

Protokoll nr 9

Sammanträdesdatum: 2024-05-17

Tid: 09:00-11:30, ajournering 10:05-10:20, 11:20-11:27

Plats: Sessionssalen, Köpmansgatan 20

Paragrafer: §§ 85–95, 100–107

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit S
Toni Orsulic M
Karin Karlsson V
Love Josefsson M
Moa Tennberg S
Hans Nilsson S
Anders Torwald D
Leslie Thorén SD
Joakim Larsson MP
Peter Hedberg KD
Kristoffer Filipsson C

Övriga ersättare

Louise Warenius S
Axel Grimlund V
Karl Vilén L
Ronny Svensson S
Axel Lundholm Eriksson MP

Övriga närvarande

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör
Daniel Sandberg, nämndsekreterare
Anders Grönberg, utvecklingsledare
Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen
Kerstin Elias från stadsmiljöförvaltningen
Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen
Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen
Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen
Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen
Lena Thylén från stadsmiljöförvaltningen
Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen
Lisa Sundell från stadsmiljöförvaltningen §§ 85–94
Anna-Maria Raimer Scander från stadsmiljöförvaltningen
Lena Rindejell från stadsmiljöförvaltningen
Erika Bjurving från stadsmiljöförvaltningen
Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen
Tim Sahlén Starcke från stadsrevisionen § 89
Bengt Arne Bivall, förtroendevald från stadsrevisionen § 89



Protokoll nr 9

Sammanträdesdatum: 2024-05-17

Alf Oskar Landervik, förtroendevald från stadsrevisionen § 89

Michael Ernfors från stadsmiljöförvaltningen § 93

Matilda Sjöholm från stadsmiljöförvaltningen § 97

Simon Doverbo från stadsmiljöförvaltningen § 98

Malin Ekstrand från stadsmiljöförvaltningen § 98

Per Carlberg från stadsmiljöförvaltningen § 100

Namir Rauf från stadsmiljöförvaltningen § 101

Personalföreträdare

Rasmus Wicander, SACO

Justeringsdag: 2024-05-23

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Joakim Larsson MP

Justerande

Toni Orsulic M

Anslag om justering av paragraf 85–95, 100–107 sker på kommunens anslagstavla 2024-05-24



§ 85 Ärendenummer

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 86 Ärendenummer

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Joakim Larsson (MP) justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 2024-05-23.



§ 87 Ärendenummer

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen med följande ändringar:

- Nytt yrkande från Centerpartiet hanteras som punkt 23 på dagordningen
- Diskussion gällande Färjenäsparken under punkt 6 på dagordningen, förvaltningen informerar.



§ 88 Ärendenummer SMF-2024-00423

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmäls.



§ 89 Ärendenummer SMF-2023-03007

Granskning av stadsmiljönämnden – verksamhetsåret 2023

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handlingar

Stadsrevisionens granskning av stadsmiljönämnden – verksamhetsåret 2023

Stadsrevisionens presentation

Information

Muntlig presentation av Tim Sahlén Starcke, yrkesrevisor från stadsrevisionen, Bengt Arne Bivall och Alf Oskar Landervik, förtroendevalda från stadsrevisionen.



§ 90 Ärendenummer SMF-2024-00044

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Stadsmiljöförvaltningens säkerhetsarbete, kort muntlig presentation av Anders Ramsby.
- Avenyn & Götaplatsen, muntlig redogörelse av Kerstin Elias, avdelningschef från stadsmiljöförvaltningen.
- Johan Rehngren, stadsträdgårdsmästare från stadsmiljöförvaltningen lämnar en kort muntlig information gällande toalett vid Färjenäsparken.

§ 91 Ärendenummer SMF-2023-07311

Yrkande från Centerpartiet avseende Förändring av strukturen för taxor för parkeringsavgift

Beslut

Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att se över besöksparkeringsavgifterna på allmän platsmark med hänsyn till stadsmiljönämndens avgiftsmodell för boendeparkering samt att föreslå eventuella justeringar vid fall att det är motiverat utifrån syftet att säkerställa trafikens ordnande.

Tidigare behandling

Bordlagt stadsmiljönämnden 2023-11-24 § 291, 2023-12-14 § 300, 2024-02-08 § 10 och 2024-04-24 § 65

Handlingar

Yrkande från (C) från 2023-11-24, (protokollsbilaga 1 § 91)

Yrkande från (MP, S, V och C) från 2024-05-17 (protokollsbilaga 2 § 91)

Yrkanden

Joakim Larsson (MP), Kristoffer Filipsson (C), Karin Karlsson (V), Roshan Yigit (S) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S, V och C).

