berörda parter samt i uppdrag att utreda alternativa lösningar ovan mark. En uppsägning av avtalet prognostiseras till cirka 35 miljoner kronor. Ytterligare cirka 14 miljoner kronor är bedömd investeringskostnad för tillkommande cykelparkeringar ovan mark. Förvaltningen föreslår att uppdrag avseende utreda alternativa lösningar ovan mark i Haga fullgjort. Beslut om att förklara förvaltningens uppdrag fullgjort innebär att planering och genomförande fortsätter i enlighet med kommunfullmäktiges beslut januari 2019, vilket inkluderar genomförande av cykelgarageanläggningen vid Haga station

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige fattade den 31 januari 2019 §10, §11 genomförandebeslut för *Stadsutveckling station Haga* samt beslut om antagande av *detaljplan för Västlänken, Station Haga med omgivning inom stadsdelarna Haga, Inom Vallgraven, Pustervik samt Vasastaden i Göteborg*. I besluten ingick bland annat ett cykelgarage under mark. Projektets totala projektram beslutades bli 660 miljoner kronor i 2017 års prisnivå.

Exploateringsnämnden beslutade den 25 september 2023 att hemställa till kommunfullmäktige att ge nämnden i uppdrag att säga upp avtalet avseende cykelgarage vid station Haga, starta utförhandling med berörda parter och efter avslutad förhandling säga upp avtalet. Exploateringsförvaltningen fick även i uppdrag att i samråd med stadsmiljöförvaltningen utreda alternativa lösningar ovan mark för klara behovet av cykelparkering i området kring station Haga.

Kommunstyrelsen beslutade, i enlighet med vad som framgick av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande den 29 november 2023, att återföra ärendet till exploateringsnämnden för fortsatt utredning och ställningstagande. Kommunstyrelsen pekade på att det fanns en ekonomisk risk att ersätta parkeringarna ovan mark samt den risk som exploateringsförvaltningen lyfte fram i sitt ärende kring ingrepp i angränsande park- och allémiljöer vilket gällande detaljplan inte medger. Även ekonomiska risker kopplat till kostnaderna för att inte bygga cykelgaraget lyftes fram.

Beslutet i exploateringsnämnden hade sin bakgrund i att nämnden, den 27 februari 2023 § 63, gav exploateringsförvaltningen i uppdrag att undersöka möjliga besparingar kopplat till stadens egna projekt vid Haga station utifrån att Trafikverket upphandlar nya entreprenader för Västlänkens deletapp Haga. Nämnden bedömde att tidsfönstret för eventuella förändringar var litet och förvaltningen därför skyndsamt skulle utreda frågan med fokus på genomförbarhet och konsekvenser av eventuella förändringar.

Exploateringsförvaltningen har i detta tjänsteutlåtande beskrivit alternativa lösningar för cykelparkering ovan mark, beskrivit möjliga ekonomiska konsekvenser av att genomföra cykelgaraget samt ekonomiska konsekvenser av att avbryta arbetet med cykelgaraget och

bygga cykelparkeringar ovan mark. Då kommunfullmäktige inte beslutat att säga upp avtalet för cykelgaraget, har de beslutspunkterna som är relaterade till detta inte hanterats i detta tjänsteutlåtande.

Ekonomiska konsekvenser med och utan cykelgarage

Byggnation av cykelgaraget har påbörjats vilket medför att kostnader för garaget redan är upparbetade. Trafikverket har byggt klart rampen till cykelgaraget i samband med att de utförde byggnationen av övriga Västlänken. Stora delar av cykelgaraget är projekterat, både Trafikverkets del som omfattar stommen, så väl som stadens del som omfattar utrustning och inredning i garaget.

Exploateringsförvaltningen och Trafikverket har haft dialog kring att utreda vilka kostnader som lagts ner samt vilka kostnader som kvarstår. Då Trafikverket inte har levererat underlag och dokumentation löpande enligt gällande avtal för byggnationen av rampen, har detta försvårat bedömningen av upparbetade kostnader med avseende på byggnation av rampen. I dagsläget finns det krav från Trafikverket motsvarande 19,8 miljoner kronor för byggnationen av rampen.

