

Yttrande
2022-04-19

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet
2.1.24

Yttrande angående – yrkande från D, M, L och KD angående uppdrag för att skydda göteborgarnas intresse med anledning av förseningar och ökade kostnader i projekt Västlänken

Yttrandet

Det finns ingen sakpolitisk oenighet mellan det rödgröna styret och de partier som lagt fram yrkandet. Kommunstyrelsens enighet i frågan är viktig och värd att bevara. Ökade kostnader i det statliga projektet Västlänken ska inte belasta Göteborgs stad.

Det rödgröna styret ser det som avgörande att regeringen och Trafikverket tar sitt fulla ansvar för den situation som har uppstått inom ramen för deras upphandling. Kostnadsökningar inom projekt Västlänken och projektets olika deletapper behöver hanteras av den ansvariga parten Trafikverket. På en skriftlig fråga från en socialdemokratisk riksdagsledamot svarade infrastrukturminister Andreas Carlson (KD) så sent som 28 mars 2023 följande:

”Trafikverket har ansvar för att planera för och genomföra de investeringar som regeringen beslutat i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen. Kostnadsfördyringar i investeringsprojekt är ett problem som jag tar på stort allvar. Jag förutsätter att Trafikverket genomför de åtgärder som krävs för att hantera den uppkomna situationen inom projektet Västlänken. Vilka ekonomiska konsekvenser som kommer att uppstå med anledning av delprojekt Haga är ännu inte klarlagda då en ny upphandling måste genomföras. Jag kommer därför att följa denna fråga mycket noga.”

Det är nu regeringens ansvar och uppdrag att arbeta för att Trafikverket levererar sin del av det Västsvenska paketet, och detta inom de tidsramar som finns och i enlighet med den kostnadsfördelning som undertecknats. Göteborgs stad har tagit ansvar för sina delar av paketet enligt det avtal som slutits mellan alla medfinansiärer. Vi förväntar oss och kommer fortsätta följa upp att Trafikverket gör detsamma. Det är inte upp till Göteborgs stads skattebetalare att kompensera för brister i statliga upphandlingar. Det är inte heller Göteborgs stads uppgift att ta över projektledningen i statliga projekt.

Vi tycker det är viktigt att nya prognoser om eventuella fördyringar och förseningar hanteras seriöst och inväntar Trafikverkets fortsatta arbete. Under tiden uppmuntrar vi

partierna i kommunstyrelsen att vara aktiva och påverka sina nationella företrädare, inte minst de som utgör den svenska regeringen eller parlamentariskt stöd till densamma. Det är regeringen och dess ingående partier som har ansvar för att Trafikverkets verksamhet hanterar konstaterade förseningar och konstaterade kostnadsökningar på ett seriöst och skyndsamt sätt. Från styrets sida kommer vi att fortsätta arbetet och söka brett stöd för politiska initiativ i den mån dessa kan behövas för att tydliggöra stadens position eller för att hantera den påverkan som blir på staden. Staden behöver tala med en röst.

Yttrande

Centerpartiet

2023-04-14

Ärende 2.1.24

Yttrande angående yrkande angående uppdrag för att skydda göteborgarnas intresse med anledning av förseningar och ökade kostnader i projekt Västlänken

Centerpartiet delar oron för de överskridande kostnaderna för Västlänken. Vi instämmer i sakfrågan om att Göteborgs stad inte bör belastas ekonomiskt, varken direkt eller indirekt, för kostnadsökningarna av projekt som Trafikverket ansvarar för.

Centerpartiet vill uppmana samtliga partier som stått bakom västsvenska paketet att verka för bred samverkan i frågan. Göteborg tjänar på om staden talar i enad röst och verkar genom bred uppslutning i frågor där staten är motpart. Det har varit och kommer att vara vår ingång varje gång statliga infrastrukturfrågor hanteras i kommunstyrelsen.

Yrkande angående – Yrkande från D, M, L och KD angående uppdrag för att skydda göteborgarnas intresse med anledning av förseningar och ökade kostnader i projekt Västlänken.

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Kommunstyrelsen får i uppdrag att i samverkan med Trafikverket dokumentera vilka delprojekt som är möjliga att stoppa alternativt reducera inom projekt Västlänken så att inga ökade kostnader läggs över på Göteborgs Stad och göteborgarna samt att slutförandet av projektet påskyndas.
2. Göteborgs Stads representanter i styrgruppen för Västsvenska paketet får, med hänvisning till KS uppsiktsplikt, i uppdrag att, med full transparens inför kommunstyrelsen, redogöra för all kännedom om förseningar, överskjutande kostnader och åtgärdsplaner för att minimera stadens och göteborgarnas omfattande sviter av Västlänksprojektet.

Yrkandet

Det vore klädsamt om alla partier som faktiskt tycker likadant som SD nu äntligen gått samman med oss i ett gemensamt yrkande för att få ett stopp på den skenande utvecklingen i Västlänksprojektet. Ett viktigt steg är dock taget när flera partier slutligen visar att de instämmer med SD och det initiativärende som vi inkom med redan 2023-03-06.