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Peter Hedberg (KD) och Leslie Thorén (SD) yrkar avslag på yrkandet från (MP, S, V och C).

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, yrkande om bifall till yrkandet från (MP, S, V och C) enligt protokollsbilaga 2 § 91, samt yrkande om avslag till yrkandet från (MP, S, V och C).

Ordföranden ställer yrkanden i proposition bifall mot avslag och finner bifall till yrkandet från (MP, S, V och C).

Omröstning begärs.

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till yrkandet från (MP, S, V och V) enligt protokollsbilaga 2 § 91.

Nej-röst för avslag till yrkandet från (MP, S, V och V) enligt protokollsbilaga 2 § 91.



Protokoll nr 9

Sammanträdesdatum: 2024-05-17

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Moa Tennberg (S), Hans TO Nilsson (S),
Kristoffer Filipsson (C) och Joakim Larsson (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och
Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Med sex ja-röster mot fem nej-röster finner stadsmiljönämnden bifall till yrkandet från
(MP, S V och C) enligt protokollsbilaga 2 § 91.

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M), Leslie Thorén (SD) och
Peter Hedberg (KD) reserverar sig mot beslutet.

§ 92 Ärendenummer SMF-2024-01421

Yrkande från (M, D, KD och L) Trygghetsåtgärder på Saltholmens Brygga

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagt stadsmiljönämnden 2024-04-24 § 84.

Handlingar

Yrkande från (M, D, KD och L) från 2024-04-24 (protokollsbilaga 1 § 92)

Yrkande från (MP, S och V) från 2024-05-17 (protokollsbilaga 2 § 92)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.

§ 93 Ärendenummer SMF-2023-02754

Svar på återremiss: Ny taxa för fraktrafiken i Göteborgs södra skärgård

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagt stadsmiljönämnden 2024-04-24 § 74.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

1. Beslut i KF 2023-03-23 § 25
2. Återremissyrkande från M, D, L och KD i Kommunstyrelsen angående ny taxa för fraktrafiken
3. Frakttaxor gods
4. Frakttaxor fordon
5. A-b statistik fordonstrafik
6. Tidigare handlingar i ärendet från Kommunfullmäktige, handling 2023 nr. 37

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar på att ärendet bordläggs.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns ett yrkande om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.



§ 94 Ärendenummer SMF-2024-00095

Extra månadsuppföljning per april 2024

Beslut

Stadsmiljöförvaltningen antecknar informationen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande angående extra månadsuppföljning per april 2024

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 95 Ärendenummer SMF-2024-00726

Revidering av stadsmiljönämndens instruktion för förvaltningsdirektör

Ajournering 10:05-10:20

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Förslag till revidering av instruktion till förvaltningsdirektör

Yrkanden

Joakim Larsson (MP) yrkar på att ärendet bordläggs.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.



§ 96 Ärendenummer SMF-2024-00561

Yttrande över motion av Elisabet Lann (KD) och Kristina Norén Lallo (KD) om att öka antalet hundrastgårdar

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 97 Ärendenummer SMF-2024-01093

Svar på remiss gällande förslag på Göteborgs Stads åtgärdsplan för partiklar (PM10) 2025–2030

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 98 Ärendenummer SMF-2024-01088

Svar på remiss gällande förslag på Göteborgs stads åtgärdsplan mot buller 2024–2028

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 99 Ärendenummer SMF-2024-00906

**Svar på remiss gällande en enklare hantering av vattenfrågor
vid planläggning och byggande SOU 2023:72**

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.

§ 100 Ärendenummer SMF-2024-00050

Hantering efter genomförandestudie - Askims Stationsväg

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig presentation av Kerstin Elias och Per Carlberg från stadsmiljöförvaltningen.

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.

§ 101 Ärendenummer SMF-2023-04024

Göteborgsförslag 12747 - Kullersten Haga Nygata

Ajournering 11:20-11:27

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

1. Göteborgsförslag 12747 Kullersten Haga Nygata
2. Yrkande (MP, S och V) från 2023-10-25 över Göteborgsförslag 12747 – Kullersten Haga Nygata (protokollsbilaga 1 § 101)
3. AFRY:s Rapport Slätt stråk på Haga Nygata, daterad 2023-03-20
4. Protokollsutdrag från stadsmiljönämnden 2023-10-26 § 235

Yrkanden

Joakim Larsson (MP) yrkar på att ärendet bordläggs.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.



