

Yrkande angående Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över remiss om Göteborgs Stads policy för parkering

Förslag till beslut i Socialnämnd Nordost:

1. Socialnämnd Nordost avstyrker förslag om Göteborgs Stads policy för parkering och översänder brödtexten nedan till stadsbyggnadsnämnden som Socialnämnd Nordost eget yttrande.
2. Socialnämnd Nordost justerar ärendet omedelbart.

Yrkandet

Förslaget som nu är framtaget, och presenterades först på Stadsbyggnadsnämnden i december 2023, kommer från ett uppdrag i budget för 2023 från S, V och MP. Uppdraget innefattar att nämnden ska revidera parkeringspolicyn med utgångspunkt i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram och trafikstrategin. Inriktningen ska vara att parkeringarnas fotavtryck ska minska, samtidigt som tillgängligheten ska vara god - exempelvis genom att flytta markparkeringar till p-hus och strategiska parkeringsnoder.

Det förslag som nu ligger på bordet är inte en parkeringspolicy, utan snarare en mobilitetsutredning för Göteborg Stad. Även om underlaget är tunt går stora delar ut på att lyfta fram mobilitetslösningar och cykelåtgärder. De delar som gäller parkering enbart försvårar och fördyrar vardagen för göteborgare med bil.

Med detta förslag till policy kommer många inte längre kunna köra eller parkera bil till rimliga villkor i Göteborg. För att underlätta för verksamheter och näringsliv borde Stadsbyggnadsnämnden och Parkeringsbolaget istället utreda ett tillräckligt antal ersättningsparkeringar för de platser som S, V och MP tagit bort i Göteborgs centrum.

Dessa ersättningsparkeringar är viktiga för att få göteborgsfamiljer att få ihop vardagspusslet men också för att handeln ska kunna överleva i city.

Förslaget på ny policy för Göteborg Stads parkering avstyrks.

I stadsområde Nordost är det av största vikt att infrastrukturen förstärks innan parkeringsplatser succesivt minskas eller flyttas över till parkeringsanläggningar. Staden bör ta hänsyn till det geografiskt stora området som tillhör Socialnämnden Nordost. Stadsdelarna är inte sammanbyggda och inte heller kommunikationerna. De krävs många gånger ett flertal byte med kollektivtrafiken för att ta sig från punkt A till punkt B vilket påverkar restiden. Topografin är inte heller cykelvänlig.

Som exempel har vi personal som jobbar och gör besök hos många familjer vilket kommer ta lång tid med kollektivtrafik och innebära ökade kostnader.

Policyn tar inte heller hänsyn till äldres behov av bil.