För att bedöma möjliga kostnadsbesparingar och förgäveskostnader utifrån att utförhandla avtalet och avbryta byggnationen har en prognos tagits fram, se tabell 1 nedan. Prognosen baserar sig på kostnadskalkylen som utgör bilaga till avtalet om cykelgaraget, upparbetade kostnader av Trafikverket och förvaltningen med avseende på projektering, krav från Trafikverket med avseende på byggnation av rampen samt bedömningar från förvaltningen.

	Cykelgarage	Cykelparkeringar ovan mark inklusive avbryta cykelgarage
Projektering	8	8*
Ramp ner till garaget (ej fastställd kostnad)	19,8	19,8*
Tillkommande kostnader beroende på alternativ		
Projektering cykelgarage	1	-
Byggnation och inredning	33	-
Återställande av mark och omprojektering	-	7*
Parkeringar ovan mark	-	10
Projekt-/ byggläsnings 10%	7	1
Risk 30%	15,8	2,7
Summa	84,6	48,5
<i>*varav förgäveskostnader</i>	-	<i>Cirka 35</i>
Stadmiljöavtal	-37,8	
Prognos om stadsmiljöavtal betalas ut	46,8	

Tabell 1: Prognostiserade kostnader i miljoner kronor

Tabellen redovisar prognostiserade kostnader för att fullfölja byggnationen av cykelgaraget alternativt att avbryta byggnationen och anlägga cykelparkeringar ovan mark. Den redovisar också de prognostiserade förgäveskostnaderna med avseende på att avbryta byggnationen av cykelgaraget. I kostnader för att avbryta garaget ingår en

prognos över kostnader för det konstverk som Trafikverket planerat byggas tillsammans med cykelgaraget.

Om stadsmiljöavtalet betalas ut i enlighet med gällande avtal, trots Västlänkens försening, är prognosen cirka 2 miljoner kronor i ökade kostnader att avbryta garaget och bygga alternativa cykelparkeringar ovan mark. Prognosen visar även på den möjliga besparingen motsvarande cirka 36 miljoner kronor utifrån att exploateringsförvaltningen inte bygger cykelgaraget och att stadsmiljöavtal inte erhålls.

Stadsmiljöavtal

Staden har avtalat om statlig medfinansiering gällande cykelgaraget genom stadsmiljöavtal. Vid tiden för förvaltningens utredning och analys, som låg till grund för nämndens beslut i september 2023, var inte regeringens budgetproposition för 2024 offentliggjord. Det var därför inte möjligt för förvaltningen att ta hänsyn till regeringens förslag till budget som innehöll inriktningen att stadsmiljöavtalen utgå. Regeringens budget för 2024 innebär att inga nya avtal kan tecknas, men att redan ingångna avtal genomförs som planerat. Vidare kan utbetalning av medfinansieringen inte ske efter 31 december 2027.

Som en konsekvens av förseningen i Trafikverkets projekt Västlänken, finns osäkerheter kopplat till när cykelgaraget kan tas i bruk. Detta medför även osäkerheter kopplat till utbetalning av den statliga medfinansieringen.

Exploateringsförvaltningen har haft dialog med Trafikverket, som är ansvarig myndighet för stadsmiljöavtalet. I dialogen har Trafikverket meddelat att det sannolikt är möjligt för Staden att få stadsmiljöavtal utbetalat om den avtalade konstruktionen är klar till och med slutet av 2027, även om den inte är öppen för användning. Dock kommer, enligt dialog med Trafikverkets projekt Västlänken, konstruktionen med största sannolikhet inte vara klar till och med år 2027. Dialog med Trafikverkets projekt Västlänken rörande en officiell och fastslagen tidplan för Västlänken samt dialog med Trafikverket utifrån stadsmiljöavtal pågår.

Möjligheter till cykelparkeringar ovan mark

Behovet av cykelparkeringar i stationsområdet vid Haga är bedömt till cirka 750 platser. Cirka 500 platser är i dagsläget planerade i cykelgaraget. Ytterligare cirka 250 platser är planerade i hela området som sträcker sig från Handelshögskolan till Hvitfeldtsplatsen. Exploateringsförvaltningen har kartlagt konsekvenserna av ett borttagande av cykelgaraget ur ett kulturmiljöperspektiv med fokus på vad detta skulle innebära för området i form av nya cykelparkeringar på ytor som idag är planerade för andra ändamål.

