

Göteborgs Stad

► **Parkeringsinventering i Majorna**

Området kring Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan

Uppdragsnr.: 108 40 72 Revision: 2 Datum: 2024-05-03



Uppdragsgivare: Göteborgs Stad
Uppdragsgivarens kontaktperson: Joakim Bjerhem Jönsson
Konsult: Norconsult Sverige AB, Theres Svenssons gata 11, 417 55 Göteborg
Uppdragsledare: Axel Persson
Teknikansvarig: Alma Sjöö
Handläggare: Ida Sokhi

Revision	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt
1	2024-04-15	PM Parkeringsinventering	Ida Sokhi	Axel Persson	Axel Persson
2	2024-05-03	PM Parkeringsinventering – Färdig handling	Ida Sokhi	Alma Sjöö	Axel Persson

► Summering

Under 2018 utförde Sigma ett projekt där parkeringsplatser inventerades på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan och Såggatan i Majorna, både dag- och kvällstid. Syftet var bland annat att verifiera parkeringsbeståndet samt inventera beläggningen (antalet bilar som står parkerade i förhållande till hur många parkeringsplatser som finns) på gatorna och deras närområden. Norconsult har fått i uppdrag att utföra en uppföljande parkeringsutredning på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan.

På uppdrag av Göteborgs Stad arbetar Norconsult med uppdraget Pilotområde cykel som syftar till att öka effekten av Göteborgs cykelprogram. Inom två pilotområden, Backa och Majorna, testas nya lösningar för att öka cyklandet. Inom uppdraget har Slottsskogsgatan byggts om och mer yta har tillägnats cykel. I och med det har antalet parkeringsplatser minskat på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan sedan Sigmas utredning utfördes. Parkeringsbeläggningen på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan samt omkringliggande områden ska därför undersökas och jämföras med Sigmas utredning (2018), för att bedöma hur beläggningen har påverkats till följd av den utförda förändringsåtgärden. Parkeringsinventeringen utfördes på kvällstid och helg under en jämn vecka i mars.

Sigmas parkeringsutredning som utfördes 2018, visade att Slottsskogsgatans/Ekedalsgatans genomsnittliga beläggning under kvällstid var 56%. Norconsults utredning visar att motsvarande siffra idag är 79%. Det har alltså skett en ökning av beläggningen på gatan sedan den senaste inventeringen. För de närliggande områdena (område 1–6, se Figur 1) har den genomsnittliga beläggningen ökat från 57% till 64%. Beläggningen har därmed ökat mer på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan än på de närliggande områdena. Totalt på undersökta gator fanns det ca 615 bilplatser varav ca 190 var lediga vid maximal beläggning.

Område 2 Svanebäcksgatan och område 3 Wärnsköldsgatan hade en maximal beläggningsgrad omkring eller över 90%, vilket kan leda till en viss söktrafik. Samtidigt visar beläggningsstudien att det finns ledig kapacitet på intilliggande gator i område 1, vilket innebär en beläggning under 90% inom gångavstånd.

Sammantaget på så visar utredningen att det finns ledig kapacitet inom rimliga avstånd. Enligt resultaten från parkeringsinventeringen har beläggningen ökat inom samtliga inventerade områden. Men trots att åtgärder har genomförts som minskat antalet parkeringsplatser och att beläggningsgraden därmed har ökat så visar inventeringen att det fortfarande finns ledig kapacitet på både Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan och i dess närområden.

Parkeringsinventeringen visade att beläggningen inom inventerade områden var följande:

- Område 1: 65%
- Område 2: 100%
- Område 3: 87%
- Område 4: 76%
- Område 5: 76%
- Område 6: 39%
- Genomsnittlig beläggning inom samtliga närområden: 64%
- Genomsnittlig beläggning på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan: 79%

► Innehåll

1	Inledning	4
1.1	Bakgrund	4
1.2	Syfte och mål	5
1.3	Avgränsning	5
2	Inventeringsområdena	6
2.1	Nulägesbeskrivning av parkeringen	6
2.2	Beläggning helg och kvällstid	7
2.3	Beläggning baserat på taxa	9
3	Reflektion	14
4	Slutsats	15

ska därför undersökas och jämföras med en tidigare utredning utförd av Sigma (2018), för att bedöma hur beläggningen har påverkats till följd av den utförda förändringsåtgärden.

