

Pendelcykelbana Norra Älvstranden Etapp 1.1

Exploateringsnämnden 2024-11-18

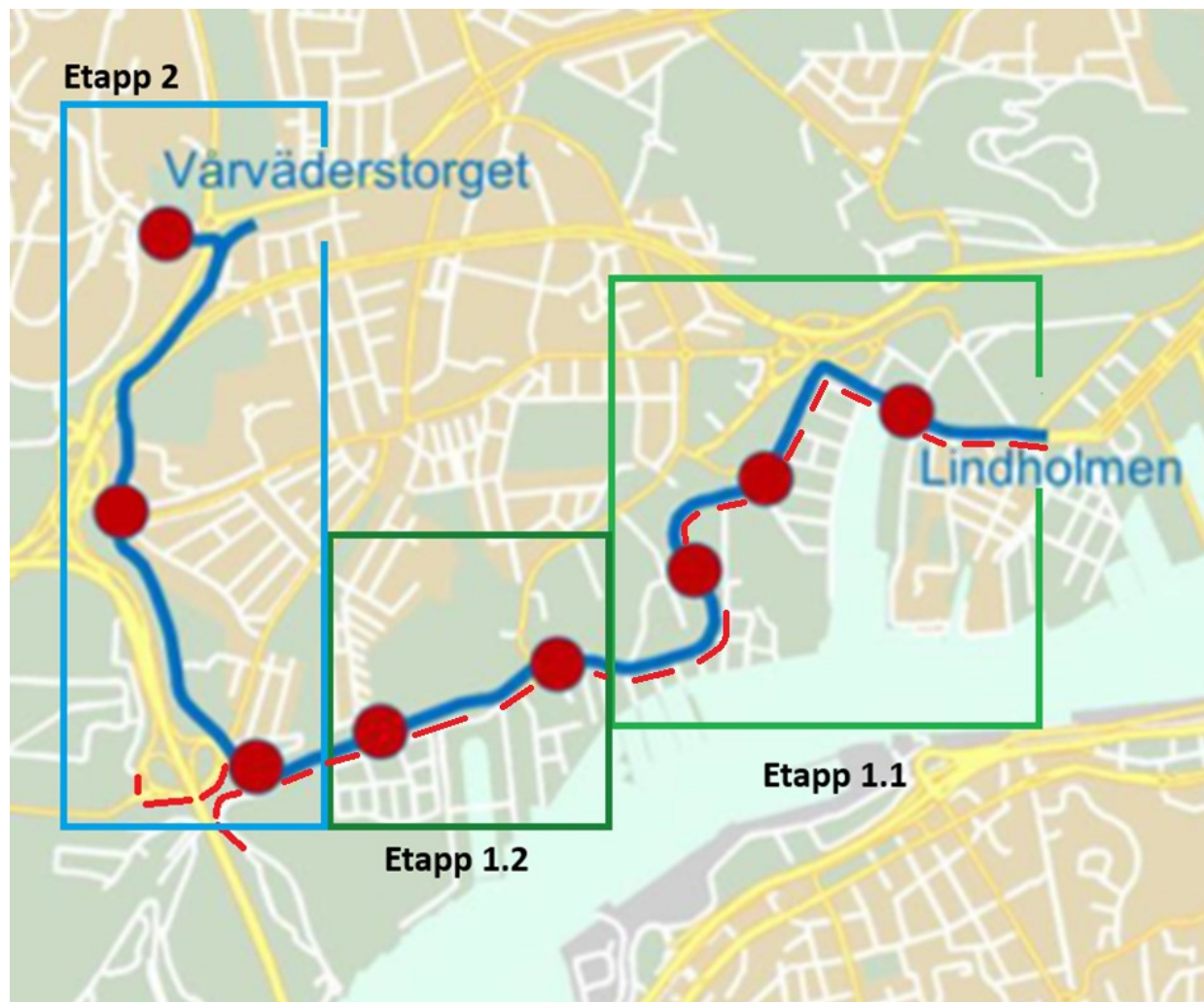
Shoresh Hussein, projektledare och Christer Niland, projektägare