§ 102 Ärendenummer SMF-2023-06321

Göteborgsförslag 12811 - Lekplats Björlanda-Kile

Beslut

Göteborgsförslag 12811 genomförs inte.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Göteborgsförslag 12835

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall till tjänsteutlåtandet.

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren



§ 103 Ärendenummer SMF-2023-07539

Göteborgsförslag 12835 - Lekplats i Lilleby ett måste

Beslut

Göteborgsförslag 12835 genomförs inte.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Göteborgsförslag 12835

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall till tjänsteutlåtandet.

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren

§ 104 Ärendenummer SMF-2023-07540

Göteborgsförslag 12834 - Upprustning av Omvägens lekplats Kallebäck (Lekplats 214)

Beslut

Göteborgsförslag 12834 genomförs inte just nu men tas vidare som underlag till nämndens kommande budgetplanering.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Göteborgsförslag 12834

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall till tjänsteutlåtandet.

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren

§ 105 Ärendenummer SMF-2024-01302

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2024-05-17

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Delegationsbeslut från diariet anmälda till stadsmiljönämnden 2024-05-17

Anmälan av delegationsbeslut – Boendeparkering 2024-03-27 – 2024-04-16

Anmälan av delegationsbeslut – Färdtjänstillstånd mars 2024

Anmälan av delegationsbeslut – Förordnande av parkeringsvakter

Anmälan av delegationsbeslut – Lokala trafikföreskrifter 2024-03-27 – 2024-04-16

Anmälan av delegationsbeslut – Långa tunga breda transporter, mars 2024

Anmälan av delegationsbeslut – Parkering mars 2024

Anmälan av delegationsbeslut – Redogörelse starttillstånd för gatuarbeten 2024-03-26 – 2024-04-16

Anmälan av delegationsbeslut – Redogörelse starttillstånd för spårarbeten 2024-03-26 – 2024-04-16

Anmälan av delegationsbeslut – Serviceresor mars 2024

Anmälan av delegationsbeslut – Tillfälliga lokala trafikföreskrifter 2024-03-27 – 2024-04-16

Anmälan av delegationsbeslut – Upplåtelse av offentlig plats mars-april

Anmälan av delegationsbeslut – Vaghållarbeslut 2024-03-27 – 2024-04-16

Avvikelsesummering mars 2024 – stadsmiljö och reinvestering - Investeringsplan



§ 106 Ärendenummer SMF-2024-01301

Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2024-05-17

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar inkomna skrivelser till protokollet.

Handlingar

Svar på fråga från Kristoffer Filipsson (C) gällande hastighetssäkring och hastighetsplan

Svar på frågor från Kristoffer Filipsson (C)

Stadsmiljönämnden – årlig granskning 2024, SRV-2024-00064

Granskning av personsäkerheten för förtroendevalda



§ 107 Ärendenummer SMF-2024-01525

Yrkande från Centerpartiet angående revidering av teknisk handbok 2024-05-17

Beslut

Stadsmiljöförvaltningen beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från Centerpartiet angående revidering av teknisk handbok 2024-05-17
(protokollsbilaga 1 § 107)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.

Yrkande

Centerpartiet

2023-11-24

Ärende 25

Yrkande avseende Förändring av strukturen för taxor för parkeringsavgift

Förslag till beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att redovisa konsekvenserna av att retroaktivt inflationsjustera besöksparkeringsavgifterna på allmän platsmark utifrån samma modell som för boendeparkering.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma med bedömning till nämnden om det anses vara aktuellt att avgiftsbelägga fler gator i syfte att säkerställa trafikens ordnande.
3. Ovan uppdrag ska redovisas i god tid så att en eventuell taxeförändring är möjlig till 1 januari 2025.

