



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-05-14

Ärendenummer KOV-2025-00998

Handläggare

Ikbal Hanifi

Telefon: 031-368 27 86

E-post:

emilia.dahlstedt@kretsloppochvatten.goteborg.se

Delsjövägen, renovering av kombinerad avloppsledning

Förslag till beslut

Kretslopp och vattennämnden antecknar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Kretslopp och vattennämnden informeras om ett kommande beslutsärende gällande renovering av ledningar på Delsjövägen.

De kombinerade ledningar som anlades mellan 1925 och 1945, har vid TV-inspektion visat omfattande skador såsom sprickor, inläckage, utfällningar och ytskador. En eventuell kollaps eller driftstörning i systemet kan få allvarliga samhällskonsekvenser, inte minst för kollektivtrafiken.

För att säkerställa fortsatt funktion och undvika framtida driftstörningar föreslås infodring av totalt 1 642 meter ledning med dimensioner 1000–1200 mm. Åtgärden bör genomföras i förebyggande syfte innan skadorna förvärras. Då hela sträckan ligger i eller under spårvagnsspåret innebär arbetet särskilda tekniska utmaningar. På en plats kan punktomläggning bli aktuell, och brunnar i dåligt skick kommer att renoveras.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Den totala projektkostnaden bedöms uppgå till ca 40 mnkr. Genom att prioritera infodringen av ledningarna kan staden förhindra akuta ledningsbrott och förbättra driftsäkerheten.

Bedömning ur ekologisk dimension

Mölnadsån börjar vid Mölndal och rinner norrut till Göta älv. Ån är ca 40 km lång och ansluten area till bräddpunkterna är ca 900 ha och antalet anslutna invånare är ca 50 000. Mölnadsån är klassificerad som känslig recipient.

Den största bräddpunkten 2017 var Sankt Sigfrids Plan som bräddade ca 126 700 m³ avloppsvatten, vilket gör den till den nionde största brädden i Göteborg. Infodringen av ledningarna på Delsjövägen kommer att minska tillskottsvattnet, vilket grovt räknat kommer minska mängden bräddat avlopp från denna bräddpunkt med ca. 5000 m³ per år. Tillskottsvattenflödet till Ryaverket beräknas minskas med ca. 77 000 m³ per år.

Bedömning ur social dimension

Om det uppstår ett stopp eller en kollaps i systemet kan det leda till allvarliga störningar i spårtrafiken. När spårtrafiken inte fungerar påverkas samhället på flera sätt ur ett socialt perspektiv. Personer som är beroende av kollektivtrafiken riskerar att få svårt att ta sig till arbete, skola eller andra viktiga platser.

Samverkan

För att minska påverkan på spårtrafiken kommer vi att genomföra etapp 2 i samordning med Stadsmiljöförvaltningens omläggning av spårslingan vid Sankt Sigfrids Plan.

Bilaga

1. Översiktskarta

Ärendet

Kretslopp och vattennämnden informeras inför kommande beslut gällande ett projekt vid Delsjövägen som avser renoveringsåtgärder av en kombinerad avloppsledning, i syfte att förhindra eventuella stopp eller driftstörningar.

Beskrivning av ärendet

Ledningarna på Delsjövägen filmades 2018 och 2024, I samband med TV-inspektioner vid Delsjövägen identifierades att kombinerade ledningar i området har drabbats av inläckage, utfällningar, sprickor och ytskador.

Ledningarna har nått eller närmar sig sin tekniska livslängd, vilket kräver åtgärder för att säkerställa fortsatt drift och förhindra oplanerade driftstörningar. Ett kostnadseffektivt och miljömässigt hållbart alternativ till traditionellt ledningsbyte är infodring, en metod där befintliga ledningar förstärks med nya material.

Majoriteten av ledningarna är belägna inom eller i direkt anslutning till spårområdet. Detta medför att eventuella driftstopp eller kollapser i systemet kan få betydande konsekvenser för samhället, inte minst för kollektivtrafiken.

Cirka tio av de aktuella brunnarna är placerade vid eller nära spårvagnsrälsen, vilket innebär att schaktarbeten inom spårområdet också kräver återställning av rälsen. Av dessa är tre belägna mitt i spårområdet, vilket sannolikt kommer att påverka både norr- och södergående spårtrafik. Detta gör projektet särskilt sårbart, både tidsmässigt och ekonomiskt.

Förvaltningens bedömning

Förslaget för åtgärden innebär att man infodrar 1642 meter av befintliga kombinerade ledningar. Utförandet kommer att delas upp i två etapper:

- Etapp 1. Ledningar som inte påverkar spårtrafiken kan infodras. Detta planeras att upphandlas under hösten 2025 och genomföras under 2025 och våren 2026.
- Etapp 2. Ledningar som är belägna i eller i närheten av spårområdet ska infodras i samband med att Stadsmiljöförvaltningen genomför omläggning av spårslingan vid Sankt Sigfrids Plan, då spårtrafiken kommer att vara avstängd. (Avstängningen är planerad till sommaren 2026 eller 2027 i samband med omläggningen av spårslingan. Omläggningen är beslutad av Stadsmiljöförvaltningen, men den exakta tidplanen är ännu inte fastställd.)

Kretslopp och vatten

Marianne Erlandson

Förvaltningsdirektör

Emma Hansryd

Tf avdelningschef Utveckling och projekt

Bilaga 1. Översiktskarta