Agenda

- Orientering
- Bakgrund och syfte
- Befintliga förhållanden
- Genomförandebeslut pendelcykelbana
 - Trafikförslag 2
 - Medborgarinspel
 - Yrkande
- Alternativa förslag på utformning av pendelcykelbana
- Förordat trafikförslag



Pendelcykelbana Norra Älvstranden Etapp 1.1



- Geografiska omfattningen för etapp 1.1: Lindholms allén – Östra Eriksbergsgatan /(Kvarnpirsgatan)
- **Projektet Citybuss och Pendlingscykelbana** för sträckan har bedrivits som ett projekt.

Pendelcykelbana bakgrund och syfte

Bakgrund

- Staden växer och fler vill bo och verka i storstadsområdet i och kring Göteborg. Detta medför stora behov av samhällsnyttiga investeringar på infrastrukturen som tex kollektivtrafik och cykelstråk.
- Kollektivtrafik och cykelstråk är viktiga komponenter för ett hållbart resande och en viktig förutsättning för staden att utvecklas.

Syfte

- Syftet med projekt Pendelcykelbana etapp 1.1 är att bygga ut pendelcykelbana i den mån det är möjligt.
- Projektet syftar också till att öka framkomligheten och tillgängligheten samt skapa en säkrare trafiksituation för cyklister.

