



Göteborgs Stad

SMN-Information

Stadsmiljönämnden
2023-02-24

Mobilitet och serviceresor

Shahriar Gorjifar
E-post: shahriar.gorjifar@stadsmiljo.goteborg.se

Utfärdat 2023-01-19
Diarienummer SMF-
2023-00283

Information angående Undantag från införande av lagen om parkeringsförbud för elsparkcyklar på gång- och cykelbanor i Göteborg

Förslag till beslut:

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Sammanfattning

Trafiknämnden uppdrog den 2022-08-25 trafikkontoret att besluta om ett tillfälligt undantag från parkeringsförbudet på gångbanor fram till den 1 april 2023 (TN 2022-08-25: § 265). Stadsmiljöförvaltningen arbetar aktivt för att skapa en ordnad parkering för elsparkcyklar och andra typer av delad mikromobilitet och fokuserar just nu på centrala Göteborg. För att uppnå en ändamålsenlig och ordnad parkering av delad mikromobilitet behöver stadsmiljöförvaltningen väga olika styrmedel och utformning i infrastrukturen. Stadsmiljönämnden föreslås uppdra åt stadsmiljöförvaltningen att hantera undantag från parkeringsförbud i den löpande verksamheten, där det är lämpligt med hänsyn till lokala förutsättningarna.

Ärendet

Den 1 september 2022 infördes ett nationellt parkeringsförbud för elsparkcyklar på gångbanor och cykelbanor. Trafiknämnden uppdrog den 2022-08-25 trafikkontoret att besluta om ett tillfälligt undantag från parkeringsförbudet på gångbanor fram till den 1 april 2023 (TN 2022-08-25: § 265). Stadsmiljöförvaltningen informerar i detta ärende att förvaltningen kommer att hantera undantag från parkeringsförbud i den löpande verksamheten, där det är lämpligt med hänsyn till lokala förutsättningarna.

Beskrivning av ärendet

I början av 2022 presenterade regeringen ett förslag till ändring i trafikförordningen för att förbjuda elsparkcyklar från att "parkeras på en gång- eller cykelbana annat än vid en uppställningsplats som är avsedd för cyklar." Under sommaren 2022 gav regeringen beskedet att lagen skulle införas från och med september 2022. Det framgick också att kommuner kunde välja att ha ett undantag från införande av lagen i hela eller delar av kommunen.

Trafikkontoret bedömde att ett införande skulle innebära negativa konsekvenser, varav mest utmärkande var att tjänsten delade elsparkcyklar riskerade att inte ha tillräckliga förutsättningar för att kunna fortsätta finnas kommunen, samt att Göteborgs Stad skulle få ökade kostnader och omfattande administration för hantering och uppföljning av parkeringsförbudet. Förvaltningen bedömde vidare att den beslutade antalsbegränsningen av fordon¹ var effektiv för att minimera farligt parkerade fordon på gångytor. Förvaltningen föreslog därför trafiknämnden att uppdra förvaltningen att besluta om ett tillfälligt undantag från trafikförordningen (3 kap. 48§) i hela kommunen fram till den 1 april 2023, vilket trafiknämnden tillstyrkte i augusti 2022.

Pågående arbete med elsparkcyklar i Göteborg

Göteborgs Stad har sedan etableringen av tjänsten delade elsparkcyklar arbetat med reglering av tjänsten i syfte att balansera Göteborgs Stads intressen. Förvaltningen arbetar aktivt för att få en förbättrad trafiksituation, hantering av felparkering och ökad trafiksäkerhet och har skapat en bred portfölj av styrmedel för att reglera tjänsten delade elsparkcyklar. Flertalet åtgärder har genomförts och finns idag i tjänsternas befintliga utformning och styrning.

I syfte att utvärdera de befintliga begränsningarna och rekommendera ett långsiktigt arbetssätt och en systematisk styrning av delade elsparkcyklar arbetar förvaltningen med att ta fram ett förhållningsätt för mikromobilitet. Inom ramen för framtagandet av ett förhållningssätt för mikromobilitet pågår analyser av införandet av parkeringsförbudet i Malmö och Stockholm, samt jämförelser av dessa med Göteborg. Tidiga resultat återspeglar förvaltningens bedömning att antalsbegränsningen har varit ändamålsenlig för ett mer ordnat system för elsparkcyklar.

För att kunna uppnå en acceptabel servicenivå av delade elsparkcyklar skulle det krävas minst 220 platser för parkering av elsparkcyklar i centrala Göteborg. I dagsläget finns färre än 20 platser. För att möjliggöra anordnandet av flertalet ytterligare ytor kommer det krävas en omdisponering av ytor till förmån för delad mikromobilitet. Stadsmiljöförvaltningen arbetar därför områdesvis i syfte att analysera och tillämpa ordnad parkering för delad mikromobilitet där det är lämpligt i stället för att tillämpa parkeringsförbud på gångbanor som generell regel. I dagsläget pågår en utredning av förutsättningarna för införande av parkeringsförbud på gångbanor för området Inom Vallgraven och Drottningtorget. Utredningen identifierar områden med hög aktivitet av mikromobilitet och tar fram förslag på parkeringsplatser för att kunna hantera parkeringsförbudet med bibehållen tillgänglighet för mikromobilitet. Stadsmiljöförvaltningen tar också fram ett koncept för utformning av parkering för delad mikromobilitet som kan appliceras på de identifierade platserna. Konceptet tar inspiration från andra städer i Sverige men utformas fordonsberoende så att det ska kunna användas till olika typer av både privat och delad mikromobilitet.

Delade elsparkcyklar bör inte i ökad utsträckning konkurrera med parkeringsutrymmet för ägda cyklar i Göteborg. Därför vill stadsmiljöförvaltningen förhindra ökad förekomst av delade elsparkcyklar på befintliga cykelställ. Det innebär att en förutsättning för att kunna tillämpa parkeringsförbudet för elsparkcyklar är att hitta lämpliga ytor för särskilda parkeringsplatser för delad mikromobilitet. Förvaltningens mål är att anlägga tillräckligt många och tätt placerade parkeringsplatser så att parkeringsförbudet kan införas i sin helhet.

¹ Trafiknämnden beslutade i mars 2022 att begränsa antalet elsparkcyklar till 4000 (TN 2022-03-03, §74)

Förvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är staden, med användning av parkeringsförbudet, har en ändamålsenlig styrning och verktyg för att hantera delad mikromobilitet.

Parkeringsförbudet bör därför hanteras som ett av flera verktyg där förvaltningen finner det lämpligt i syfte att säkerställa att uppnå ett ordnat system för delad mikromobilitet. Stadsmiljöförvaltningen kommer därför att hantera undantag från parkeringsförbud för elsparkcyklar enligt trafikförordningen (3 kap. 48§) i den löpande förvaltningen.

Bilagor

1. Protokollsutdrag TN 2022-08-25: § 265
2. Förordning om ändring i trafikförordningen 1998.1276 SFS 2022.905

Jenny Olsson
Avdelningschef