Inventeringen av parkeringstalen skedde under tre tillfällen: tisdagen 19e mars, torsdagen 21e mars och lördagen 23e mars, under vecka 12, 2024. Utöver söndagen innefattade veckan inga röda dagar eller liknande som kunde ha påverkat inventeringsresultatet. På de två vardagarna undersöktes parkeringsbeläggningen under kvällstid, mellan kl. 21:00-22:00 och på lördagen på eftermiddagen mellan kl. 13:00-14:00. Under dessa tillfällen noterades även faktorer som kan påverka parkeringsbeläggningen, både tillfälligt och långsiktigt, vilket presenteras i kapitel 3.

1.2 Syfte och mål

Syftet med projektet är att följa upp Sigmas parkeringsundersökning på Slottsskogsgatan från 2018 genom att undersöka hur parkeringsbeläggningen har ändrats efter att parkeringsplatser har tagits bort till förmån för cykelbanor. Tillvägagångssättet syftar till att efterlikna Sigmas parkeringsinventeringsmetod i största möjliga mån för att de givna resultaten ska vara jämförbara. Arbetet innefattar inventering av beläggning på kvällstid och helg på områden omkring Slottsskogsgatan.

Målet med arbetet är att beräknad beläggningsgrad ska kunna jämföras med den tidigare utredningen för att kunna se hur borttagna parkeringsplatser på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan kan ha påverkat parkeringsbeläggningen på gator i närområdet. En utgångspunkt i projektet är att en beläggning som är högre än 90% inte är att rekommendera på grund av söktrafik. Därför ska gator med högre beläggningsgrad än så noteras. Vidare planeras liknande förändringsåtgärder att utföras i omkringliggande områden vilket också kan komma att påverka beläggningen. Detta inventeringsarbete kan därför visa på hur specifikt parkeringsåtgärderna på Slottsskogsgatan har påverkat parkeringsbeläggningen i närområdet.

1.3 Avgränsning

I projektet ingår följande:

Belägningsräkning för sju områden enligt:

- Två tillfällen under kvällstid på vardagar.
- Ett tillfälle under eftermiddag på en helgdag.

Utredning av följande:

- Resonemang utifrån noteringar från inventeringar.

Skilnader från Sigmas parkeringsutredning:

- Ingen utredning av lastplatser (antas att ingen förändring har skett sedan Sigmas utredning utfördes).
- Ingen ny målpunktsinventering (antas att ingen förändring har skett sedan Sigmas utredning utfördes).
- Ingen utredning av huruvida parkerade bilar tillhör boende eller besökare (antas att ingen förändring har skett sedan Sigmas utredning utfördes).
- Ingen inventering på dagtid under vardag då tidigare utredning visade på lägre beläggningsgrad under dagtid, samt att boendeparkering tros vara högst under kvällstid.

2 Inventeringsområdena

2.1 Nulägesbeskrivning av parkeringen

Sedan Sigmas parkeringsutredning utfördes har parkeringsåtgärder på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan utförts. Åtgärderna utgjordes av förändringar i gatuutformningen. Tidigare utgjordes parkeringarna längs gatan av fyra rader som löpte längs såväl trottoarer som mittrefug. Idag är utrymmet intill trottoarerna cykelbanor som är separerade från biltrafiken med målade spärrområden (se Figur 2). Intill spärrområdena är längsgående parkeringar placerade. Denna åtgärd genomfördes inom projektet Pilotområde cykel vilket syftar till att genomföra tillfälliga anpassningar för cyklister. Åtgärden planeras att byggas om till permanent åtgärd vid god utvärdering. Utöver dessa förändringar antas samma trafikförutsättningar som framgår i Sigmas rapport.



Figur 2 Den nya gatuutformningen på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan.