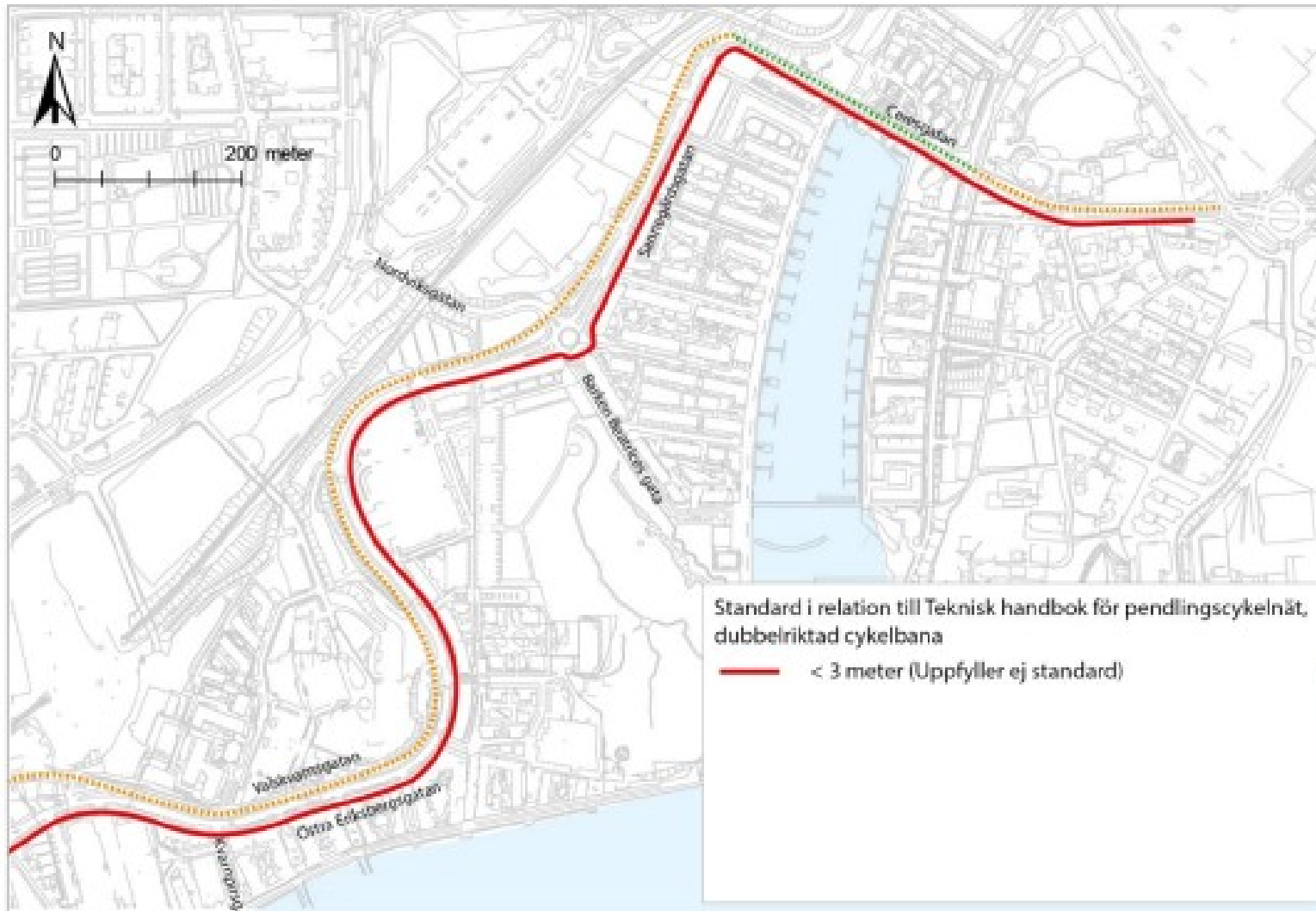
Befintliga förhållanden

-  Kollektivtrafik körfält
-  Gångbana
-  Kombinerad GC bana
-  Cykel
-  Bilkörfält

-  1 Bussgata
-  2 Smal gångbana (1,7-2 m), cykelbana intill (2- 2,5 m)
-  3 Trädrad med parkeringsplatser emellan
-  4 Lokalgata för bil
-  5 Trädrad mellan bussgata och lokalgata bil



Pendelcykelbana standard



➤ Kraven enligt Tekniskt handbok:
En dubbelriktad
pendlingscykelbana skall vara
minst 3 meter bred.

- Uppfyller ej krav. Befintlig
cykelbanebred är smalare än 3
meter.

Genomförandebeslut

Trafikförslag 2

- Framkomligt cykelstråk som innebär att trädrad parallellflyttas och längsgående parkeringar utgår.
- Cykelbanan breddas till 4 meter på några delsträckor. På större delen av sträckan breddas den till 3 meter.
- Omfattande åtgärder på delarna Östra Eriksbergsgatan och Sannegårdsgatan

Medborgarinspel

Många medborgare har hört av sig till projektet för att dela sina åsikter och efterfrågar andra alternativ än trafikförslag 2.

- Boende är emot att bredda cykelbanan då de befärar att cyklisterna kommer att hålla högre hastigheter vilket skulle försämra säkerheten för gångtrafikanter
- De ser inte att det finns underlag för större flöden av cyklister som kommer nyttja den föreslagna cykelbanan
- De vill behålla träden och ser inte nyttan med att flytta dem inom området
- De ser ett behov av att bevara befintliga längsgående parkeringar med hänsyn till verksamheter och hemtjänst.

Yrkande angående detaljutformning av pendlingscykelbana Norra Älvstranden etapp 1

Kommunfullmäktige har beslutat om genomförande av samt ekonomisk ram för citybuss och pendlingscykelbana i det aktuella stråket. Den specifika detaljutformningen av gatusektionen läggs dock först fast i den fortsatta projekteringen. När det gäller utformningen av en pendelcykelbana finns en konflikt mellan en breddad cykelbana och befintliga träd. Vi ser ett stort värde i att så långt som möjligt bevara befintliga träd i stråket och vill därför ge förvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på olika möjliga detaljutformningar av pendlingscykelbana där befintliga träd påverkas i så liten utsträckning som möjligt, exempelvis genom förändrad utformning av körbana

