

## Stadstrafikforum GMP 2023-06-21

Kl 10.30 – 12.00 i Regionens Hus, Göteborg

### Medverkande

Louise Jeppsson, VGR ordf  
Bijan Zainali, Västtrafik  
Johannes Hultér, Göteborg  
Karin Pleijel, Göteborg  
Toni Orsulic, Göteborg  
Elin Andersson, Mölndal  
Pernilla Övermark, Mölndal  
Thorbjörn Carlsson, Partille

### Tjänstepersoner

Sofia Hellberg, VGR  
Jörn Engström, VGR sekr  
Roger Vahnberg, Västtrafik  
Magnus Sigfusson, Göteborg  
Emma Johansson, Partille  
Jörgen Einarsson, Trafikverket  
Henrik Kant, Göteborg (via Teams)

### Delges även

Maria Andersson, VGR  
Marith Hesse, Partille  
Magnus Johansson, Mölndal  
samt [stad@molndal.se](mailto:stad@molndal.se)

## Minnesanteckningar

### 0. Presentationsrunda

Kort presentation av medverkande ledamöter och tjänstepersoner.

### 1. Föregående mötesanteckningar 28/4

Inga särskilda synpunkter på föregående mötes anteckningar, de läggs till handlingarna.

### 2. Reflektioner från förra mötet

Intressant och bra introduktion. Bra med möjlighet att koppla upp sig på Teams.

### 3. Förslag till Ställningstaganden

#### a. Spårvägspotten

Stadstrafikforum ställde sig bakom de fyra punkterna avseende spårvägspotten enligt nedan:

- Parterna Göteborgs Stad, Västra Götalandsregionen och Västtrafik ställer sig bakom att de återstående 388 mnkr ur den gemensamma spårvägspotten ska gå till att dels slutföra projektet *Engelbrektslänken*, dels finansiera projektet *Kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar* för det återstående spårvägsnätet (efter linje 5 och 11 enligt tidigare beslut).
- Parterna ställer sig vidare bakom att indexuppräknings samt eventuella fördyringar för ovanstående projekt som parterna är överens om ska hanteras inom ramen för spårvägspotten.

- Parterna ska gemensamt kostnadsbedöma de 13 mer komplexa hållplatslägen som ännu ej är utredda.
- Parterna ska söka statlig medfinansiering för *Kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar* i resterande spårvägsnätet.

Mölndal informerade om att diskussioner förs inom kommunen angående eventuell förlängning av spårvägen söder om Mölndals centrum mot Åbromotet.

Då överenskommelsen om spårvägspotten avser spårvagnsbanan i Göteborgs kommun så behöver även en överenskommelse mellan VGR/Västtrafik och Mölndals stad tas fram avseende åtgärder längs spårvagnsbanan i Mölndal.

Gällande stadsmiljöavtal så förtydligades på mötet att denna form av statlig medfinans inte kan sökas för åtgärder som redan är beslutade eller påbörjade.

#### b. Metrobuss

Stadstrafikforum bordlade den första punkten nedan (kursiv) till nästa möte och ställde sig bakom övriga tre punkter enligt nedan:

- *Stadstrafikforum ställer sig bakom ett stegvis införande av Metrobuss. Detta kan innefatta trimningsåtgärder i infrastruktur och justeringar i linjedragning av befintliga expressbusslinjer. Ett stegvis införande av Metrobuss kommer att beskrivas närmare i nästa handlingsplan för Målbild Koll2035, avseende perioden 2025–2029.*
- Stadstrafikforum åtar sig att påbörja dialog kring finansiering och åtgärder för genomförande av en första deletapp av metrobuss. Dialogen utgår från Avsiktsförklaring om Metrobuss som Stadstrafikforum tecknade i maj 2021.
- Bedömning om lämplig utbyggnadsordning och innehåll i en första deletapp tas fram av parterna. Delsträckor som nu är under utredning är Västerleden, Angöring city samt Landvettervägen. För Söderleden, som också omnämns i avsiktsförklaringen, behöver ytterligare utredningsunderlag tas fram.
- Parterna tar fram underlag inför dialogen i form av beskrivning av lämpliga åtgärder och objekt, ansvar och roller, samt åtaganden per part avseende införande av ett Metrobussystem. Målsättningen är att kunna stödja ett inspel till nästa revidering av nationell infrastrukturplan.

Mölndal är angelägna om att komma vidare med metrobuss men accepterade bordläggning av den första delpunkten då det inte bedömdes försena processen framåt. Stora etableringar söder om Åbromotet med GoCo kommer öka behoven av god kollektivtrafikförsörjning framgent.

Partille vill också komma vidare och ser metrobuss som en angelägen stadsutvecklingsfråga för kommunen.

Göteborg behöver bearbeta frågan mer för att kunna förankra inför kommande beslut. De ville inte försena processen, men behöver få mer underlag och se vad dialogen i höst resulterar i innan principiella ställningstaganden (såsom pkt 1 nedan). De önskar också mer realistiska (mindre visionära) beskrivningar och illustrationer av vad metrobusskonceptet kan innebära i praktiken.

Tjänsteorganisationerna avser ta fram ett kommunikativt underlag som enkelt och tydligt kan beskriva metrobuss nytta och funktion, bildstöd, visualiseringar mm.

Från Trafikverket framfördes att en förutsättning för att hinna ta fram underlag och göra inspel till revidering av nationell infrastrukturplan är att parterna kan enas under hösten. Metrobuss har utretts under flera års tid och Trafikverket behöver ta fram underlag såsom samlade effektbedömningar mm inför planrevideringen vilket förutsätter att parterna är överens om att gå vidare.

Uppdrag om inriktningsplaneringen rapporteras till regeringen i januari, därefter ges uppdrag om åtgärdsplanering. Nästa infrastrukturplan avser perioden 2026–2037 och nytillkomna objekt fylls oftast på i slutet av perioden.

Till nästa möte efterfrågades en djupare genomgång av status för pågående arbete kring metrobuss.

c. Spårväg i Alléstråket

Stadstrafikforum ställer sig bakom båda punkter avseende spårväg i Alléstråket enligt nedan:

- Parterna ombeds färdigställa förslag till avsiktsförklaring kring spårväg i Alléstråket, med beskrivning av åtagande för respektive part avseende byggnation, trafikering, hantering av risker, principöverenskommelse kring finansiering samt möjligheter till statlig medfinansiering.
- Avsiktsförklaringen läggs som bilaga till Göteborgs och VGR/Västtrafiks beslutsärenden att gå vidare med genomförandestudie för spårväg i Alléstråket.

Göteborg framförde att avsiktsförklaring och övrigt underlag inte ska innehålla någon ansats till kostnadsfördelning. Det är en fråga som hanteras vid kommande förhandling mellan berörda parter.

**4. Information kring indragning av spårvagnshållplatser**

Västtrafik redogjorde för processen kring genomgång av linjenätet inför planering av kapacitetshöjande åtgärder för längre spårvagnar. I samband med detta görs även en översyn om eventuella indragning av hållplatser, som därmed inte ska förlängas.

Medskick från mötet var att beakta barnperspektivet, exempelvis genom att inte dra in hållplatser med mycket påstigande barn och ungdomar.

**5. Förslag att delge stadstrafikforums anteckningar till ks/rs**

Stadstrafikforum ställde sig bakom förslaget att delge anteckningarna till respektive kommun- och regionstyrelse framgent, samt att ledamöterna återkopplar med eventuella synpunkter på utsända anteckningar inom tio dagar innan de diarieförs.

**6. Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

Jörn Engström antecknade

**Bilagor**

1. Bildspel från mötet