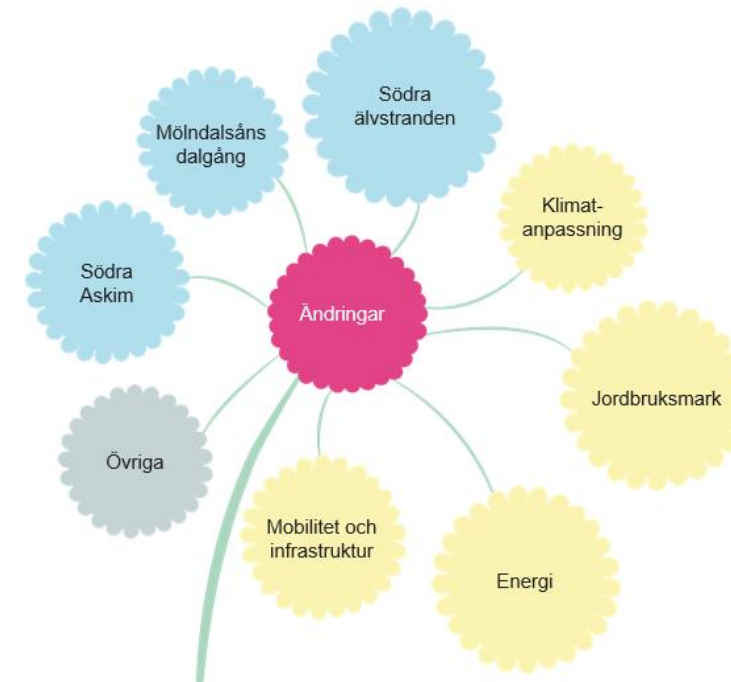


A detailed white line-art illustration on a magenta background. It depicts a vibrant city scene with various elements: people walking, cycling, and sitting; buildings of different sizes; trees and parks; a train, bus, and car; a ship in the water; and a crane. The scene is interconnected by winding paths and lines, suggesting a dynamic and integrated urban environment.

Ändring av Översiktsplan för Göteborg **SAMRÅDSREDOGÖRELSE**

Information om synpunkter från samråd

- Samrådet pågick mellan 8 januari – 25 mars 2025
- Inkomna synpunkter hanteras nu och sammanställs i en samrådsredogörelse
- Samrådsredogörelse utgör del av granskningshandling



SAMRÅDSAKTIVITETER

REDOGÖRELSE FÖR AKTIVITETER

Samrådsmöten	4 tillfällen, cirka 120-140 personer
Samrådspromenader	3 tillfällen, cirka 75 personer
Barn och unga	2 tillfällen, cirka 20 personer
Äldre	3 tillfällen, cirka 40 personer
Kulturlivet	2 tillfällen, cirka 30-40 personer
Näringsliv	2 tillfällen, cirka 10-20 personer

**Ca 300
personer**

Vad har sagts?