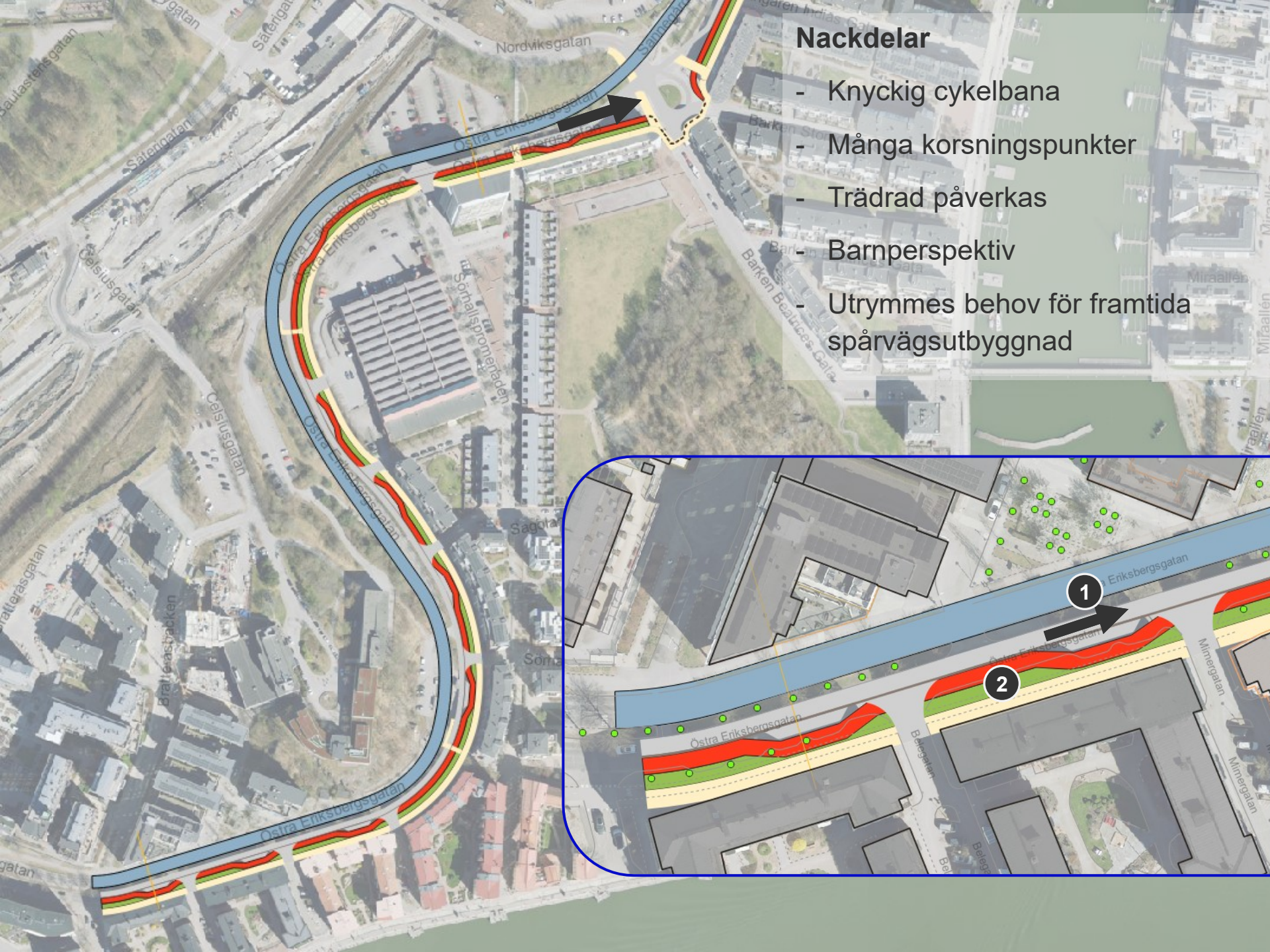
FÖRSLAG TILL BESLUT

Att Direktören ges i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på olika möjliga detaljutformningar av pendlingscykelbana där befintliga träd påverkas i så liten utsträckning som möjligt, exempelvis genom förändrad utformning av körbana.