På följande gator inom de inventerade områdena råder parkeringsförbud som kan ha påverkat inventeringsresultatet:

- Wärnsköldsgatan (område 3): fredagar klockan 09:00-12:00, mellan 1a oktober och 30e april.
- Kungsladugårdsgatan (område 4): torsdagar klockan 2:00-7:00 jämna veckor.
- Ekedalsgatan (område 6): onsdagar klockan 09:00-12:00 jämna veckor.
- Slottsskogsgatan (Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan): onsdagar klockan 09:00-12:00 jämna veckor.

På resterande gator finns liknande restriktioner under udda veckor men eftersom inventeringen utfördes under en jämn vecka påverkade de inte parkeringsresultatet.

2.2 Beläggning helg och kvällstid

Parkeringsbeläggningen har inventerats vid samtliga sju områden vid tre tillfällen:

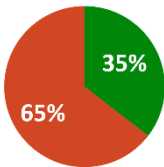
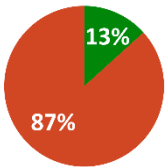
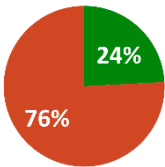
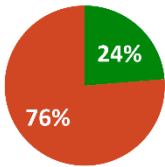
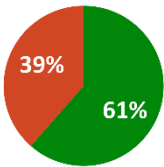
- Tisdag 19 mars, kl. 21:00-22:00
- Torsdag 21 mars, kl. 21:00-22:00
- Lördag 23 mars, kl. 13:00-14:00

Syftet med att inventera vid de valda tillfällena är att se hur parkeringsbehovet ser ut i respektive område utanför arbetstid. Det totala antalet parkeringsplatser är hämtade från Göteborgs Stads parkeringskarta (Göteborgs Stad, 2024) för alla gator förutom Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan. Detta eftersom antalet tillgängliga parkeringar längs Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan inte uppdaterats i efter åtgärden med minskat parkeringsantal infördes. Därför mättes sträckorna avsedda för parkering ut på en grundkarta med åtgärdsförslaget inritat. Då en längsgående parkering kräver 6 meter enligt teknisk handbok, dividerades den uppmätta sträckan med 6 meter för att ta fram antal parkeringsplatser. Vidare skiljde sig antalet parkeringsplatser inom område 4 och 5 från antalet i Sigmas rapport med 2 respektive 9 parkeringsplatser. Eftersom parkeringskartan antas vara den mest uppdaterade har de siffrorna använts i detta arbete. Det totala antalet parkeringsplatser inom samtliga inventeringsområden beräknades vara 615 stycken.

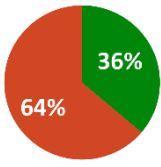
Inom Slottsskogsgatans/Ekedalsgatans närområden, område 1–6, är det totala antalet parkeringsplatser ca 549 parkeringsplatser, varav 350 i genomsnitt var belagda vid inventeringstillfället (Tabell 2). Det ger en beläggningsgrad på ca 64 procent. Tabell 1 redovisar även den maximala beläggningsgraden för de olika inventerade närområdena, där den är högst i närområde 2, på Svanebäcksgatan och lägst i närområde 6, längs Ekedalsgatan. Resultaten visar att sedan Sigmas parkeringsutredning utfördes har beläggningsgraden ökat inom alla närområden utom område 3 och 6, där beläggningen har minskat något. Trots detta finns det fortfarande möjlighet att använda ledig kapacitet i närområdet, även efter cykelbanor har anlagts på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan.

Under Sigmas utredning utfördes endast en parkeringsinventering på Slottsskogsgatans/Ekedalsgatans närområden, område 1–6. Därför finns det ingen maximal och genomsnittlig beläggning att jämföra med från det arbetet på närområdena.

Tabell 1 Maximal beläggning för varje enskilt närområde.

