



Handling 2025 nr 56

Motion av Tony Liljendahl (SD) och Lena Ferm (SD) om att avveckla dubbdäcksförbudet på Friggagatan och Odinsgatan

Sedan 2010 har Göteborg haft ett dubbdäcksförbud på Friggagatan och Odinsgatan med syfte att förbättra luftkvaliteten och att minska utsläppen av de skadliga PM10-partiklarna.

Dubbdäcksförbud leder dock till negativa effekter på trafiksäkerheten. Göteborgs skiftande vinterklimat med snabba väderomslag mellan plus- och minusgrader skapar både förutsägbara och oförutsägbara risker. Vid underkyllt regn och plötslig ishalka är dubbdäck särskilt viktiga, eftersom de ger ett bättre grepp och kortare bromssträcka med cirka 15 meter i 50 km hastighet, jämfört med odubbade däck.

Göteborg bör därmed omvärderar förbudet mot dubbdäck och satsa på andra mer effektiva åtgärder för att förbättra luftkvaliteten utan att riskera trafiksäkerheten. Miljöåtgärder och säkerhet måste gå hand i hand.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige:

Stadsmiljönämnden får i uppdrag att avveckla dubbdäcksförbudet på Friggagatan och Odinsgatan.

Tony Liljendahl (SD)

Lena Ferm (SD)