Med hänsyn till den känsliga kulturmiljön runt station Haga föreslogs i detaljplan samt i genomförandebeslut 2019 att cykelparkeringen skulle rymmas i ett cykelgarage under mark för att minimera påverkan på kultur- och stadsmiljö. I förvaltningens tjänsteutlåtande om att utreda möjliga besparingar i stadens projekt Haga Station, som låg till grund för nämndens beslut den 25 september 2023, beskrevs det att detaljplanen inte medger betydande ingrepp i de känsliga park- och allémiljöerna och att cykelparkeringar inte var möjliga att genomföra ovan mark. Utredningen som gjorts har tagit hänsyn till kultur- och stadsmiljö och förvaltningens initiala bedömning är att förslagen nedan på cykelparkeringar ovan mark, och utan väderskydd, sannolikt är förenliga med gällande detaljplan.

Alternativa lösningar ovan mark

Förvaltningen har identifierat ytor som skulle kunna fungera för cykelparkering ovan mark. Arbetet har innefattat insamling av synpunkter från stadsbyggnadsförvaltningen och stadsmiljöförvaltningen. De ytor som analyserats kan brytas ner till antingen ytor i allén alternativt ytor på torg. Ytor för möjliga cykelparkeringar har bedömts till Allén, Rosenlund, Hvitfeldtsplatsen samt utanför före detta Smyrnakyrkan.

Grundförutsättningar för analysen har varit att hitta attraktiva ytor där en parameter har varit 100 meter maxavstånd från stationsuppgång till parkeringsyta. Låsmöjligheterna för parkeringar ovan mark antas kunna uppnå dagens standard, det vill säga pollare med möjlighet att låsa fast ram. Låsmöjligheterna når inte upp till den nivå som planerats i cykelgaraget med utökad säkerhet i form av låst utrymme.

Samtliga cykelparkeringar för förutsätts utan någon form av väderskydd. Detta för att cykelparkeringar med väderskydd sannolikt inte kommer att vara möjligt att bygga inom ramen för gällande detaljplan. Exakt utformning och exakt antal platser behöver utredas närmare, bland annat i relation till träden inom området.

Sammanfattat anses inte föreslagna ytor uppnå god effekt. Detta med anledning av en negativ påverkan på kulturmiljön och grönytor samt till försämrade trafiksäkerhet kring vissa av de utpekade parkeringarna.

Allén

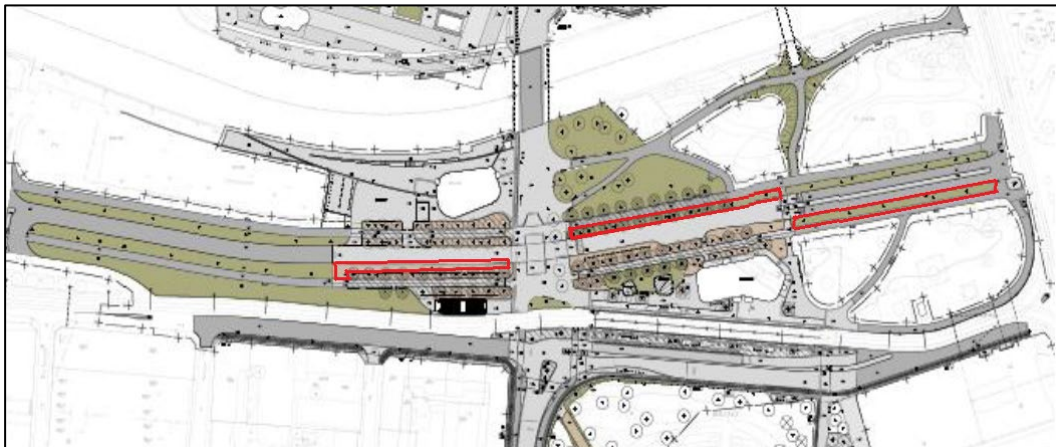


Bild 1. Möjliga placering av cykelparkeringar i anslutning till allén markerat med rött.