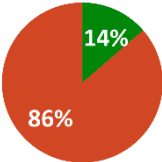
Maximal beläggning per område av samtliga inventeringstillfällen (antal platser och procent)					
Område 1	Område 2	Område 3	Område 4	Område 5	Område 6
					
■ Lediga ■ Upptagna	■ Lediga ■ Upptagna	■ Lediga ■ Upptagna	■ Lediga ■ Upptagna	■ Lediga ■ Upptagna	■ Lediga ■ Upptagna
Inventerings- tillfälle: tisdagen	Inventerings- tillfälle: torsdagen	Inventerings- tillfälle: tisdagen	Inventerings- tillfälle: tisdagen	Inventerings- tillfälle: tisdagen	Inventerings- tillfälle: torsdagen
Lediga: 28 (35%) Upptagna: 51 (65%) Totalt: 79	Lediga: 0 (0%) Upptagna: 21 (100%) Totalt: 21	Lediga: 2 (13%) Upptagna: 13 (87%) Totalt: 15	Lediga: 43 (24%) Upptagna: 135 (76%) Totalt: 178	Lediga: 41 (24%) Upptagna: 132 (76%) Totalt: 173	Lediga: 51 (61%) Upptagna: 32 (39%) Totalt: 83

Tabell 2 Genomsnittlig beläggning inom närområdena.

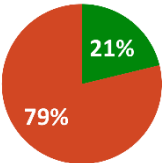
Genomsnittlig beläggning inom område 1-6 av samtliga inventeringstillfällen (antal platser och procent)

■ Lediga ■ Upptagna
Lediga: 199 (36%) Upptagna: 354 (64%) Totalt: 549

Tabell 3 visar den maximala på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan och Tabell 4 visar den genomsnittliga beläggningen. Som mest var 57 av de 66 parkeringsplatserna längs med Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan upptagna, motsvarande 86 procent. Detta innebär en ledig kapacitet på 9 parkeringsplatser. Den genomsnittliga beläggningsgraden var något lägre, motsvarande 79 procent. Sedan Sigmas utredning har både den maximala och genomsnittliga beläggningen ökat markant, från 59 respektive 56 procent. Detta till följd av att cykelbanor har anlagts och parkeringsåtgärder har utförts.

Tabell 3 Maximal beläggingsgrad för Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan.

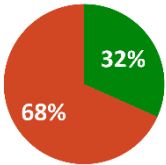
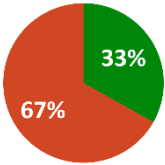
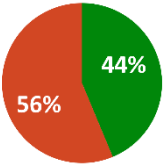
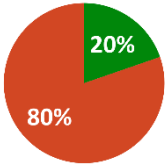
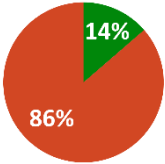
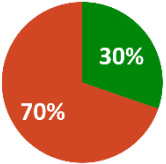
Maximal beläggning på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan av samtliga inventeringstillfällen (antal platser och procent)
 ■ Lediga ■ Upptagna
Inventeringstillfälle: torsdagen
Lediga: 9 (14%) Upptagna: 57 (86%) Totalt: 66

Tabell 4 Genomsnittlig beläggingsgrad för Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan.

Genomsnittlig beläggning på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan av samtliga inventeringstillfällen (antal platser och procent)
 ■ Lediga ■ Upptagna
Lediga: 14 (21%) Upptagna: 52 (79%) Totalt: 66

