
Handling 2022 nr 248**Motion av Elisabet Lann (KD) och Samuel Bråse (KD) om att inrätta en skärgårdssamordnare**

Göteborgs södra skärgård är med sitt rika kulturlandskap och attraktionskraft ett populärt besöksmål för såväl göteborgare som turister. Skärgården präglas även av sitt starka näringsliv och levande civilsamhälle. En avgörande faktor för skärgårdens popularitet är att den hålls levande – året runt. Det måste alltså vara möjligt att leva och verka i vår unika skärgård.

Under lång tid har denna del av vår stad även varit säkerhetspolitiskt betydelsefull. Mot bakgrund av den säkerhetspolitiska utvecklingen i vår omvärld är en levande skärgård, ur ett totalförsvarsperspektiv, mer angeläget än någonsin. Skärgården är sammanfattningsvis en av Göteborgs stads viktigaste tillgångar, men har genom sin geografiska position och de begränsade kommunikationsmöjligheterna speciella förutsättningar. I en storstad som Göteborg blir det ofrånkomligt fokus på en storstads utmaningar – trygghet, utanförskap, större infrastrukturprojekt, bostadsbrist och en fungerande arbetsmarknad som exempel. De speciella utmaningarna som skärgården har hamnar därför i skymundan.

Efter sammanslagningen av de tidigare stadsdelsnämnderna 2011 ansågs det finnas behov av ett forum för invånarna i södra skärgården för hantering av specifika skärgårdsfrågor. Detta forum fick namnet Ö-dialogen. Syftet med Ö-dialogen är att skapa en arena för information, erfarenhetsutbyte och fördjupad dialog mellan medborgare och politiker för att på så sätt särskilt belysa och öka förståelsen för skärgårdens utmaningar och behov. Kommunikationer, särskilda förhållanden för skola, vård och omsorg, fritidsfrågor, parkering, riksintressen och turism är några av de frågor som avhandlas i Ö-dialogen de gånga decennierna. Tanken är att informationen och erfarenheterna från dialogen ska tas till vara och bidra till ett breddat beslutsunderlag vid behandling av ärenden och frågeställningar i stadens nämnder och styrelser. Denna tanke är god, men efterlevnaden är otillräcklig.

I budget 2022 fick därför dåvarande byggnadsnämnden i uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder, ta fram en strategisk plan för skärgårdens framtida utveckling. Syftet med planen är att identifiera och omhänderta frågor som skapar förutsättningar för en utveckling av skärgården. Den strategiska planen ska bland annat inbegripa utökad kollektivtrafik i form av tätare turer, bättre arbets- och studiependlingsmöjligheter från skärgården in till centrala Göteborg, tvärförbindelser mellan öarna och förutsättningar för utökad samhällsservice och förbättrade möjligheter till om- och tillbyggnad.

Den strategiska planen ska också inbegripa utökade pendelparkeringsmöjligheter på fastlandet för skärgårdsboende och transportmöjligheter för gods.

För att på allvar kunna följa upp arbetet i den strategiska planen för skärgårdens framtida utveckling och förbättra samverkan mellan olika förvaltningar samt förbättra omhändertagandet av de frågor som diskuteras på Ö-dialogen behöver dock en skärgårdssamordnare inrättas. Det är också angeläget att välfärdsverksamheternas särskilda utmaningar bevakas och följs upp av en sådan samordnande funktion. Skärgårdens förutsättningar innebär ofta behov av lokala konstruktiva särlösningar som kan vara svåra för stadens olika förvaltningar att utforma på egen hand.

Skärgårdssamordnare eller liknande funktion finns inrättad i andra kommuner och regioner och skulle i Göteborg kunna bidra till att ytterligare synliggöra skärgårdsfrågorna och omhänderta skärgårdens intressen på ett bättre sätt än idag.

Kommunfullmäktige föreslås att besluta:

Kommunstyrelsen får i uppdrag att inrätta en skärgårdssamordnare.

Elisabet Lann (KD)

Samuel Bråse (KD)