I Allén är de möjliga ytorna mellan träd och delvis på planerade grönytor. Ytorna mellan träden i allén kräver ytterligare utredning för att fastställa exakt antal platser då teknisk lösning är avgörande för att kunna säkerställa att träd inte tar skada. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är flera av ytorna olämpliga då det finns trafiksäkerhetsrisker. Detta då det inte finns ytor för manövrering utan risk för kollision när cyklister backar ut med cykel i cykelbanan. Det föreligger även risk när användare angör cykelparkeringen då de behöver stanna och manövrera cykeln på cykelbanan. Vidare finns det även risker då det är svårt att uppnå hinderfri bredd både mot körbana och cykelbana.

Rosenlund

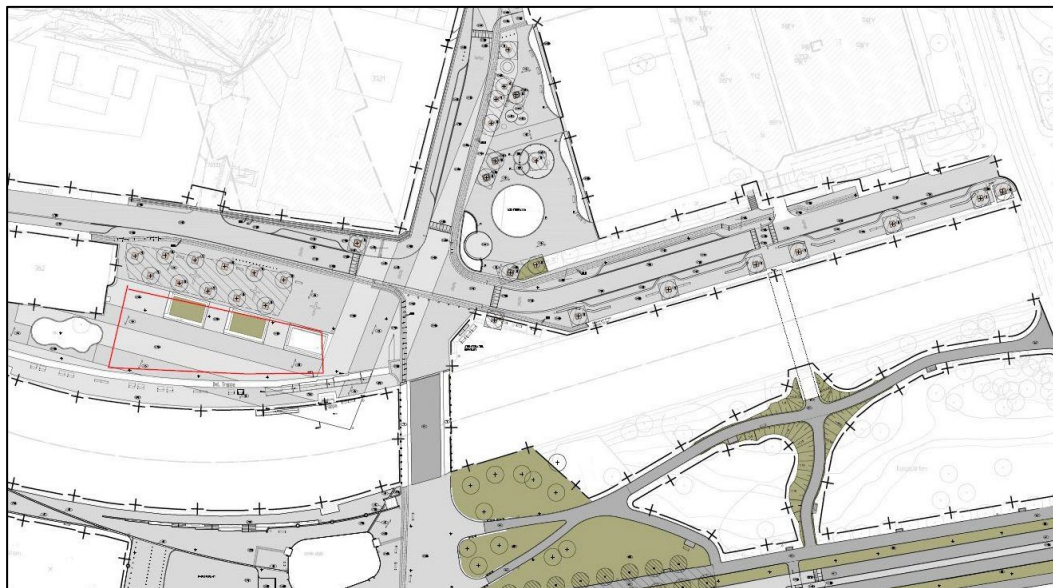


Bild 2. Möjliga placering av cykelparkeringar i anslutning vid Rosenlund markerat med rött.

Rosenlund har identifierats som mest kulturhistoriskt viktig inom de utredda områdena. Ambitionen i detaljplanen har varit att ta fram en utformning som knyter an till historisk funktion då torget användes för industri, handelsplats och klädtvätt. Att placera cykelparkering här bedöms inte gå i linje med tanken om en öppen plats mellan vattnet och övrig verksamhet samt en flexibel plats för evenemang och aktivitet.

Placeringen bedöms även skapa även ett oönskat intryck för den övrigt planerade utformningen och bastionen som i helhet, som har varit viktig i det arbete projektet samordnat med övriga förvaltningar.

