

Trafik och Mobilitet på Exploateringsförvaltningen

Exploateringsnämnden 2024-04-22

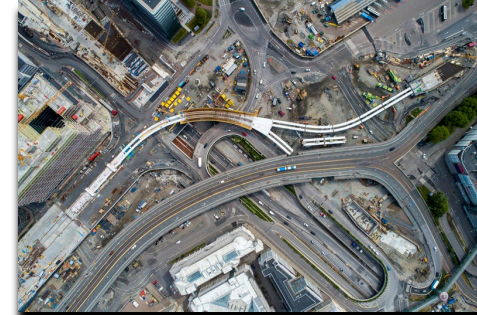
Lars Löwenadler, enhetschef

Vårt uppdrag

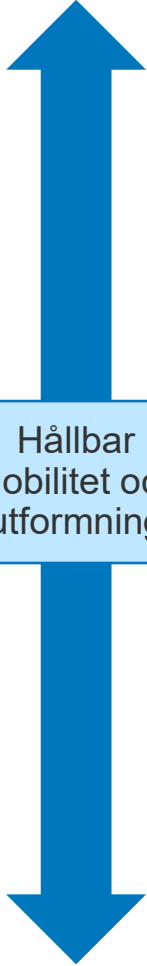
*Enhet Trafik och Mobilitet samlar olika **specialistkompetenser** inom området **trafik, mobilitet och gestaltning**.*

Genom kompetenserna ansvarar enheten för att utgöra ett stöd åt alla avdelningar på förvaltningen i olika stadsutvecklingsprojekt.

Enheten verkar även i förvaltningsöverskridande forum, uppdrag och samarbeten för att bidra till att uppnå stadens målsättningar inom trafik och hållbart resande.



Vårt uppdrag – del för del



Hållbar
mobilitet och
utformning

Trafikplanering och utformning

- Stöttning i **trafikplanering och utformning av allmän plats** i hela skedet som förvaltningen arbetar i.

Gestaltning, utformning

- Stöttning i **gestaltning och utformning av allmän plats**, hela skedet på samma sätt som trafikplanering.

Trafiksamordning

- Ett gemensamt uppdrag med Stadsmiljöförvaltningen: **Samordning av stadens projekt inför och under utbyggnad**, samt samordning med Trafikverket och Västtrafik.
- Identifiering av **trafikalt kritiska skeden** och bedömning av konsekvenser för **framkomligheten i staden**.

Mobility Management i byggskede

- Arbete med **åtgärder för framkomlighet under byggtid** – fokus på **gång, cykel och kollektivtrafik**.
- **Underlättar under byggtiden** för både medborgare och besökare, samt för projekten.

Mobilitetsåtgärder

- **Mobilitetsavtal** med fastighetsägare i exploateringsprojekt.
- **Gröna transportplaner** – arbete med hållbar mobilitet hela vägen från tidig planering till drift/bruk.

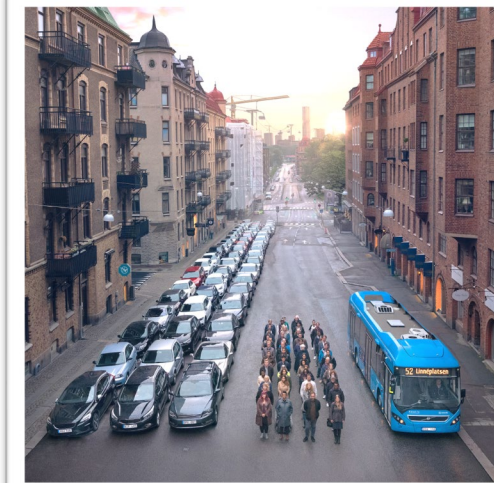
Social hållbarhet i fysisk planering

- **Strategiskt arbete** för att öka fokus på social hållbarhet inkl. barnperspektivet inom förvaltningen.
- **Operativt stöd** i projekt.

Vår planering – påverkar och påverkas

- Våra val i trafik-, mobilitets- och grönplaneringen gör skillnad i slutändan för trafik och resande
- Från tidiga och principiella val i övergripande planering (*100 P-platser eller bara 60?*)...
- ... till sena detaljer inför och under utbyggnad (*kan man låsa fast cykelns ram, eller bara hjulet, vid cykelstället? Väderskyddat eller inte?*)
- Vi kan påverka trafik- och resandeutvecklingen genom rätt val
- Vi har ett ansvar att förhålla oss till trenderna i utvecklingen och till våra mål, för att uppnå den sammanhållna och hållbara stadsutvecklingen som vi strävar mot

Alla bilar får inte plats...



- Men det får alla resenärer!

Kontakt:

Lars Löwenadler

lars.lowenadler@exploatering.goteborg.se