

Yrkande

(MP, S, V)

Uppföljning på reglering av elsparkcyklar

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att senast den 26 maj 2023 ha upprättat en plan för införandet av 3 kap. 48 § och 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276) i syfte att införa lagen den 1 september 2023.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att göra en sammanställning på de gång- och cykelbanor där undantag från 3 kap. 48 § och 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276) inte riskerar att orsaka försämrad framkomlighet eller ökad risk för trafikskador.

Mot bakgrund av att trafikinämnden, på trafikkontorets förfrågan, införde ett undantag från införandet av ändringen i trafikförordningen mellan den 1 september 2022 och den 1 april 2023, så anser vi det lämpligt att förvaltningen nu upprättar en plan för att kunna implementera lagen. Detta för att det ska bli ordning och reda i stadsmiljön och att elsparkcyklarna inte ska hindra övriga fordon, gångtrafikanter eller personer med rörelsehinder att ta sig fram. Det är därtill så att felparkerade elsparkcyklar utgör en säkerhetsrisk, dels genom att de kan orsaka olyckor, dels genom att de riskerar att blockera vägen för exempelvis polis och räddningstjänst. Denna typ av delade transportmedel får aldrig komma med fler risker och störningsmoment än fördelar, och av denna anledning bör de regleras.

Förvaltningen får därför i uppdrag att upprätta en plan för införandet av 3 kap. 48 § och 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276). Enligt lagen finns det möjlighet för kommuner att göra undantag från lagen, vi uppdrar därför förvaltningen att göra en sammanställning på de gång- och cykelbanor där undantag från lagstiftningen behövs men inte riskerar att orsaka försämrad framkomlighet eller ökad risk för trafikskador.