Hvitfeldtsplatsen

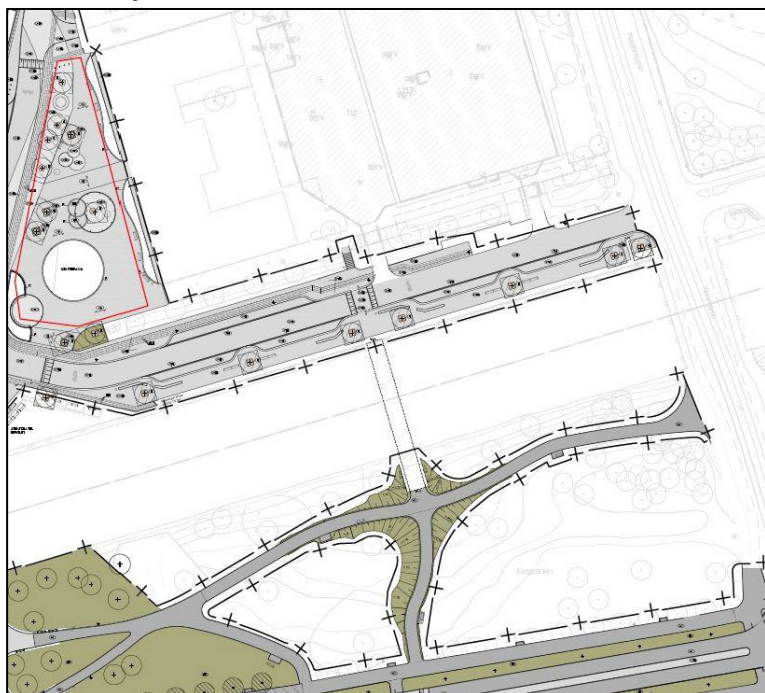


Bild 3. Möjliga placering av cykelparkeringar i anslutning till Hvitfeldtsplatsen markerat med rött.

Tanken med ytan vid Hvitfeltsplatsen har varit att öppna upp och skapa offentliga platser av den nuvarande parkeringsytan för bilar. Förvaltningen har arbetat in det behov, identifierade i genomförandestudien, som finns i området framför allt avseende mötesplatser för ungdomar och möjlighet till rörelse då dessa saknas i området. Tanken har även varit att platsen ska knyta ihop plaster i området och skapar en variation av offentliga rum, främja gående och flanerande i området.

Att ersätta platsen med parkering för cykel möjliggör ovanstående ambitioner.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen föreslår exploateringsnämnden att uppdrag avseende att i samråd med stadsmiljöförvaltningen utreda alternativa lösningar ovan mark i Haga fullgjort. Beslut om att förklara förvaltningens uppdrag fullgjort innebär att planering och genomförande fortsätter i enlighet med kommunfullmäktiges beslut 2019-01-31 §10, §11, vilket inkluderar genomförande av cykelgarageanläggningen vid Haga station.

Utifrån den fördjupande utredningen bedömer förvaltningen inte det som lämpligt att bygga cykelparkeringar ovan mark.

Stadsmiljöavtal

Som tidigare nämnts i tjänsteutlåtandet har regeringen beslutat att fasa ut stadsmiljöavtal som medfinansieringsform och det kommer inte vara möjligt att erhålla ersättning för åtgärder klara efter den 31 december 2027. Beslutet innebär att inga nya stadsmiljöavtal kan tecknas. Ett omförhandlat avtal med andra åtgärder för motsvarande avtalade belopp, ses som ett nytt avtal. Detta gör att det inte finns möjlighet att finansiera andra åtgärder inom Göteborgs stad för motsvarande belopp som nu gällande stadsmiljöavtal för cykelgaraget.

Förvaltningen har informerat Trafikverkets ansvariga för stadsmiljöavtalet att anledningen till förseningen inte är Göteborgs Stad utan ansvaret är helt Trafikverkets projekt Västlänken. Trafikverkets ansvariga för stadsmiljöavtal har i den pågående dialogen med Göteborgs stad meddelat att de arbetar med möjliga alternativ för att se om avtalet går att förlänga eller på annat sätt betalas ut i samband att garaget är färdigställt. Exempelvis finns det i förordningen som reglerar stadsmiljöavtal möjlighet att betala ut 50 procent av stödet i förskott, men det behöver dock ske i nära anslutning till att medlen ska användas.

Dialog med Trafikverket om stadsmiljöavtalet utifrån att Trafikverkets projekt Västlänken är ansvariga för förseningen pågår och kommer att fortsätta framgent.

Utifrån den väldigt preliminära tidplan som Staden fått av Trafikverkets projekt Västlänken samt att det inte finns ett nytt beslut om förläning av avtalet, ser förvaltningen osäkerheter kring utbetalning av stadsmiljöavtalsmedel men ser det ännu som för tidigt att bedöma sannolikheten för att medel inte kan betalas ut.

Förvaltningens samlade bedömning

Förvaltningen vill i bedömningen lyfta fram att de negativa konsekvenserna av att inhysa cykelparkering i anslutning till Station Haga ovan mark blir stora. Cykelparkeringar ovan mark bedöms få en negativ påverkan på kulturmiljön i området och de offentliga ytor som var planerade att vara bland annat öppna offentliga rum får en annan användning är vad som var tänkt i bland annat genomförandestudien.

