



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-04-04

Diarienummer SMF-2024-02035

Handläggare

Anders Grönberg

Telefon: 031-365 59 85

E-post: anders.gronberg@stadsmiljo.goteborg.se

Göteborgsförslag 13087: Övergångsställe vid korsningen mellan Separatorsgatan och Skummjölkgatan inom stadsdelen Kallebäck

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 13087.

Sammanfattning

Förvaltningen har fått i uppdrag av nämnden att utreda e-förslaget ”Övergångsställe för trygg passage för våra barn i Kallebäck” (ID: 13087). Förslagslämnaren sammanfattar sitt förslag som en uppmaning om att bygga ett övergångsställe med fartgupp vid vägkorsningen där Separatorsgatan möter Skummjölkgatan. Stadsmiljöförvaltningen bedömer att förslaget inte bör genomföras, eftersom det ligger i linje med redan beställt och utfört arbete. Anläggning av övergångsställe på platsen har dock inte varit aktuell, då sådana används för ökad framkomlighet och inte trafiksäkerhet.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Partssamverkan med personalorganisationer har hittills inte varit aktuell i detta ärende.

Bilagor

1. Göteborgsförslag 13087

Ärendet

Stadsmiljöförvaltningen har fått i uppdrag av stadsmiljönämnden att utreda e-förslaget (inom Göteborgs Stad kallat Göteborgsförslaget) med ärendeidentitet 13087, rubricerat ”Övergångsställe för trygg passage för våra barn i Kallebäck”.

Förvaltningen har i detta tjänsteutlåtande sammanställt sin utredning, och nämnden har med tjänsteutlåtandet som underlag att ta ställning till huruvida förslaget ska genomföras eller ej. Genomförande av ett Göteborgsförslag innebär att förslaget prioriteras samt tilldelas ekonomiska och personella resurser i närtid.

Beskrivning av ärendet

Förslaget

Förslagslämnaren sammanfattar sitt förslag som en uppmaning om att bygga ett övergångsställe med fartgupp vid vägkorsningen där Separatorsgatan möter Skummjölkskatan. Som motivering till detta anges att Göteborgs Stad kommer att bygga ett övergångsställe vid den nedre belägna busshållplatsen, men att många gångtrafikanter använder en överfart vid Separatorsgatan – framförallt barn påväg till en viss för- och grundskola – och att förslaget lämnas i syfte att öka tryggheten ytterligare.

Sakupplysningar

Farthinder i form av gupp, även kallade vägbulor, innebär förhöjningar på vägytan om ett antal meter av vägsträckan i syfte att sänka fordonstrafikens hastighet på aktuell väg. Ett annat ord för farthinder är hastighetsdämpning.

Den mest närliggande busshållplatsen heter Smörgatan och är den enda nedre belägna hållplatsen av de två närmsta sådana i förhållande till korsningen.

Direkt öster om den omnämnda korsningen finns en överfart i form av en gångpassage över Separatorsgatan.

Skolan ifråga har sin adress och huvudingång närmare motsatt ände av Skummjölkskatan, på Kallebäcks Torggata 32.

Dagsläge

Stadsmiljöförvaltningen uppmärksammade den otrygga trafiksituationen vid gångpassagen under år 2023, och tog i samarbete med exploateringsförvaltningen fram förslag på trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Detta resulterade i en hastighetsdämpning med påfartsramp – baserad på Stadens *Teknisk handbok*:s standardritningar.

Hastighetsdämpningen började byggas under andra halvan av 2024, efter tillstyrkan på Trafiksamråd med bland annat polis, räddningstjänst och trafikhuvudman (Västrafik), och utformades för att trygga gångpassagen där Separatorsgatan möter Skummjölkskatan. Hastighetsdämpningen kompletterades även med varningsskyltar. Förvaltningarna har också haft dialog om trafiksituationen på platsen med synpunktslämnare.

Utgångspunkten för stadsmiljöförvaltningen var att bygga farthinder för fordonstrafiken i båda riktningar på Separatorsgatan, men på grund av lutningen på platsen och med hänsyn till kollektivtrafiken kunde det endast byggas i nedåtgående (västlig) riktning.

Ekonomiskt hanterades frågan inom budget för ett redan pågående projekt för utbyggnad av Separatorsgatan, och kostade sammanlagt knappt 100 000 kronor.

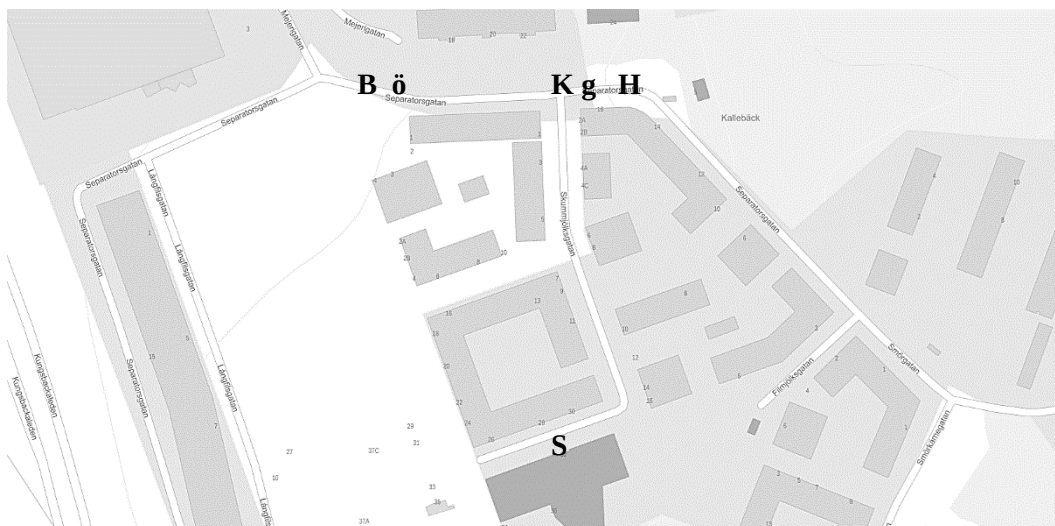


Bild 1: Karta över del av sydvästra Kallebäck med markerade positioner för busshållplatsen (B), övergångsstället (ö), korsningen (K), gångpassagen (g), hastighetsdämpningen (H) och skolan (S).

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att det aktuella Göteborgsförslaget inte bör genomföras, eftersom det ligger i linje med redan beställt och utfört arbete. Anläggning av övergångsställe på platsen har dock inte varit aktuell; stadsmiljöförvaltningen använder övergångsställen som framkomlighetsåtgärd men inte som trafiksäkerhetsåtgärd. Denna restriktiva hållning har tillkommit då övergångsställen har visat sig vara mindre trafiksäkra än vad som ibland förmodas. En hypotes till detta är att övergångsställen ger gångtrafikanter känslor av trygghet samtidigt som fordonsförare inte alltid följer lagen om att ge gångtrafikanterna företräde vid övergångsställena.

Mikael Hagberg

avdelningschef
anläggning och infrastruktur

Anders Ramsby

förvaltningsdirektör
stadsmiljö