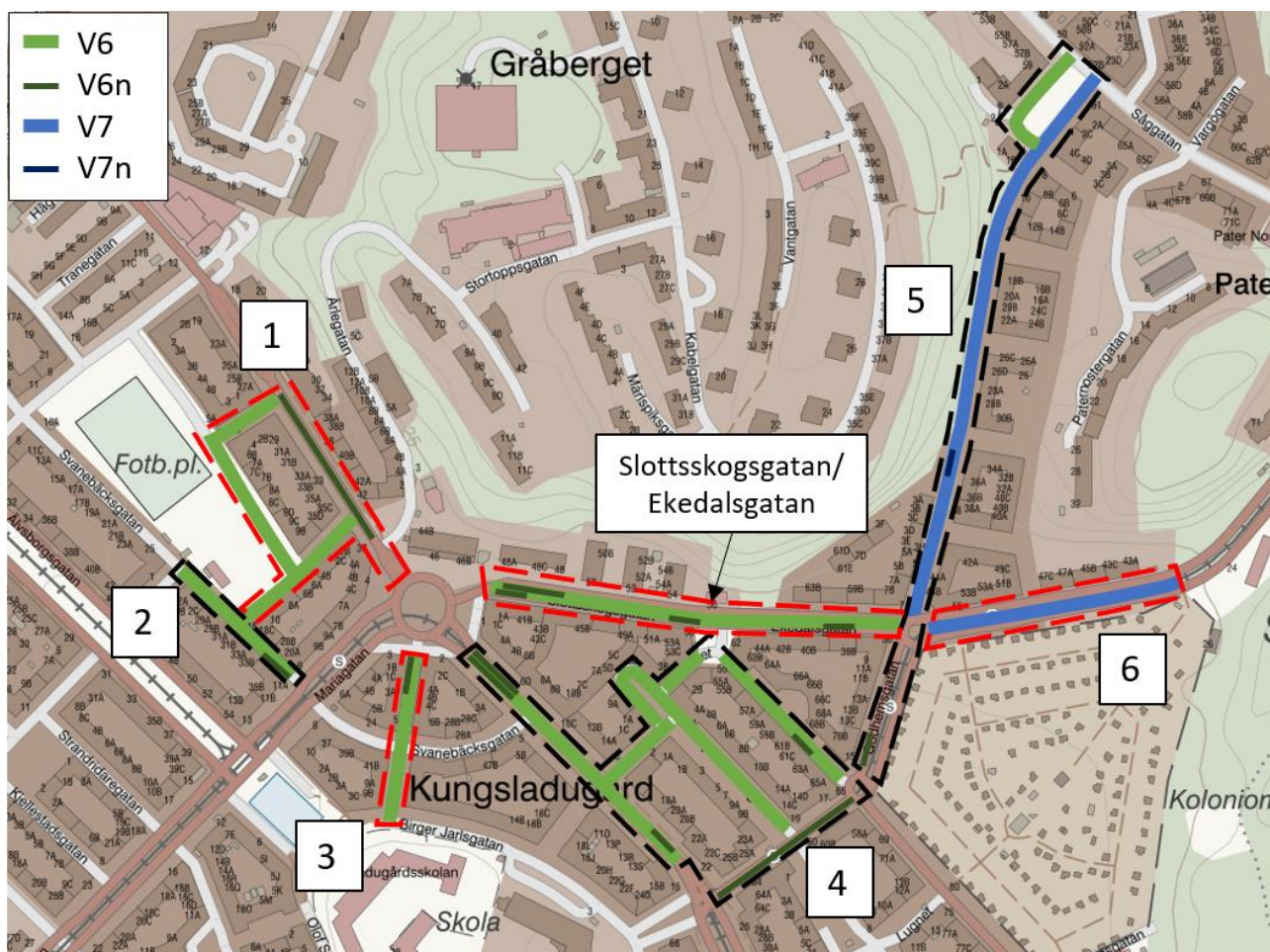
Tabell 5 visar den genomsnittliga beläggningen på område 1–6 för varje inventeringsdag på rad 1–4 och motsvarande diagram för Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan presenteras i samma tabell på rad 5–8. I tabellen framgår det att på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan var beläggningen som högst på torsdagen men på gatans närområden var beläggningen sammantaget högst på tisdagen.

Tabell 5 Genomsnittlig beläggningsgrad per dag för närområde 1-6, samt Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan.

Genomsnittlig beläggning per dag inom område 1-6 (antal platser och procent)		
Tisdag	Torsdag	Lördag
		
Lediga: 174 (32%) Upptagna: 375 (68%) Totalt: 549	Lediga: 182 (33%) Upptagna: 367 (67%) Totalt: 549	Lediga: 240 (44%) Upptagna: 309 (56%) Totalt: 549
Genomsnittlig beläggning per dag på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan (antal platser och procent)		
Tisdag	Torsdag	Lördag
		
Lediga: 13 (20%) Upptagna: 53 (80%) Totalt: 66	Lediga: 9 (14%) Upptagna: 57 (86%) Totalt: 66	Lediga: 20 (30%) Upptagna: 46 (70%) Totalt: 66