Yrkandet

Kommunernas möjlighet att ta ut parkeringsavgift på allmän platsmark regleras av *Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m.*, där framgår att syftet är att säkerställa trafikens ordnande. Även om det inte är syftet med lagen, utan en konsekvens av den, så skapas starkare förutsättningar för staden att nå sina mål i miljö- och klimatsammanhang och trafikstrategin genom att uppfylla bestämmelserna i Lag 1957:259. Dels genom att parkeringsavgifter på en aggregerad nivå påverkar val av färdmedel, dels genom att intäkterna kan användas till satsningar på påskyndad klimatomställning. I den senaste delårsrapporten bedömde stadsledningskontoret det som osannolikt att staden skulle nå målen i miljö- och klimatprogrammet till 2030. Transportmålen i miljö- och klimatprogrammet är ett av de mål som bedöms vara mest osannolikt att kunna nås.

Vår bedömning är att förvaltningens förslag till förändring är kloka, inte minst åtgärden att anpassa högtaxan till parkeringsbolagets. Vi anser dock att det behövs ytterligare åtgärder. För besöksparkeringarna sker, till skillnad från boendeparkeringar, ingen automatisk indexering. Besöksavgifterna har enligt stadsledningskontoret inte justerats sedan 2012, trots att inflationen sedan dess varit på över 30 procent. Att inte inflationsjustera priset på en vara eller tjänst innebär att det reala priset årligen sänks i samma takt som inflationen ökar. Vår bedömning är att en årlig urgröpning av parkeringsavgifterna riskerar att försämra stadens möjligheter att säkerställa trafikens ordnande. Vi föreslår därför att förvaltningen får i uppdrag att redovisa konsekvenserna av att retroaktivt inflationsjustera besöksparkeringsavgifterna på allmän platsmark utifrån samma modell som tillämpas för boendeparkering.

Förvaltningen får därtill i uppdrag att återkomma med bedömning till nämnden om det anses vara aktuellt att avgiftsbelägga fler gator i Göteborg i syfte att säkerställa trafikens ordnande.

De konsekvenser som vi önskar få belysta, utöver möjligheterna att uppfylla syftet att säkerställa trafikens ordnande, är påverkan av nämndens intäkter, allmänhetens tillgänglighet till parkeringsplatser, näringslivets förutsättningar och transporter samt påverkan på nämndens måluppfyllelse avseende miljö- och klimatprogrammet och trafikstrategin.

Redovisningen ska juridiskt fungera att använda som underlag för att eventuellt justera taxorna i nämnd och eventuellt fullmäktige inför 2025 inom ramen för Lag 1957:259.

Yrkande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Centerpartiet

Översyn av besöksparkeringsavgifterna på allmän platsmark.

Förslag till beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att se över besöksparkeringsavgifterna på allmän platsmark med hänsyn till stadsmiljönämndens avgiftsmodell för boendeparkering samt att föreslå eventuella justeringar vid fall att det är motiverat utifrån syftet att säkerställa trafikens ordnande.

Yrkandet

I Göteborg finns det idag tusentals parkeringar och flertalet parkeringskategorier, som avgiftsparkering, tillståndsparkering, förhyrda parkeringsplatser och boendeparkering.

Besöksparkering ger dig möjlighet att parkera som besökande i ett område där du inte bor mot en engångsavgift. Avgiften för besöksparkeringar varierar för var i staden du parkerar. Avgiften justeras inte regelbundet och den ändrades senast 2012. Genom inflation har de reala priserna på så vis minskat med över 30 procent sedan dess.

Boendeparkering ger dig möjlighet att parkera inom det område där du bor mot en fast avgift. Avgiften för boendeparkeringar är differentierad och beror på var i staden du bor, ju närmare centrum desto dyrare. Till skillnad från besöksavgifterna justeras boendeavgiften årligen enligt konsumentprisindex plus 2,5 procent.

I en stad under kontinuerlig konstruktion och förtätning är det viktigt att hitta en god balans mellan tillgången på parkering och attraktiva stadsmiljöer med yta för hållbara trafikslag. Det är viktigt att staden som helhet har avgifter som främjar attraktiva stadsmiljöer, framkomlighet i staden, hållbar omställning och tillgänglighet på de parkeringsplatser som finns. Det är önskvärt att stadens sammanlagda parkeringserbjudande ska följa samma mönster och utgå från efterfrågan och tillgången till alternativa färdmedel, för att undvika bland annat söktrafik. Det är väsentligt att prissättningen är lägre på de platser och tider där tillgången på kollektivtrafik är sämre. Särskild hänsyn behöver tas till personer som arbetar obekväma arbetstider och inte har rimliga alternativ till bilen, vilket är en grupp som i högre utsträckning utgörs av låginkomsttagare, utrikesfödda invånare och kvinnor.

