

Genomförandebeslut för pendlingscykelbana längs stråket Backaplan – Kärre

Dnr SMF2024-02345

Vi finner att detta projekt inte är lämpligt att genomföra på grund av flera orsaker. När det gäller säkerheten och olycksfallsrisk så är det naturligtvis alltid bra om man kan separera olika trafikslag från varandra, ha en god belysning, sikt och bra vägunderlag. Men de flesta olyckor, som inte är singelolyckor, sker när trafik korsar varandras banor. Att då vilja lägga en pendelcykelbana, vilken är avsedd att höja hastigheten på de som cyklar rakt igenom ett industriområde med enorma mängder trafik och där stor del av denna trafik är tunga godstransporter, kommer troligen att öka olycksfallsrisken. För att understryka detta så kan vi konstatera att i detta industriområde finns bland annat flera logistik- och godscentraler vilket innebär ännu mer tungtrafik. På delsträcka 2 och 3 i handlingarna så är olyckorna mellan cyklister och motorfordon minimal, då cykelbanan huvudsakligen går längs med E6. Förslaget nu är i att dra den nya pendelcykelbanan genom industriområdet, vilket skulle innebära stora mängder av korsandetrafik. Detta skulle höja olycksfallsrisken kraftigt, i vår bedömning.

Vidare så är denna pendelcykelbana inte avsedd för att knyta ihop Backaplan med Kärre då det redan finns flera cykelbanor som gör detta och om behovet skulle finnas, kunna byggas om till pendelcykelbanor. Syftet med denna utbyggnad är att försöka ”uppmuntra” människor som arbetar längs sträckan att cykla till arbetet. Förvaltningen tydlig gjorde också i sin dragning på nämnden den 2024-11-22 att det beräknade antalet användare ligger i tydlig underkant, av vad som motiverar en utbyggnad av sträckan.

Den beräknade kostnaden i detta projekt har gått från 80miljoner kr till 149miljoner kr (löpande prisnivå), vilket är en extrem ökning och måste ställas i relation till vilken valuta för pengarna skattebetalarna får. Vi finner att detta projekt inte motiverar de kostnader som nu gäller för att driva det vidare. Till detta kommer också att marken i området är förorenat. Vi är mycket positiva till att förvaltningen har vid tagit extra åtgärder för att undersöka dessa föroreningar och räknat med ökade kostnader för detta i sitt underlag. Men då det är mycket svårt att bedöma volymen av dessa föroreningar och att andra projekt i närliggande område tidigare har stoppats på grund av skedande kostnader, knytina till förorenad mark, så bidrager denna risk till vårt ställningstagande att avbryta projektet.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att genomförandebeslutet inte godkännes.

Att projektet med en pendlingscykelbana längs stråket Backaplan – Kärre avbrytes.