2.3 Beläggning baserat på taxa

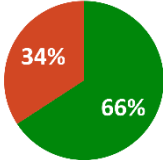
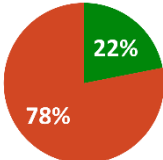
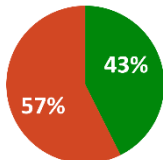
Med boendeparkering kan boende i Göteborg, mot en fast avgift, parkera inom ett givet område. Längs med de inventerade gatorna är boendeparkering tillåten på särskilt skyltsatta parkeringsplatser och gatusträckor. Dessa platser är markerade med bokstaven "V" som står för boendeparkeringsområdet Kungsladugård. Längs med de inventerade gatorna råder två olika taxor; V6 och V7. Boende har möjlighet att välja taxa på sina parkeringstillstånd. På Ekedalsgatan samt på större delen av Godhemsgatan råder taxa 7 och på resterande gator råder taxa 6 (se de olika taxorna markerade på karta i Figur 3). Ju lägre siffra, desto högre avgift, vilket innebär att boende med tillstånd för V6 även får parkera på V6n, V7 och V7n. Vid parkeringsplatser där boendeparkering är tillåten med tillstånd för område V och taxa 6 och 7 gäller parkering dygnet runt, dock högst 14 dagar i följd. Vid parkeringsplatser som är märkta med ett "n" är parkering tillåten dag före söndag och helgdag från kl. 15:00 till påföljande vardag kl. 09:00 samt övriga dagar mellan kl. 18:00 och 09:00 påföljande dag. Nattparkering för boende är ett sätt att samnyttja gatan då verksamma kan använda platserna dagtid och boende nattid.



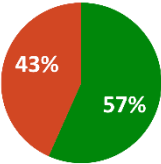
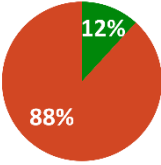
Figur 3 Boendeparkering längs med Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan samt dess olika taxor (Bildkälla: Lantmäteriet).

I tabellerna nedan sammanställs beläggning utifrån rådande taxor, vilket samtidigt ger en bild av beläggningens variation inom inventeringsområdena. På de parkeringsplatserna med den billigare taxan, V7, var den genomsnittliga beläggningen relativt låg, endast 57%, jämfört med de med taxa V6 där genomsnittsbela gningen var 88% på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan och 78% på de närliggande områdena (se Tabell 6 och Tabell 7). På parkeringsplatser där det endast är tillåtet att stå på kvällen/natten (markerade med "n") var beläggningen vid inventeringstillfällena märkbart mindre, med undantag för V7n. Här måste samtliga parkerade bilar flytta sig innan kl. 09:00 på morgonen därpå och på dagtid är de platserna avsedda till besökare.

Tabell 6 Genomsnittlig beläggning inom studerade områden.

Område	Avgift	Genomsnittlig beläggningsgrad (antal platser och procent)
V6n	645 kr/månaden	 ■ Lediga ■ Upptagna
		Lediga: 51 (66%) Upptagna: 26 (34%) Totalt: 77
V6	645 kr/månaden	 ■ Lediga ■ Upptagna
		Lediga: 55 (22%) Upptagna: 196 (78%) Totalt: 251
V7n	495 kr/månaden	 ■ Lediga ■ Upptagna
		Lediga: 0 (0%) Upptagna: 2 (100%) Totalt: 2
V7	495 kr/månaden	 ■ Lediga ■ Upptagna
		Lediga: 93 (43%) Upptagna: 126 (57%) Totalt: 219

Tabell 7 Genomsnittlig beläggning på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan.

Område	Avgift	Genomsnittlig beläggningsgrad på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan (antal platser och procent)
V6n	645 kr/månaden	 Lediga: 9 (57%) Upptagna 6 (43%) Totalt: 15
V6	645 kr/månaden	 Lediga: 6 (12%) Upptagna: 45 (88%) Totalt: 51

För besökare till bostäder och verksamheter i anslutning till inventeringsområdena är det främst gratis parkering i två timmar eller avgiftsbelagt. På Slottsskogsgatan och Kungsladugårdsgatan kostar besöksparkeringen 15 kr/h mellan 08:00-22:00 alla dagar. På övriga gator inom inventeringsområdet är motsvarande avgift 5 kr/h under samma tidsperiod. Övrig tid kostar det 2 kr/h. Det förekommer även gratis parkering i 4 timmar på delar av Ekedalsgatan samt korttidsparkeringar på 10 och 30 minuter på några få ställen i övriga delar av inventeringsområdena.