Parkeringsavgifter på allmän plats får användas i syfte att styra och ordna trafiken, exempelvis för omsättning av parkeringsplatser och överflyttning från allmän plats till tomtmark. Kommunen har det övergripande ansvaret för samhällsplaneringen i tätorter och således även i frågor som avser trafikreglering. Enligt ett nytt ställningstagande från Transportstyrelsen hänger kommunernas trafikreglering och ordning nära samman med kommunens byggnads-, plan- och miljöpolitik och är därmed en i hög grad kommunal angelägenhet. En konsekvens av det nya ställningstagandet är att verkställandet av stadens miljö- och klimatprogram nu kan inkluderas i säkerställandet av trafikens ordnande.

Nytt yrkande - Trygghetsåtgärder på Saltholmens Brygga

Dnr

Enligt Västtrafik uppgår kostnaden för fuskåkning drygt en halv miljard kronor årligen, som åtgärd har Västtrafik infört civila biljettkontrollanter för att få bukt med problemet. Bara i februari delades 1896 stycken tilläggsavgifter ut för tjuvåkning. Betalande resenärer är frustrerade då de som tjuvåker erhåller samma förmåner och service, dock avgiftsfritt. Västtrafik har infört påstigning fram, civila kontrollanter, kontrollanter och rabattförmåner på biljetter som åtgärd för att motverka tjuvåkning. Trots ett flertal investeringar är det fortfarande intäkter som går förlorade.

Färjeterminalen Saltholmens Brygga är ett nav för kollektivtrafiken till och från södra skärgården. Spårvagnarnas tidtabell är vanligtvis inte anpassade efter färjornas turlista och direktbussen ö-snabben går enbart vid populära pendlingstider. Utöver det är färjornas turlista inte täta likt exempelvis buss 16 i Göteborg. Det innebär att pendlare till och från skärgården kan behöva vänta längre tider på färjan och då finns det en väntkur inomhus med toalett.

Det kan verka självklart att betala för sin resa med kollektivtrafiken, men problematiken med tjuvåkningen fortsätter och kommer vara ett långtgående problem. För att i samverkan öka incitamenten för att betala bör vissa förmåner finnas tillgängliga för de som gör rätt för sig, som att känna sig trygga och kunna vänta på sin resa bekvämt. Eller att de föräldrar vars barn pendlar till och från fritidsaktiviteter på fastlandet ska känna sig trygga med att deras barn kan vänta tryggt på färjan. Därför föreslår vi att det ska monteras en trygghetskamera i väntkuren på Saltholmens Brygga, trots tidigare avslag till följd av att det är för lite brott för att motivera en. Visionen borde vara att motverka all form av brottslighet, även om de är litet i antal. En trygghetskamera i väntkuren är första steget mot minskad brottslighet för att nå ingen alls vid Saltholmens färjeterminals väntkur. En annan förmån betalande resenärer på resecentrum intill kollektivtrafiksnävar bör ha är att med sin biljett kunna stämpla in för att vänta inomhus, likt man visar sin biljett fram på bussen för att kunna åka med eller på en flygplats för att garantera att man betalat sin biljett. Genom sin biljett kan man därför stämpla in dygnet runt i väntkuren, passagen förhindrar att de som inte köpt biljett eller andra obehöriga personer har tillgång till väntkuren inomhus. Därför föreslår vi att man skyndsamt initierar dialog och identifierar lämpligt system för att resenärer med biljett kan stämpla sin biljett innan de kan vänta inomhus i kuren. Detta förslag möjliggör för resenärer att tryggt kunna vänta på sin båt med vetskap om att inga obehöriga har tillträde där vissa blir sittandes i upp till en timma.

Trots att ett flertal resenärer med Styröbolagets färjor anländer till eller åker från Saltholmens brygga via buss eller spårvagn finns det ett flertal boende som har sin bil i området. Frågan om parkeringar runt eller nära Saltholmens färjeterminal har sedan lång tid varit omdebatterad då parkeringsmöjligheterna är begränsade, både för åretruntboende, semesterboende eller besökare. Parkeringsmöjligheterna intill färjeläget eller i nära anslutning är begränsade och för ett flertal är enda alternativet att lämna av varor eller kassar vid vändplatsen oöversiktligt för att parkera sin bil. Vissa parkeringar kan befinna sig mellan 15–25 minuters promenadavstånd om inte spårvagnstiden passar. För att motverka att sittplatserna tas upp av kassar eller tillbehörigheter, samt minska risken och oron för eventuell stöld eller att någon tar fel kasse föreslår vi att det skyndsamt identifieras en lämplig uppställningsplats för förvaring av kassar, resväskor, verktyg, byggmaterial eller varor intill vändplatsen intill Saltholmens Brygga. För att minimera riskerna för stöld föreslår vi att förvaringsboxarna ska ha en tidsgräns på förvaring i upp till max 60 minuter för att personer lugnt skall kunna parkera sin bil och transportera sig till färjeläget. Vi anser att en tidsgräns motverkar långtidsförvaring.