Förvaltningen vill även lyfta fram att en uppsägning av avtalet prognostiseras att generera cirka 35 miljoner kronor i förgäveskostnader (som belastar förvaltningens driftsbudget) samt ytterligare kostnader på cirka 14 miljoner kronor för omprojektering och byggnation av alternativ lösning ovan mark. Kostnaden om total 49 miljoner kronor ska dock ses i ljuset av att investeringskostnaden för att genomföra cykelgaraget bedöms till 47 miljoner kronor utifrån att stadsmiljöavtalet betalas ut enligt gällande avtal. Prognostiserad investeringskostnad exklusive stadsmiljöavtal är cirka 85 miljoner kronor.

Förvaltningen ser även en risk att cykelparkeringar ovan mark får en minskad attraktivitet då väderskydd inte bedöms som möjligt att bygga med anledning av detaljplanens beslutade utformning.

Att endast säga upp avtalet och inte bygga cykelparkeringar, eller endast ett mindre antal cykelparkeringar, bedöms inte som ett rekommenderat alternativ. Detta med anledning av att förvaltningen då ser risker att cyklar kommer att parkeras på ytor som inte är avsedda för parkering.

Kristina Lindfors
Direktör exploateringsförvaltningen

Christer Niland
Avdelningschef Stora projekt

§ 235 Ärendenummer EXF-2023-01015

Svar på yrkande om att utreda möjliga besparingar i stadens projekt Haga station

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar i enlighet med yrkande från S, M, V, D, MP och C:

1. Exploateringsförvaltningen får i uppdrag att i samråd med stadsmiljöförvaltningen utreda alternativa lösningar ovan mark för klara behovet av cykelparkering i området kring station Haga. En trygg och trafiksäker stadsmiljö och bra låsmöjligheter av cyklarna ska säkras, samt att det tas hänsyn till park- och allémiljöerna.
2. Exploateringsnämnden hemställer till kommunfullmäktige att få i uppdrag säga upp avtalet för cykelgaraget vid station Haga och starta utförhandling med berörda parter.
3. Exploateringsförvaltningen får i uppdrag att vid avslutad utförhandling återkomma till nämnden med förutsättningar för en uppsägning samt en beslutspunkt om att gå vidare med en uppsägning.
4. Exploateringsnämnden hemställer till kommunfullmäktige att efter avslutad förhandling få mandat att besluta om en uppsägning av avtalet för cykelgaraget vid station Haga.
5. Ärendet justeras omedelbart.

Justering

Denna paragraf förklaras omedelbart justerad

Tidigare behandlingar

Bordlagt 2023-05-22, § 140

Bordlagt 2023-06-12, § 179

Bordlagt 2023-08-28, § 206

Handlingar

Exploateringsförvaltningens tjänsteutlåtande 2023-04-04

Yrkande M, D den 2023-06-12 återtas

Uppdaterat yrkande S, M, V, D, MP, C med särskilt yttrande från L, KD den 2023-09-25

Yttrande SD den 2023-06-12



Protokollsutdrag

Sammanträdesdatum: 2023-09-25

Protokollsanteckningar

Mikael Sandberg (SD) antecknar som yttrande en skrivelse.

Särskilt yttrande från L och KD antecknas till protokollet.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

Dag för justering

2023-09-25

Vid protokollet

Sekreterare

Sirpa Bernhardsson

Ordförande

Robert Hammarstrand (S)

Justerande

Zagros Hama Aga (M)



Protokollsutdrag

Sammanträdesdatum: 2023-11-29

§ 874 Ärendenummer SLK-2023-00879

Hemställan från exploateringsnämnden avseende cykelgarage vid Haga station

Beslut

Enligt stadsledningskontorets förslag:

Ärendet återförs till exploateringsnämnden för fortsatt utredning och ställningstagande, i enlighet med vad som framgår av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Tidigare behandling

Bordlagt den 22 november 2023, § 811.

Handling

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande den 19 oktober 2023.

Protokollsutdrag skickas till

Exploateringsnämnden