

Yrkande

D,M,L,KD

2025-05-13

Nytt ärende

Yrkande att tillåta mopedbilar och A-traktorer på Göteborgs Stads pendelparkeringar i ytterområden

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att tillåta fler fordonstyper på pendelparkeringar där det är möjligt, och därmed tillåta mopedbil och A-traktorer i områden där det finns behov.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att säkerställa att det via skyltning framgår att mopedfordon av klass 1 och A-traktorer har rätt att parkera på pendelparkering tillhörande Göteborg Stad på samma sätt som personbilar.

Yrkandet

Intentionen med pendelparkeringar är att man inte ska behöva ta sitt fordon hela vägen till sin destination, det är ett alternativ för dig som har långt till närmaste hållplats eller där det saknas trygga färdvägar att gå eller cykla till hållplatser. Det är även ett sätt för att avlasta vårt vägnät och bjuda in till kollektivt resande när det fungerar för just ditt ändamål.

Att ställa bilen och välja ett kollektivt resande när du har möjlighet, gör skillnad! Det bidrar till ökad framkomlighet i staden och bättre logistik för invånarna. Det är viktigt att säkra pendlarnas tillgång till parkeringsytan och kunna hantera icke ändamålsenlig användning av parkeringen. Därmed behöver parkeringarna fortsatt kunna regleras både avseende tid och fordonstyp.

Idag har våra pendelparkeringar skyltning som endast tillåter parkering av fordonsslag bil. Det är inte i linje med stadens intentioner att alla, vilket ofta är ungdomar, som använder moped, mopedbil eller A-traktorer hindras att byta färdväg vid närmaste pendelparkering. Dessa får istället bege sig hela vägen till city för avsedda parkeringar eller utsättas för risker på mörka vägar där ofta väggren eller cykelbanor saknas för att ta sig till skolor, arbete eller fritidsaktiviteter. För en ökad tryggheten bör pendelparkeringarna även vara kameraövervakade.

För att leva upp till intentionen från staden och underlätta för kollektivt resande även för boende utanför de centrala delarna, behöver en inventering göras på pendelparkeringar i ytterområden och utöka dessa med skyltning så mopeder och mopedbilar av klass 1 samt A-traktorer kan parkera i enlighet med intentionen utan att riskera tilläggsavgift för att utnyttja våra kollektiva transportlösningar.