
Handling 2024 nr 258

Motion av Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) om att fortsatt tillåta delningsekonomi och elsparkcyklar i Göteborg

Göteborg är en växande stad där alla trafikslag behövs för att möta invånarnas olika behov. Hyrbara elsparkcyklar är en del av mikromobilitetens framväxt och erbjuder ett flexibelt och modernt sätt att resa kortare sträckor. Detta är särskilt viktigt i Göteborg, där den kuperade terrängen och överbelastade kollektivtrafiken gör det nödvändigt att utveckla fler hållbara alternativ. Sedan elsparkcyklarnas etablering i Göteborg, med start 2018, har bolagen årligen genererat flera miljoner resor per år av hundratusentals årliga användare. Detta tyder på att delade elsparkcyklar är ett mycket uppskattat och efterfrågat inslag i Göteborgs transportutbud.

Elsparkcyklar bidrar till att avlasta kollektivtrafiken, särskilt på korta sträckor. Enligt en forskningsrapport från KTH kombinerar 60 % av svenska elsparkcykelanvändare sina resor med kollektivtrafiken. Samtidigt är det avgörande att elsparkcyklar används och parkeras på ett sätt som inte skapar hinder eller problem för andra trafikanter.

För att säkerställa detta är det viktigt att stadsmiljönämnden kontrollerar att:

- medel för att proaktivt undvika att felparkeringar sker, till exempel stadens utbud av parkeringsinfrastruktur, är tillräckliga.
- befintliga system för att hantera felparkeringar fungerar effektivt, inklusive att parkeringsvakter använder möjligheten att flytta felparkerade elsparkcyklar och fakturera operatörerna för detta.

För att säkra elsparkcyklarnas plats i stadens mobilitetssystem på ett långsiktigt och hållbart sätt bör stadsmiljönämnden i dialog med operatörerna tar fram en tydlig plan för hur detta kan uppnås. Som en stad som strävar efter att ligga i framkant inom hållbarhet och delningsekonomi är det viktigt att Göteborg fortsatt är en förebild för hur modern mikromobilitet kan integreras i en stadsmiljö på ett ansvarsfullt och hållbart sätt.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i dialog med operatörerna säkerställa att hyrbara elsparkcyklar fortsatt kan vara en hållbar del av Göteborgs trafiksystem och hållbarhetsarbete.
2. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utvärdera behovet av fler parkeringsplatser för mikromobilitetsfordon, inklusive delade elsparkcyklar, samt att säkerställa att befintliga system för att åtgärda och sanktionera bolagen vid felparkeringar följs.
3. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att följa upp och utvärdera elsparkcyklarnas bidrag till Göteborgs övergripande mål för hållbart resande och delningsekonomi.

Hampus Magnusson (M)

Toni Orsulic (M)