



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-08-29

Diarienummer 1046/21

Projekt och utveckling

Eva Hansson

Telefon: 031-368 7362

E-post: eva.hansson@kretsloppochvatten.goteborg.se

Södra vägen etapp 2

Förslag till beslut

1. Kretslopp och vattennämnden ger förvaltningen i uppdrag att besluta om ny budget på 28 mnkr.
2. Utgifterna för ovan angivna arbeten ska finansieras med medel för dricksvattendistributionsprojekt i investeringsplanen för 2022–2024.

Sammanfattning

Ärendet har 2023-08-23 § 20 varit ett informationsärende i Kretslopp och vattennämnden. Ny budget på 28 mnkr inkluderar ökade anläggningskostnader för Södra vägen etapp 2 som innebär en förläggning av ny stomvattenledning från Engelbrektsgatan fram till Vasagatan. Tidigare beslutad budget var 25 mnkr (2021). Tilläggskostnaden ryms inom investeringsramen för dricksvattendistributionsprojekt.

Kretslopp och vatten

Marianne Erlandson
Förvaltningsdirektör

Bilagor

1. Översiktskarta
2. Kartsnitt över ledningsomläggningar

Ärendet

Kretslopp och vattennämnden har att besluta om ny budget för utförd entreprenad, Södra vägen etapp 2.

Beskrivning av ärendet

Projekt syftar till att förstärka stomnätet med en V800 ställedning från Korsvägen till Vasagatan. Det motsvarar det som i ÄPV 2007 kallas mellan Korsvägen- Liseberg- Ullevi för att öka leveranssäkerheten av dricksvatten i området.

De ökade kostnaderna för utförandet av ledningen i Södra vägen beror framför allt på nedan faktorer.

- Projekteringskostnaderna blev större än budgeterat.

- Merkostnader för att ersätta befintlig häck. Projektören hade missbedömt schaktutbredningen, vilket fick till följd att befintlig häck togs bort och ersattes av en ny.
- Merkostnader för skelettjord mot befintlig allé och perennjord till ny häck under allén.
- Merkostnader för att Engelbrektslänken blev framflyttad vilket förorsakade att vi fick ta hela kostnaden för Västtrafiks trafikomläggning och för TA-planunderlag, vilket var tänkt att Trafikkontoret skulle varit med och betala.
- Merkostnader för extra markprover pga asfalt som på sina ställen var 70 cm tjock. Detta innebar stora kostnader för borttransportering av förorenade massor.
- Under 2022 byttes både projektör, projekt- och bygglidare ut vilket bidragit till ökade kostnader.
- Vid anslutningspunkten vid korsningen Vasagatan/Södra vägen togs beslut att lämna kvar del av spanten, vilket kostade pengar.
- Betydligt större byggherrekostnader än budgeterat för i beslutsunderlag på grund av mer omfattande vibrationsmätning, besiktning, grundvattenprovtagning och miljökontroll.

Förvaltningens bedömning

Uppskattningsvis har det tillkommit kostnader på ca 3 mnkr utöver beslutat beslutsunderlag på 25 mnkr för projektet på grund av flera oförutsedda faktorer vid utförandet. Det motsvarar drygt 11 %.

Konstateras också att projektet har pågått under en lång tid, från 2020 tom 2023 - 06 och de flesta roller har bytts ut. Under 2022 byttes både projektör, projekt- och bygglidare ut vilket bidragit till ökade kostnader.

Konstateras vidare att projektörens beräknade mängder för masshantering låg i underkant och vid utförandeskedet blev schakten bredare vilket medförde ökade kostnader pga anpassning av jord mot trädallé och ersättning av befintlig häck.