Sigmas utredning visade på att beläggningen var lägre på dagtid än på kvällstid. Detta eftersom boende och besökare till boende främst använde parkeringsplatserna under kvällstid. Därmed utgörs parkeringsbeläggningen under dagtid framför allt av besökare till verksamheter i området.

3 Reflektion

Under inventeringstillfällena var det ett antal faktorer som kan ha påverkat resultatet:

- **Byggblockeringar** inom område 1 vilket gjorde att ett antal parkeringsplatser inte var tillgängliga. Detta har troligen påverkat beläggningen inom område 1 men det kan även ha gjort att parkeringsplatser på andra gator användes. Dock fanns det fortfarande ledig kapacitet inom område 1 trots byggblockeringarna, vilket antyder att byggarbetet inte har påverkat beläggningen inom andra områden.
- **Parkeringsförbud** kan ha påverkat belägningsresultatet. På en del av de inventerade gatorna gällde parkeringsförbud som påverkade hur bilar parkerades under de inventerade vardagskvällarna (se kapitel 2.1). Anledningen till detta är att beläggningen förväntas vara lägre på en gata kvällen innan ett parkeringsförbud gäller följande morgon. Då blir risken större att andra parkeringsplatser, där parkeringstiden inte är lika begränsad, väljs framför parkeringsplatser på gatan med parkeringsförbudet. Därmed kan gatorna med rådande parkeringsförbud under inventeringsveckan ha resulterat i en lägre belägningsgrad än vanligt.
- **Hur parkeringsytor nyttjas** är en faktor som även togs upp i tidigare utredning och som kan ha en betydande påverkan på parkeringsbeläggningen. Vid samtliga inventeringstillfällen kunde flera av parkeringsytorna ses och upplevas som relativt fullbelagda längs gatan trots att de inte alltid var det, se Figur 4. Därför kan det uppfattas vara en skillnad mellan beräknad beläggning och upplevd beläggning och parkeringsplatser kan förloras på grund av stora luckor mellan parkerade bilar. Idag är den genomsnittliga beläggningen i Slottsskogsgatans/Ekedalsgatans närområden 65% vilket betyder att det, trots en eventuellt högre upplevd beläggning, fortfarande finns ledig kapacitet i områdena. Däremot är både den upplevda och den beräknade beläggningen högre på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan än genomsnittet i närområdet. Ett sätt att använda parkeringsplatserna mer effektivt hade kunnat vara att måla upp parkeringsrutor på sträckor där parkeringsytorna inte nyttjas fullt ut på grund av glest parkerade bilar.



Figur 4 Stora luckor mellan parkerade bilar längs med Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan (Bildkälla: Norconsult (2024))

4 Slutsats

Sigmas parkeringsutredning som utfördes 2018, visade att Slottsskogsgatans/Ekedalsgatans genomsnittliga beläggning under kvällstid var 56%. Norconsults utredning visar att motsvarande siffra idag är 79%. Det har alltså skett en ökning av beläggningen på gatan sedan den senaste inventeringen. För de närliggande områdena (område 1–6) har den genomsnittliga beläggningen ökat från 57% till 64%. Beläggningen har därmed ökat mer på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan än på de närliggande områdena. Totalt på undersökta gator fanns det ca. 615 bilplatser varav ca. 190 var lediga vid maximal beläggning.

Område 2 Svanebäcksgatan och område 3 Wärnsköldsgatan hade en maximal beläggningsgrad omkring eller över 90%, vilket kan leda till en viss söktrafik. Samtidigt visar beläggningsstudien att det finns ledig kapacitet på intilliggande gator i område 1, vilket innebär en beläggning under 90% inom gångavstånd.

Sammantaget på så visar utredningen att det finns ledig kapacitet inom rimliga avstånd. Enligt resultaten från parkeringsinventeringen har beläggningen ökat inom samtliga inventerade områden. Men trots att åtgärder har genomförts som minskat antalet parkeringsplatser och att beläggningsgraden därmed har ökat så visar inventeringen att det fortfarande finns ledig kapacitet på både Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan och i dess närområden.