

Yrkande
med instämmande av

Demokraterna, Moderaterna, Liberalerna
Kristdemokraterna

2024-10-21

15, Dnr 2024-16433

Yrkande angående – Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över remiss Göteborg Stads policy för parkering, SBF- 2023-00665

Förslag till beslut

I miljö- och klimatnämnden:

1. Miljö- och klimatnämnden avstyrker stadsbyggnadsnämndens remissförslag av Göteborg Stads policy för parkering och översänder följande yrkande som nämndens yttrande.

Yrkandet

Förslaget som nu är framtaget kommer från ett uppdrag i budget för 2023 från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet. Uppdraget innefattar att revidera parkeringspolicyn med utgångspunkt i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram samt trafikstrategi. Den politiska inriktningen är att bilparkeringarnas fotavtryck ska minska och styret vill använda parkeringspolicyn för att minska bilanvändningen. Med den förslagna policyn blir det blir svårt för göteborgsfamiljer att få ihop vardagspusslet och för handeln att överleva. Förslaget över ny policy för parkering ska därför avstyrkas.

Det förslag som nu ligger på bordet är till stora delar inte en parkeringspolicy, utan en mobilitetsutredning. Även om underlaget är tunt går stora delar ut på att lyfta fram mobilitetslösningar och cykelåtgärder, vilket inte är en policy för parkering. De delar i förslaget som gäller parkering försvårar och fördyrar generellt vardagen för göteborgare med bil. Det gör att göteborgarna inte kommer att kunna köra eller parkera bil till rimliga villkor över stora delar av Göteborg.

För att underlätta för verksamheter och näringsliv borde stadsbyggnadsnämnden istället utreda och föreslå ett tillräckligt antal ersättningsparkeringar för de parkeringsplatser som Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet tagit bort i centrala Göteborg.

Ur miljö- och klimatnämndens perspektiv är det viktigt att en parkeringspolicy är teknikneutral och fokuserar på de grundläggande effekter som ska uppnås, istället för att på förhand döma ut ett trafikslag som 2023 ökat. Policyn måste i högre grad bejaka kommande tekniska lösningar inom fordonsutveckling, laddinfrastruktur och parkering, samtidigt som den ska vara verklighetsförankrad och relevant för göteborgarna.

Förslaget tar ställning till frågor som dessutom ligger utanför förvaltningens expertis och saknar konsekvensanalyser till att införa en årlig kostnadsökning för parkering enligt KPI, en dynamisk prissättning eller miljödifferenterad prissättning.