Trafikverket måste ställas till svars för Västlänks haveriet. Detta bekymmersamma projekt som dras med kostnadsökningar på mångmiljardbelopp, flera års förseningar och som orsakar omfattande konflikter mellan olika stadsprojekt, regressivt näringsliv, vikande turism, utflytt av företag och människor.

Ingen göteborgare ska behöva betala för Västlänkens skenande kostnader. Varken via kommunalskatten eller trängselskatten.

Göteborg har i årtal drabbats av framkomlighetsproblem, trängselskatt, ständiga byggarbetsplatser och enorma hål. Staden driver flera stadsutvecklingsprojekt som försenas och fördyras av Västlänken. Hur länge ska göteborgaren, företagen, den viktiga besöksnäringen och staden behöva stå ut med och tvingas betala för detta?

Det finns inget gratis med vare sig förseningar eller fördyrningar. I slutänden är det alltid skattebetalarna som får notan. De ökade kostnaderna ska inte få gå ut över göteborgarnas välfärd.

Yttrande

Sverigedemokraterna



Datum 2023-03-31

Ärende nr 2.1.32

Yttrande angående – Yrkande från D, M, L och KD angående uppdrag för att skydda göteborgarnas intresse med anledning av förseningar och ökade kostnader i projekt Västlänken

Yttrandet

Det är ett viktigt steg att flera partier nu slutligen visar att de instämmer med Sverigedemokraterna. Trafikverket måste ställas till svars för Västlänkhaveriet. Detta bekymmersamma projekt som dras med kostnadsökningar på mångmiljardbelopp, flera års förseningar och som orsakar omfattande konflikter mellan olika stadsprojekt, regressivt näringsliv, vikande turism, utflytt av företag och människor.

Göteborg har i årtal drabbats av framkomlighetsproblem, trängselskatt, ständiga byggarbetsplatser och enorma hål. Staden driver flera stadsutvecklingsprojekt som försenas och fördyras av Västlänken. Hur länge ska göteborgaren, företagarna, den viktiga besöksnäringen och staden behöva stå ut med och tvingas betala för detta?

***Ingen göteborgare ska behöva betala för
Västlänkens skenande kostnader. Varken via
kommunalskatten eller trängselskatten.***

Det finns inget gratis med vare sig förseningar eller fördyrningar. I slutänden är det alltid skattebetalarna som får notan. De ökade kostnaderna ska inte få gå ut över göteborgarnas välfärd.

Det vore klädsamt om alla partier som faktiskt tycker likadant som SD nu äntligen gått samman i ett gemensamt yrkande för att få ett stopp på den skenande utvecklingen.

Yrkande

D, M, L, KD

2023-03-27

Nytt ärende

Yrkande angående uppdrag för att skydda göteborgarnas intresse med anledning av förseningar och ökade kostnader i projekt Västlänken

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Kommunstyrelsen får i uppdrag att arbeta proaktivt för att för att säkerställa göteborgarnas intressen i relationen med Trafikverket med anledning av problemen i projekt Västlänken så att inga ökade kostnader läggs över på Göteborgs Stad och göteborgarna.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att säkerställa att inte övriga kvarvarande projekt i Västsvenska paketet prioriteras bort för att finansiera Västlänkens kostnadsökningar.
3. Kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda hur Göteborgs stad kan agera för att motverka att staten täcker ökade kostnader i projekt Västlänken genom ökade intäkter från trängselskatt i Göteborg och/eller genom att prioritera ner statlig medfinansiering i andra trafikinvesteringar i Göteborg och Västra Götaland.

Yrkande

De ökade kostnaderna i projekt Västlänken ska inte drabba göteborgarna. Projekt Västlänken har resulterat i ett avbrutet kontrakt för etapp Station Haga samt bekräftade förseningar och kostnadsöverdrag för både etapp Station Haga och etapp Korsvägen. De nu rapporterade förseningarna och kostnadsöverdragen är mycket omfattande. Det är viktigt att ytterligare kostnader inte drabbar göteborgarna eller tränger undan andra nödvändiga investeringar. Göteborgs Stad behöver arbeta proaktivt för att för att säkerställa göteborgarnas intressen i relationen med Trafikverket vad gäller kostnader, påverkan på staden och att säkerställa genomförandet av övriga projekt inom Västsvenska paketet som ger göteborgarna nytta. Förseningen av projekt Västlänken påverkar även stadens projekt vilket till exempel innebär att projektteamen behöver vara i gång en längre tid än planerat och att projekten riskerar att genomföras i ett senare skede när byggkostnaderna har ökat. Det är inte bara de projektspecifika kostnaderna som riskerar att drabba göteborgarna. Förseningar i projektet kommer att innebära att staden är en byggarbetsplats en längre tid med negativa konsekvenser för till exempel tillgänglighet, hälsa och handel.