*Ta bättre vara på skönheten vid älven.
Ett gott exempel är Färjenäsparken!*



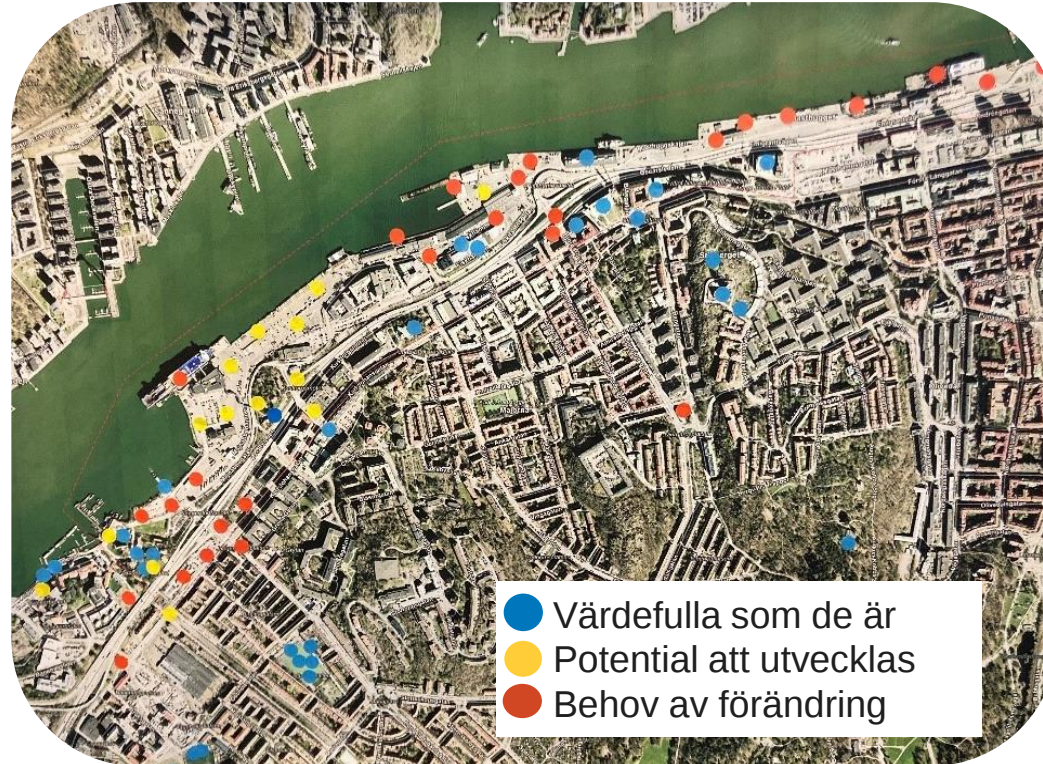
"Bara vi platsar, vi vanliga människor, så är det okej."

"Här finns en kulturell infrastruktur, ett större ekosystem av kultur"

"..det är viktigt att parker finns i nya områden. "

"Det är viktigt att inte skymma utsikten! Bygg romantiskt, vackert"

"det är viktigt för kulturlivet att värna de industribyggnader som finns kvar – det går inte att återskapa"



"Båttrafiken längs med och över älven behöver blir bättre, fler, billigare och mer tillgänglig på fler tider"

"Varför ska fiskhamnsverksamheten inte flytta ut i ytterhamnen?"

"Fler bad i älven"

"Det skulle vara roligt att kunna ta sig till vattnet, speciellt sommartid. Det behöver finnas något att göra vid älvkanten."

"Utvidga de fungerande konstområden i stället för att minska dem! Värna om de platser som finns!"

"Trafikbullret och luftföroreningarna upplevs som en stor brist i området. Kan man däcka över, och bygga något på Oscarsleden?"