En erfarenhet att dra är att inte underskatta byggherrekostnaderna med avseende på konsulter för tex vibrationsmätning, besiktning, grundvattenprovtagning och miljökontroll.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Investeringskostnaden för hela projektet blir 28 mnkr och ryms inom investeringsramen för dricksvattendistributionsprojekt.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

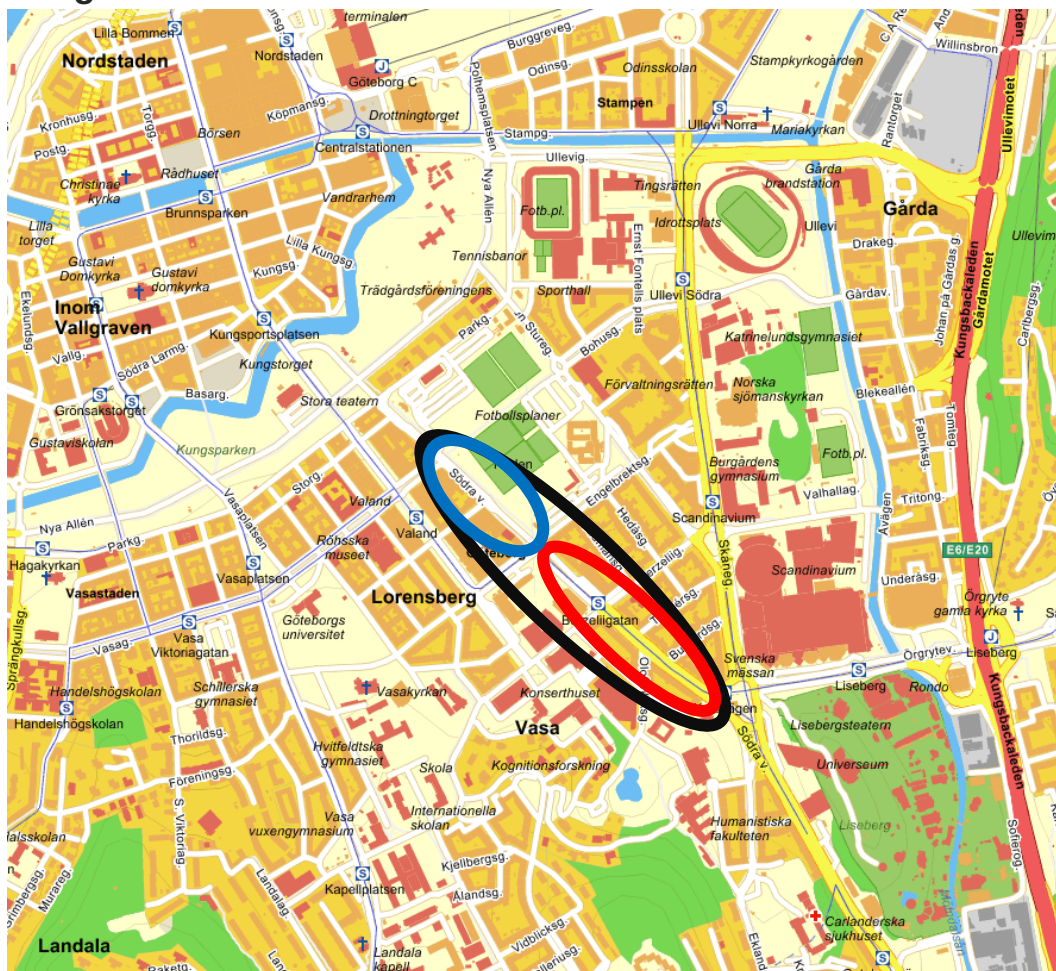
Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Expediering:

Diarium Kretslopp och vatten, Rebecka Stomvall Gill Kretslopp och vatten

Bilaga 1. Översiktskarta



Den yttre markeringen visar berört område i Göteborg, Södra vägen mellan Korsvägen-Vasagatan med båda etapperna inkluderade.

Det första skedet som redan är genomfört i etapp 1 består av den inre röda markeringen.

Den inre blå markeringen visar området som etapp 2 avser.

Bilaga 2. Kartskiss över ledningsomläggningar