Alternativa förslag på utformning av Pendelcykelbana

Projektet har utrett översiktligt tre nya alternativ och gjort ombedömning av ursprungliga trafikförslag 1.

- Alternativ 1
- Alternativ 2
- Alternativ 3
- Trafikförslag 1



Nackdelar

- Knyckig cykelbana
- Många korsningspunkter
- Trädrad påverkas
- Barnperspektiv
- Utrymmes behov för framtida spårvägsutbyggnad

Alternativ 1

	Kollektivtrafik körfält
	Gångbana
	Kombinerad GC bana
	Cykel
	Bilkörfält

- 1 Enkelriktad trafik för bil
- 2 Cykel söder om körbanan

Nackdelar

- Utrymmes behov för framtida spårvägsutbyggnad
- Något sämre anslutning till området
- Barnperspektiv

	Kollektivtrafik körfält
	Gångbana
	Kombinerad GC bana
	Cykel
	Bilkörfält

- 1 Enkelriktadgata för bil
- 2 Cykel norr om körbana

Alternativ 3

Fördelar

- Trädrad påverkas ej

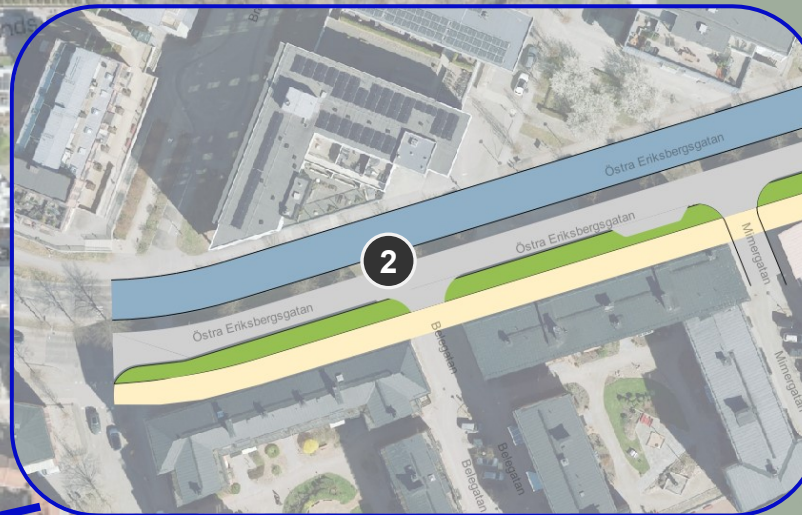
Nackdelar

- Allmän trafik får vända i innergård
- Cykla i blandtrafik
- Barnperspektiv
- Utrymmes behov för framtida spårvägsutbyggnad
- Förslag behöver studeras för hela området

-  Kollektivtrafik körfält
-  Gångbana
-  Kombinerad GC bana
-  Cykel i blandtrafik med bil

