

Yrkande

Sverigedemokraterna



2024-08-21

Ärende nr SLK-2024-00781

Yrkande angående – Yrkande från L och C angående rädda nattågen från Göteborg

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att i samråd med Västra Götalandsregionen hemställa till Trafikverket med uppmaningen att tågssträckorna till och från Göteborg - Duved och Göteborg - Umeå ska ingå när man upphandlar nattågstrafik.

Yrkandet

SJ har beslutat att lägga ner nattågstrafiken mellan Göteborg och Umeå och mellan Göteborg och Duved, eftersom trafiken inte är lönsam. Trafikverkets bedömning är att det i dagsläget inte är aktuellt på sträckan Göteborg-Umeå och Göteborg-Duved då det finns högre prioriterade insatser. Orsaken anges vara att det är för få resenärer för att bedriva vardagstrafik och de resenärer som vill åka nattåget ska göra det via Stockholm.

Omfattande protester mot beslutet har inkommit från resenärer, turistnäringen och politiker i Västra Götaland, Jämtland Härjedalen och Västerbotten. En enig regionstyrelse i Västra Götaland vill att Trafikverket ska verka för att nattågstrafiken till och från Göteborg ska finnas kvar. Det ska vara enkelt att åka tåg och naturligtvis ska resande med väg, järnväg och flyg underlättas.

Förutom SJ finns andra intressenter som kan vara aktuella för etablering av nattågstrafik via Göteborg. Bland annat Snälltåget som undersöker om de kan tillsätta några tåg som kör via Göteborg till Jämtland under vinter- och sommarsäsong. Dock är vardagstrafiken inte inräknad i lösningen på grund av resenärsunderlaget.

Tilläggsyrkande

2024-09-06

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

Yrkande angående – Rädda nattågen från Göteborg

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att även hemställa till regeringen att verka för att tågssträckorna till och från Göteborg - Duved och Göteborg – Umeå ska finnas kvar.
2. Att i övrigt bifalla yrkandet från L, C, MP, S och V.

Yrkandet

Kommunstyrelsen ska även hemställa till regeringen att verka för att nattågsförbindelserna upprätthålls. Det är ytterst regeringen som ansvarar för en fungerande infrastruktur och tågtrafik i hela landet, och för att denna infrastruktur har en hållbar finansiering.

Yrkande
Särskilt yttrande

L, MP, S, V
C

2024-08-23

Nytt ärende

Yrkande – Rädda nattågen från Göteborg

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att hemställa till Trafikverket med uppmaningen att tågssträckorna till och från Göteborg - Duved och Göteborg - Umeå ska ingå när man upphandlar nattågstrafik. Hemställan ska skickas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet och SJ för kännedom.

Yrkandet

Nattågen mellan Göteborg och Norrland riskerar att försvinna, vilket skulle innebära att göteborgare förlorar ett av de viktigaste sätten att resa långväga på ett klimatsmart och bekvämt sätt.

SJ har meddelat att de avser att lägga ner samtliga nattåg från Göteborg från april 2025, eftersom Trafikverket endast kommer upphandla nattåg från Stockholm. Detta trots att nästan hälften av nattågsresenärerna till Norrland kommer från Göteborg. Det är helt oacceptabelt att Trafikverket och SJ ensidigt prioriterar Stockholm i denna upphandling.

Att kräva att resenärer mellan Göteborg och Norrland måste byta tåg mitt i natten i Stockholm, vilket gör resan både längre och mindre attraktiv, är ett slag mot både resenärerna och klimatet. Samtidigt anges kapacitetsbrist på sträckan Alingsås–Olskroken under tiden för byte av kontaktledningar som skäl för att exkludera Göteborg. Det är ogrundat då det finns alternativa rutter för tågen att ta sig norrut.

Göteborg är Sveriges näst största stad och en central knutpunkt för resenärer i hela Västsverige. Att exkludera staden från nattågstrafiken innebär inte bara en betydande försämring för invånarna, utan även ett avsteg från de nationella klimatmålen. Tåg är en avgörande del av framtidens hållbara transporter, och därför måste Göteborg fortsatt inkluderas i nattågstrafiken.

Kommunstyrelsen bör omedelbart uttrycka sitt kraftfulla motstånd mot denna nedläggning och genom en hemställan kräva att Trafikverket säkerställer fortsatta nattågsförbindelser mellan Göteborg och Norrland i kommande upphandlingar. Hemställan bör även skickas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet och SJ för kännedom.