

Bilaga 3: Synpunkter på kravförslag

Gemensamma miljökrav för entreprenader



Förvaltning/bolag: Inköps- och upphandlingsförvaltningen

Kontakt/namn: Samuel Sandholm

Mailadress: samuel.sandholm@ink.goteborg.se

Synpunkter på kravförslag: (fyll i det som ska framföras under tillhörande delkrav)

1. Förutsättningar och tillämpning
Kraven är anpassade för större entreprenader och kanske inte är tillämpbara på ramavtal för exempelvis servicearbeten och mindre entreprenader. Under rubriken Inledning där det står "gäller i alla upphandlingar av entreprenader som dessa organisationer gör" föreslås en notering om att det för servicearbeten och mindre entreprenader kanske är lämpligare att välja specifika krav som är aktuella. Det skulle minska risken för att hela dokumentet per automatik hamnar som en bilaga bara för att ordet entreprenader finns med i rubriken och att upphandlande myndighet ställer krav som inte är lämpliga att ställa på mindre aktörer inom mindre mogna branscher.
2. Systematiskt miljöarbete
Inga synpunkter.
3. Miljöplan
Inga synpunkter.
4. Drivmedel
-Klimatkrav Tillgången på biodrivmedel och oklarhet kring skattesubvention gör att systemet är känsligt för påverkan som den enskilde entreprenören inte kan göra något åt, så det behöver finnas en god dialog och flexibilitet som tillåter avsteg vid sådana tillfällen där brist på biodrivmedel uppstår. Förslagsvis bör detta tas upp i anslutning till kravet eller i början av dokumentet.
5. Lätta fordon
Inga synpunkter.
6. Tunga fordon
Inga synpunkter.
7. Arbetsmaskiner
-Grundkrav -Skärpt krav

Inga synpunkter.

8. Nollutsläppsfordon/arbetsmaskiner/TSA

Vi föreslår att lägga texten om nollutsläppsfordon under respektive del i stället för att stå separat så att läsaren direkt kan läsa på typ av fordon och sen se alla krav som gäller för den typen.

Vi bedömer att kravet på 100 % utsläppsfria personbilar kommer att behöva anpassas och sänkas vid flera projekt. Arbeten där man behöver dra ett släp eller lokala föreskrifter som inte tillåter användandet så som förbud mot elbilar i tunnlar kan vara sådant projekt. Det kan behöva anges i kravet att sådana avsteg kan behöva göras och hur de ska hanteras.

9. Kemiska produkter

-Skärpta krav; miljöanpassad hydraulolja

Inga synpunkter.

10. Material och varor

-Klimatkrav på material och varor

---Armeringsstål och stålprodukter/väg och broräcken

---Cement/betong

---Asfalt

Inga synpunkter.

11. Definitioner

Inga synpunkter.

Övriga synpunkter/allmänt:

Det är viktigt att kontinuerlig uppföljning sker så att upphandlande myndighet inte skapar osund konkurrens och en eventuell falsk bild av den verkliga nivån på och miljönyttan av de entreprenader som genomförs.

Det finns inga viten kopplat till de gemensamma miljökraven för entreprenader utan det här behöver sättas för varje enskilt projekt. Frågan är om och hur ofta det kommer göras i praktiken. Vi föreslår att det finns några riktlinjer eller en guide för hur viten kan användas i samband med de gemensamma miljökraven för entreprenader.