



Göteborgs Stad

SMN-Information

Stadsmiljönämnden
2023-04-28

Utfärdat
2023-03-16
SMF-2023-02207

Anläggning och infrastruktur

Faiz Botan
Telefon 031-368 2661
E-post: faiz.botan@stadsmiljo.goteborg.se

Information om signalprioritering

Förslag till beslut:

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Information

Med den här informationen ska stadsmiljöförvaltningen redogöra hur förvaltningen arbetar med prioritering av olika trafikantgrupper vid signalreglerade korsningar och öka förståelsen för utmaningarna förknippade med detta.

Göteborg växer i snabb takt och trafiksystemet i staden står inför stora förändringar. Antalet resor till och inom staden kommer att bli fler samtidigt som tillgänglighet och framkomligheten ska öka. Kollektivtrafik resenärer, cyklisterna och fotgängare är prioriterade trafikantgrupper.

Trafiksignalerna är en viktig del i trafiksystemet då de är ett styrinstrument för prioritering av olika trafikantgrupper. Framkomligheten för de olika trafikantgrupperna påverkas av trafiksignalerna.

Stadsmiljöförvaltningen arbetar utifrån trafiknämndens inriktningsbeslut om prioriteringsordning mellan olika trafikantgrupper vid signalreglerade korsningar.

Prioriteringsordningen innebär att kollektivtrafik, cykel och fotgängare ges högre prioritet och bilens framkomlighet begränsas i viktiga kollektivtrafikstråk.

För att öka kollektivtrafikens punktlighet, enkelhet och pålitlighet ges den absolut prioritet. Detta innebär att när ett kollektivtrafikfordon anmäler behov av grönt ljus genom detektorer så avbryts pågående grön tiden för korsande trafikantgrupper och de får vänta till nästa omloppstid.

Stadsmiljöförvaltningen har genom åren genomfört en rad förbättringsåtgärder för att öka framkomligheten, säkerheten och komfort för cyklister längs cykelstråk vid signalreglerade korsningar.

Cyklister ges prioritet genom att låta cykelsignalen ha ständig anmälan. Huvudcykelstråk som löper parallellt med kollektivtrafik ges grönt ljus samtidigt som kollektivtrafiken. Stråken utmed Södra vägen, Mölndalsvägen och Nya Allén är några exempel.

Vidare har stadsmiljöförvaltningen utrustat alla nya och ombyggda signalreglerade korsningar med cykeldetektorer, så att cykeln föranmäler eller förlänger behov av grönt ljus.

Det finns många utmaningar kopplat till prioritet av olika trafikantgrupper, en av de är att ge prioritet till cyklister när kollektivtrafiken är så hårt prioriterat. Detta gäller framför allt där cykelstråk korsar över spårvagnsbana och är i konflikt med kollektivtrafiken och därmed en eventuell cykelföranmälan avbryts när ett kollektivtrafikfordon anmäler grönt behov genom detektorer. Givet framkomligheten för konflikterande trafikantgrupper är det inte heller möjligt att ge kollektivtrafiken oändlig prioritet av trafiksäkerhetsskäl.

Pågående byggnation i staden och stora infrastrukturprojektet som Västlänken har påverkat framkomligheten för alla trafikantgrupper som rör sig i staden. Båda tillfälliga och permanenta trafikomläggningar har inneburit begränsad framkomlighet för alla trafikantgrupper vid ljusreglerade korsningar, ofta på fler ställen samtidigt i vägnätet. Men stadsmiljöförvaltningen trimmar och optimerar kontinuerligt sina trafiksignalanläggningar med hänsyn till förändrad trafikbelastning för att öka framkomligheten för bland annat prioriterade trafikantgrupper och avhjälpa köbildningar.

Mikael Hagberg
Avdelningschef, Anläggning och infrastruktur