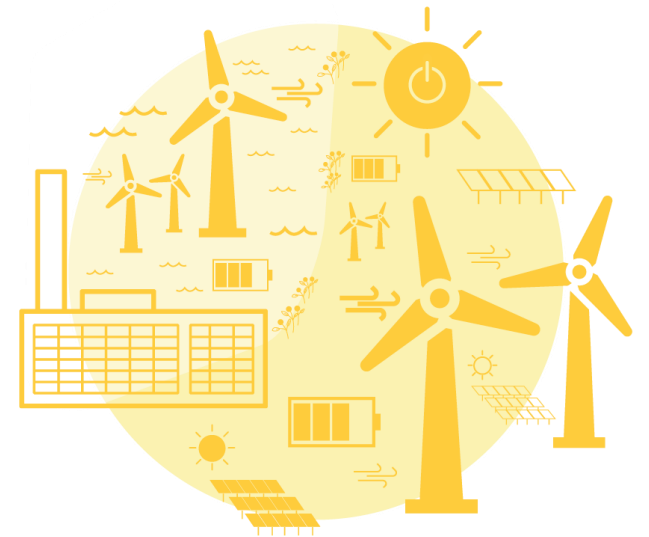
URVAL AV INKOMNA SYNPUNKTER

Södra älvstranden

- Generellt positivt till omvandlingen av Södra älvstranden.
- Flera är positiva till inriktningen för Oscarsleden, trafikverket lyfter särskilt kopplingen till E45 utredning, behov av trafikanalys samt att en omvandling av leden inte är möjlig på statlig väg.
- Några remissinstanser, främst kopplat till sjöfart, är negativa till fler fasta kopplingar över älven och lyfter behov av plats för olika båtar längs kajkanter.
- Behov av park för att täcka områdets behov och brister inom stadsdelen behövs, en stadsdelspark vid älven föreslås.
- Flera lyfter att de kulturvärden som finns inom området behöver värnas och ta plats.
- Bl a exploateringsnämnden lyfter frågor kopplat till genomförbarhet t ex kajer och rekommenderar inte byggnation i vattnet.
- Länsstyrelsen lyfter potentiella konflikter med riksintressen yrkesfiske, hamn och kommunikation.



- Flera remissinstanser och intresseorganisationer är negativa till havsbaserad vindkraft.
- Mer positivt med landbaserad vindkraft, men Göteborgs hamn negativa.
- Synpunkter på ytor för batterilagring samt solceller på jordbruksmark.



Jordbruksmark och livsmedelförsörjning

- Både negativa och positiva synpunkter kring värnandet av jordbruksmark.
- T ex exploateringsnämnden lyfter problematiken med för långtgående värnande och vill ha fler dörrar öppna för framtida behov.
- Miljönämnden efterfrågar ännu tydligare ställningstagande kring jordbruksmarkens värden.
- Skilda synpunkter har lämnats på förslagen om ändrade utredningsområden. Några önskar större förändring, andra mindre.



Urval av övriga synpunkter

- Majoriteten av inkomna svar är positiva till att klimatanpassningsfrågorna tydligare lyfts in i översiktsplanen.
- Länsstyrelsen, GR, VGR, grannkommuner mfl är positiva till att översiktsplanen har en tydlig kring viljeinriktningen för hållbart resande. Men efterfrågar även handlingsplan kring hur målsättningarna ska uppnås.
- Exploateringsnämnden och stadsmiljönämnden vill att ytterligare delar från såväl trafikstrategi som grönplan arbetas in i översiktsplanen. De ser även behov av ytterligare konkretiserad styrning i andra dokument.
- Exploateringsnämnden och stadsmiljönämnden lyfter problem med att få till en bra grönstruktur i Mölndalsåns dalgång och är oroade över fortsatt stadsutveckling i området. Exploateringsnämnden är tveksamma till att Skårs kulle ska utgå som framtida bebyggelseområde
- Synpunkter som rör Södra Askim gäller framförallt trafik- och kollektivtrafikförsörjningen till området, på kort och lång sikt. Kungsbacka är tveksamma till varför Göteborg har ett reservat för framtida järnväg.
- Begravningssamfälligheten är positiva till de inta platser för begravningsmark som pekats ut. De konstaterar samtidigt att Göteborg inte har någon beredskapsmark för begraving.

Nästa steg

- Förslaget till ändring av översiktsplan kommer att bearbetas under hösten.
- Vi återkommer till SBN i December för beslut om granskning.
- Granskning planeras ske januari-mars 2026.

Tack!

Bilaga finns med alla synpunkter



Kontakt

Anna Olsson anna.olsson@stadsbyggnad.goteborg.se

Erik Hansson erik.hansson@stadsbyggnad.goteborg.se

Anton Leijonberg anton.leijonberg@stadsbyggnad.goteborg.se

Sara Brunnkvist sara.brunnkvist@stadsbyggnad.goteborg.se

Alexander Dalbert Börefelt alexander.dalbert.borefelt@stadsbyggnad.goteborg.se

Jessica Andersson jessica.andersson@stadsbyggnad.goteborg.se

Anna Karlsson anna.karlsson@stadsbyggnad.goteborg.se

Strategi och taktik

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs stad