För en levande skärgård krävs specifika lösningar som möjliggör logistiken för boende. Det är viktigt att boende och besökare känner sig trygga när de väntar på färjan samtliga tider på dygnet. Därav föreslås ett trygghetspaket för kollektivtrafiknavet Saltholmens Brygga.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt initiera dialog med Västtrafik och Styröbolaget att installera en övervakningskamera i väntkuren vid Saltholmens Brygga.

Att förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt initiera dialog med Västtrafik och Styröbolaget i syfte att installera ett incheckningslås till väntkuren på hållplatsen Saltholmens Brygga för att uppmuntra till betalda resor och öka tryggheten.

Att förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt initiera dialog med Västtrafik och Styröbolaget i syfte att installera förvaringsboxar vid avlastningsplats för att underlätta tillfällig förvaring vid färjan med en tidsatt låsfunktion på 60 minuter för att undvika långtidsförvaring.

Att förvaltningen får i uppdrag att återkomma med förslag på hur ekonomiska medel kan frigöras för att möjliggöra ovanstående förslag. I uppdraget ska förvaltningen se över uppdrag som står långt ifrån nämndens grunduppdrag.

Yrkande

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet)

2024-05-16

Yrkande angående – Trygghetsåtgärder på Saltholmens brygga

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Att uppdra till förvaltningen att återkomma med ett underlag för vilka åtgärder som är mest effektiva och prioriterade gällande trygghetsskapande åtgärder och eventuella förvaringslösningar vid Saltholmens brygga/resecentrum. Säkerheten på andra viktiga knutpunkter skall vägas in i prioriteringen.

Yrkandet

Att Göteborgs ska var tryggt är viktigt för oss så vi delar oppositionens ingång i sitt yrkande. De särskilda behov som uppstår vid Saltholmen vad gäller transporter av varor och annat gods är också en viktig fråga.

Förslagen på åtgärder är däremot väl detaljerade och frågan uppstår om det är de mest effektiva och prioriterade åtgärderna.

Det finns diskussioner mellan staden och Västtrafik att på sikt bygga om resecentrumet. Vilka funktioner och utformningen kan vara aktuell kan alltså påverkas av det arbetet.

Trygghet är en viktig fråga i hela staden och prioriteringen behöver vara efter där det finns störst behov.

Därför önskar vi få förvaltningens bild av vilka åtgärder som är mest effektiva och prioriterade.

Yrkande

Centerpartiet

2024-05-13

Nytt ärende

Yrkande angående revidering av teknisk handbok

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att genomföra en större revidering av teknisk handbok, med stöd av relevanta förvaltningar, i enlighet med detta yrkande.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att, vid fall det förekommer svårhanterliga målkonflikter, löpande och skyndsamt bereda vägvalsbeslut till nämnden.
3. Uppdragen återrapporteras senast januari 2025.

Yrkandet

Teknisk Handbok (TH) är tekniska, och i viss mån administrativa, anvisningar från stadsmiljöförvaltningen. TH riktar sig till konsulter, entreprenörer och aktörer som arbetar med planering, projektering, byggande och drift- och underhåll av/på allmän platsmark. Den sätter i viss mån även ramarna för stadsplaneringen inom stadsbyggnadsförvaltningen och exploateringsförvaltningen vid nybyggnadsområden. TH är avsedd att ge anvisningar och är inte en manual. Teknisk handbok uppdateras två gånger årligen av stadsmiljöförvaltningen.

Enligt kommunfullmäktiges budget ska "Göteborgs utvidgade innerstad" (GUI) utgöra grunden för Göteborgs utbyggnad under mandatperioden, detta berör även befintlig stad. Stadsmiljönämnden har därtill en nyckelroll i arbetet med stadens miljö- och klimatarbete och är strategiansvarig för miljö- och klimatprogrammets strategi om hållbara resor. I senaste färdmedelsuppföljningen framgick att det var lite som talade för att staden kommer att nå trafikmålen i miljö- och klimatprogrammet till 2030 om inte omfattande förändringar av arbetssätt vidtas.

