

Återremissyrkande

(M), (D), (L), (KD)

2023-05-03

2.1.19

Återremissyrkande – Bidrag till samt översyn av enskilda vägar i Göteborgs Stad

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

- Att återremittera ärendet till Stadsmiljönämnden för komplettering gällande att hitta ett mer rättvisande bidragssystem i enlighet med yrkandets intention.
- Stadsmiljönämnden, i samverkan med Stadsledningskontoret och övriga berörda, får i uppdrag att redovisa för Kommunstyrelsen vilket ansvar och vilka åtaganden staden tog på sig när man kom fram till de tidigare avtalen (införlivning av kranskommunerna kring 60–70-talet, beslut i TN 1994 och senare avtal med skärgården), och som legat grund för hanteringen av enskilda vägar. Parterna ska även titta på huruvida belysningsanläggningarna kan överlåtas till vägföreningar eller inte, samt fördjupa belysa de juridiska-, praktiska- och ekonomiska konsekvenserna av ett sådant genomförande.

Yrkandet

Vi delar förslaget intentioner att skapa ordning och säkerställa att likställighetsprincipen uppfylls i regler för bidrag till enskilda vägar, men anser att större hänsyn behöver tas till de faktiska förutsättningar och kostnaderna som finns för drift och underhåll av olika typer av enskilda vägar. Likställighetsprincipen innebär inget hinder mot att differentiera avgifter och bidrag med hänsyn till kostnadsskillnader mellan olika prestationer.

Det finns stora skillnader mellan olika vägar och olika delar av Göteborg - och vi anser att det inte går att ha en strikt dogmatisk hållning då ett sådant förhållningssätt, och enligt vår mening det liggande förslaget, utelämnar de möjligheter lagstiftningen ger att beakta faktiska förhållanden. Många vägföreningar kommer missgynnas med detta förslag såväl i skärgården som i Gunnilse, Bergum, Askim och Torslanda med flera. Vi vill att Stadsmiljönämnden utreder ett förslag som på saklig grund differentierar bidragssystemet utifrån specifika parametrar och förutsättningar för respektive område och vägförening. Det är viktigt att vi inte hamnar i en situation där ansvaret kring skötsel, snöröjning med mera lastas över från staden till föreningar som idag inte är aktiva mer än på pappret, samtidigt som man får lägre bidrag med förslaget än vad den verkliga kostnaden är.

Skärgården har fått se sina förhållanden försämrats flera gånger de senaste åren. Nu senaste med förslag, som ligger för beslut i Kommunfullmäktige, om en stor ökning och

fördyring av frakttaxan. Men även kollektivtrafikförsörjningen har succesivt försämrats samt som även riskerar en stor kapacitetsbrist enligt liggande upphandlingsförslag. Bidragen för enskilda vägar blir således en extra viktig inkomst. Skärgården har utmärkande egenskaper och särskilda villkor som inte finns i andra områden i staden – bland annat större del av cykel- och gångbanor som kräver mycket underhåll. Vägarna är oftast också smalare och svårare att nå ute i skärgården. Man har betydligt större påverkan av turister sommartid, och det finns inte många andra villaområden i Göteborg där tusen och åter tusen turister strömmar fram och tillbaka och där vägnätet kostsamt måste säkerhetsanpassas mot olyckor.

Med tanke på ovanstående vill vi att ärendet återremitteras till Stadsmiljönämnden för komplettering och ett mer rättvisande system.

Vi uppfattar det som att det finns en del oklarheter och meningsskiljaktigheter mellan staden och föreningarna vad som tidigare har avtalats om kring olika skötseluppdrag. Vi vill därför att Stadsmiljönämnden, i samverkan med Stadsledningskontoret och övriga eventuellt berörda, får i uppdrag att utreda och redovisa vilket ansvar och vilka åtaganden staden tog på sig när man kom fram till tidigare avtal som legat grund för hanteringen av enskilda vägar. Det finns även oklarheter och olika syn gällande vem som äger ansvar för belysningsanläggningarna. Parterna ska därför även titta på huruvida belysningsanläggningarna kan överlåtas till vägföreningar eller, samt belysa de juridiska-, praktiska- och ekonomiska konsekvenserna av ett sådant genomförande.

Skulle vi från stadens sida göra om förrättningen och bidragssystemet som finns sedan tidigare, är risken också stor att det blir en lång och utdragen juridisk process som riskerar att kosta mycket i tid och skattemedel för göteborgarna.