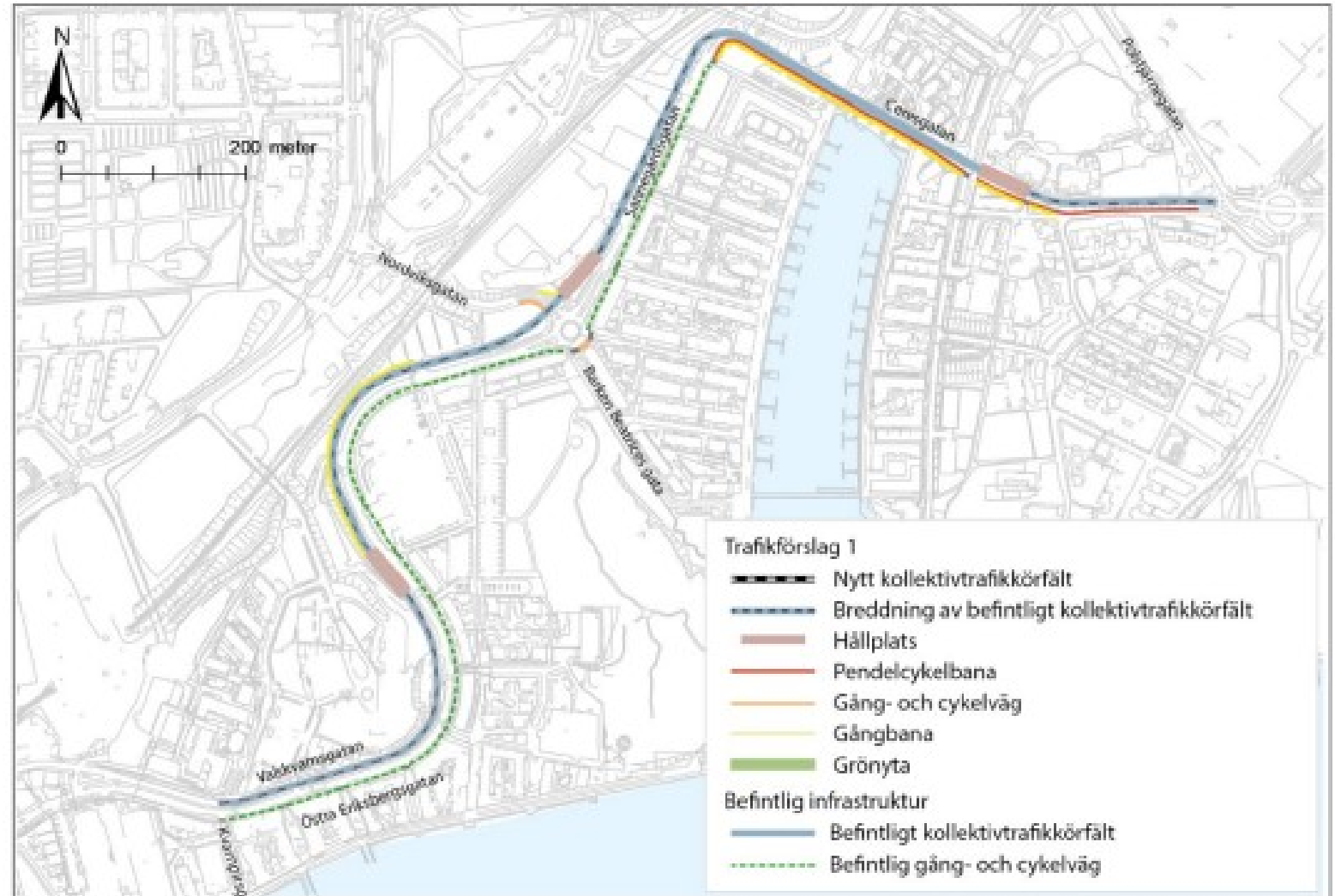
1 Ingen genomfart för bil denna sträcka.

2 Cykel i blandtrafik med bil



Trafikförslag 1

- Gång-och cykelbana bevaras och kommer att rustas upp med ny toppbeläggning.
- Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningspunkter.
- Få åtgärder på delarna östra Eriksbergsgatan och Sannegårdsgatan.
- Pendelcykelbana krav uppfylls ej.



Figur 18. Översikt Trafikförslag 1 för Citybuss och pendelcykelbana.

Förordat trafikförslag

Projektet förordar trafikförslag 1 för att:

- Kräver få åtgärder i en urban miljö som är komplex.
- Befintliga träd bevaras.
- Medborgarnas inspel är omhändertagna.
- Trafikförslag 1 är mer utrett än de andra alternativen.
- Framtida spårvägsutbyggnad kan kräva större ytor och detta förslag ger utrymme till det.
- Mindre påverkan på detalplaner.
- **Projektet omöjliggör inte att se över biltrafiken i större skala och senarelägga åtgärder om behov uppstår.**



Tack för att ni har lyssnat, frågor?

Kontakt:

Shoresh Hussein

Shoresh.hussein@exploatering.goteborg.se

070 217 95 76

Exploateringsförvaltningen, Stora Projekt