

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-04-01

Ärendenummer SMF-2024-02363

Handläggare

Maria Wederbrand

Telefon: 031-368 23 17

E-post: maria.wederbrand@stadsmiljo.goteborg.se

Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden att se över möjligheten att tillåta A-traktorer och mopedbilar på stadens pendelparkeringar

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget 2024-11-22 § 206 att se över möjligheten att tillåta A-traktorer och mopedbilar på stadens pendelparkeringar för fullgjort.

Sammanfattning

Resandet med A-traktorer och mopedbilar har ökat de senaste åren, men i dagsläget är parkering av dessa fordon inte tillåten på stadens pendelparkeringar.

Stadsmiljöförvaltningen har därför fått i uppdrag att se över möjligheten att tillåta A-traktorer och mopedbilar på stadens pendelparkeringar.

Förvaltningen har ett antal regleringsmässiga möjligheter att säkra att pendelparkeringarna används av just de som pendlar med kollektivtrafik och behöver ansluta med eget fordon. Regleringen av respektive pendelparkering anpassas till respektive plats och det är mindre lämpligt att göra en generell lösning. Förvaltningen kommer se över möjligheten att tillåta fler fordonstyper på platser där det är möjligt, och därmed tillåta mopedbil på ett antal pendelparkeringar.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Enligt ”Göteborgs stads miljö- och klimatprogram 2021-2030” ska det årliga vägtrafikarbetet minska med 25 % mellan 2019 och 2030.

Mopedbilar och A-traktorer används i stor utsträckning av yngre personer som erhåller skolkort för resor med kollektivtrafik till och från skola. Förvaltningen ser en risk för att mopedbilar och A-traktorer skapar en vana att resa med egen bil, i stället för mer hållbara alternativ som cykel eller kollektivtrafik. Det vore i linje med nämndens uppdrag om att minska andelen motoriserade resor med egen bil önskvärt om dessa resor i första hand skedde med kollektivtrafik med eventuell anslutning med cykel eller gång.

Bedömning ur social dimension

Mopedbilar och A-traktorer används främst av yngre personer. Å ena sidan kan parkering på pendelparkering ge förutsättningar för dessa ungdomar att samåka till

pendelparkeringen, alternativt parkera sina fordon och samåka därifrån i mopedbil/A-traktor eller med kollektivtrafiken och på det sättet tillsammans lösa sitt pendlingsbehov. Å andra sidan medför en utökad pendling med motoriserade fordon i stället för aktiva reseslag risk för försämrad folkhälsa.

Bilagor

1. Yrkande från (C, MP, S och V) gällande pendelparkeringar 2024-11-22
2. Protokollsutdrag 2024-11-22 § 206 Yrkande från (C, MP, S och V) angående att tillåta a-traktorer och mopedbilar på stadens pendelparkeringar

Ärendet

Tjänsteutlåtandet är ett svar på uppdrag att se över möjligheten att tillåta A-traktorer och mopedbilar på stadens pendelparkeringar enligt stadsmiljönämnden § 206 ärendenummer SMF-2024-02363, 2024-11-22. Stadsmiljönämnden har att ta ställning till om uppdraget kan förklaras fullgjort.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Initialt var alla pendelparkeringarna inom staden reglerade med P (E19). Det innebär möjlighet att parkera i maximalt 24 h på vardagar för alla fordon, så länge fordonet ryms inom den målade parkeringsrutan. På pendelparkeringar utan målade rutor, till exempel de med grusad yta, tilläts alla fordonstyper.

Denna reglering gjorde att husbilar och andra större fordon på flera platser ställdes upp under längre tid och pendelparkeringarna krävde utökad övervakning. Därmed infördes regleringen att enbart tillåta personbilar på pendelparkeringarna. Det görs genom att använda tilläggstavla personbil vid reglering av parkeringen.

Reglering med personbilssymbolen innebär att mopedbilar och A-traktorer inte tillåts parkera på pendelparkeringarna. Det finns ingen tillgänglig reglering för att tillåta enbart personbilar samt mopedbilar och A-traktorer.

Nuvarande reglering

Ofta krävs lokala anpassningar för att reglera att pendelparkeringen tjänar sitt syfte.

Med nuvarande reglering med P + tilläggstavla personbil tillåts parkering för fordon som klassas som personbil och ryms inom den målade parkeringsrutan. Vardag utom vardag före sön- och helgdag får man maximalt parkera upp till 24 timmar. Det betyder i praktiken att man kan parkera mellan midnatt natt innan fredag till midnatt natt innan tisdag.

På vissa pendelparkeringar finns även tidsreglering och/eller avgiftsreglering för att förebygga att parkeringarna används som boendeparkering eller arbetsplatsparkering.

Aspekter vid förändrad reglering

Följande aspekter kan främst påverkas vid förändrad reglering där tilläggstavla personbil tas bort:

- Ökad andel motoriserade resor

- Uppställning av större fordon

Ökad andel motoriserade resor

Stadsmiljönämnden har i uppdrag att minska andelen motoriserade resor. Mopedbilar och A-traktorer används i stor utsträckning av yngre personer som erhåller skolkort för resor med kollektivtrafik till och från skola. Dessa resor bör i första hand ske med kollektivtrafik hela vägen med eventuell anslutning med cykel eller gång. Mopedbilar och A-traktorer kan skapa en vana att resa med egen bil, i stället för mer hållbara alternativ som cykel eller kollektivtrafik.

Uppställning av större fordon

Tillåts mopedbilar och A-traktorer att använda pendelparkeringarna, genom borttagning av tilläggstavla personbil, innebär det att alla fordon som ryms inom den målade parkeringsrutan kan använda parkeringen. Det finns därmed risk för uppställning av större fordon som inte är klassade som personbil, särskilt i turisttäta eller kustnära lägen.

I dagsläget finns ett antal pendelparkeringar med grusad yta. Dessa har inte målade parkeringsrutor som reglerar vilka fordon som tillåts. Det kan vara till exempel tillfälliga pendelparkeringar eller platser där fullständig utbyggnad inte gjorts än. Exempel på sådana platser är Storås, Angereds kyrka och pendelparkeringen vid Jordfallsvägen. På dessa platser behöver tilläggstavla personbil reglera parkeringen för att undvika att större fordon som lastbilar och arbetsmaskiner tillåts parkera på ytan.

Det bör även kontrolleras att pendelparkeringen inte ligger nära en skola med stort behov av parkeringar för mopedbilar och A-traktorer, och att pendelparkeringen därmed blir en parkering för skolelever på närliggande skola.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att ett löpande arbete med pendelparkeringarnas reglering är viktigt för att säkra pendlarnas tillgång till parkeringsytan och kunna hantera icke ändamålsenlig användning av parkeringen. Därmed behöver parkeringarna kunna regleras både avseende tid, fordonstyp och avgift. Det är viktigt att se till varje pendelparkeringens specifika förutsättningar vid reglering av parkeringsytan. Det finns ingen generell lösning som går att applicera på alla platserns behov.

Förvaltningens bedömning är att till exempel de nybyggda pendelparkeringarna i Olofstorp, Skra bro och vid Gunnilse skola helt eller delvis skulle kunna regleras med enbart P och tillåta fler fordonstyper, däribland mopedbil och A-traktor.

Förvaltningen avser att inom sitt löpande uppdrag göra en översyn för att utreda om det finns fler pendelparkeringar som är lämpade för att tillåta fler fordonstyper, och därmed ge möjlighet för A-traktorer och mopedbilar att använda parkeringen.