Mot bakgrund av dessa utmaningar är bedömningen att det är motiverat att genomföra en större revidering av teknisk handbok så att anvisningarna i högre utsträckning överensstämmer med principerna i GUI och i högre grad blir ett verktyg/stöd för att uppnå målen i miljö- och klimatprogrammet. Ett konkret exempel är att det behöver säkerställas att gatubredder, svängradier och gatutyper linjerar med dem som GUI är ritad utifrån och möjliggör för snabba och kostnadseffektiva gatuomvandlingar som främjar framkomlighet för gående, cyklister och kollektivtrafik.

Omfattande delar av TH tar sin utgångspunkt utifrån *Trafikverkets krav och råd i Vägar och gators utformning* (VGU) samt *Trafik för en attraktiv stad* (TRAST). Enligt flera aktörer är dessa dåligt utformade efter städernas behov att snabbt ställa om till hållbara resor. En viktig slutsats i forskningsprojektet *Smarta Gator* av KTH, Chalmers, VTI, Spacescape mfl (där referenspersoner från stadsmiljöförvaltningen även ingått) är att det

behövs en uppdaterad gatustandard i svenska städer som har bättre förutsättningar att klara dagens utmaningar, såsom behov av ökad stadskvaliteter och snabbare klimatomställning. Enligt forskningsprojektet är ett av VGU:s huvudproblem att den är sprungen ur ”modernismens planeringsprinciper, och endast lätt modifierade på senare år för att bättre passa nutida trafikplanering och behandla även stadsmiljöer, varför tilläggen främst blir dåliga anpassningar av i grunden ett oförändrat tänk.” TRAST å sin sida menar man ”har högre ambitioner men ställer inga kvantitativa krav på konkret utformning och blir därför tandlösa. I TRAST finns exempelvis inga mått som styr mot en mer hållbarfördelning av gatumarken som främjar hållbara transporter.”¹

I stället för att utgå från VGU och TRAST ska revideringen därför hämta stöd från de rekommendationer som baseras på de omfattande forsknings- och omvärldssammanställningarna som i den svenska *Designguide för Smarta gator* samt den internationella *Global Street Designguide* från NACTO.

Revideringen ska lägga särskild vikt vid att anvisningarna utformas så att de i såväl nybyggnadsområden som i befintlig stad främjar:

- Uppfyllandet av stadens miljö- och klimatprogram/trafikstrategi genom snabb ökning av andelen resor som görs med hållbara färdmedel.
- Stadskvaliteter såsom ökad funktionalitet och livskvalitet i gaturummet.
- Omställning av modernistiska stadsplanering och trafiklösningar.
- Innovativ och kostnadseffektiv omställning av befintligt gatunät.
- Fokus på testning och utvärdering samt digitala lösningar.
- Reducerad efterfrågan (motsatsen till inducerad trafik).
- Fokus på framkomlighet för hållbara trafikslag, men tillgänglighet för alla trafikslag.
- Lägre hastigheter för biltrafik.
- En målstyrd och ej prognosstyrd gatu- och vägutformning.
- En trafiksäkerhetsutformning som utgår från internationellt beprövad erfarenhet.
- Ökade exploateringsintäkter för staden och ökade fastighetsvärden.

Revideringen ska genomföras till januari 2025. Det är en snäv tidsram, men eftersom TH är ett levande dokument som uppdateras årligen är syftet med revideringen främst att lägga grunderna för en ny inriktning för TH som överensstämmer med de mål och uppdrag kommunfullmäktige beslutat. I syfte att säkerställa en hög framdrift i revideringen får stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att, vid fall det förekommer svårhanterliga målkonflikter, löpande och skyndsamt bereda vägvalsbeslut till nämnden.

För att den nya tekniska handboken ska fungera i praktiken är det viktigt att de trafikplanerare som arbetar med hållbara trafikslag blir en aktiv del av arbetet med revideringen. Det är även väsentligt att kompetens som byggts upp inom Stadsbyggnadsförvaltningen om GUI likaså blir en aktiv del i arbetet med revideringsarbetet.

¹ Designguide för Smarta Gator s. 41