

Protokoll nr 16

Sammanträdesdatum: 2023-11-24

Tid: 09:00-15:10

Plats: Köpmansgatan 20, Sessionssalen

Paragrafer: § 258-291

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit S

Toni Orsulic M

Karin Karlsson V § 258-282

Love Josefsson M

Moa Tennberg S

Hans Nilsson S

Anders Torwald D

Leslie Thorén SD

Joakim Larsson MP

Samuel Bråse KD

Daniel Augustsson C § 262-291

Tjänstgörande ersättare

Axel Grimlund (V) är tjänstgörande ersättare för Daniel Augustsson (C) § 258-261

Axel Grimlund (V) är tjänstgörande ersättare för Karin Karlsson (V) § 283-291

Övriga ersättare

Axel Grimlund V

Ronny Svensson S

Axel Lundholm Eriksson MP

Övriga närvarande

Louise Wärenius S medlyssnar digitalt

Karin Karlsson (V) medlyssnar digitalt § 283-291

Kristoffer Filipsson stadssekreterare C

Max Bonnier Eklund stadssekreterare MP

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Sara Olsson, nämndsekreterare

Daniel Sandberg, nämndadministratör

Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen

Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen

Kerstin Elias från stadsmiljöförvaltningen

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Lena Thylén från stadsmiljöförvaltningen

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Lisa Sundell från stadsmiljöförvaltningen



Protokoll nr 16

Sammanträdesdatum: 2023-11-24

Lena Rindefjell från stadsmiljöförvaltningen
Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen
Pia Areblad från Business Region Göteborg § 262
Mattias Junemo från stadsmiljöförvaltningen § 262
Stefan Granlund från stadsmiljöförvaltningen § 262
Lisa Nilsson från stadsmiljöförvaltningen § 280
Michael Ernfors från stadsmiljöförvaltningen § 267-268
Lars Ocklund från stadsmiljöförvaltningen § 269
Thomas Berggren från stadsmiljöförvaltningen § 270
Mattias Gustafsson från stadsmiljöförvaltningen § 271
Anders Grönberg från stadsmiljöförvaltningen § 275-277
Kristina Rejare från Göteborgs Stads Parkering § 283
Karl Engström från Göteborgs Stads Parkering § 283
Daniel Sandström från Göteborgs Stads Parkering § 283
Antonia Fransson från stadsmiljöförvaltningen § 284
Tommy Ståhl från stadsmiljöförvaltningen § 281-282
Emma Edvardsson från stadsmiljöförvaltningen § 287
Sharijar Gorijafar från stadsmiljöförvaltningen § 287
Markus Aarflot från stadsmiljöförvaltningen § 287
Kent Ekman från exploateringsförvaltningen § 288
Sabina Norén Ståhl från exploateringsförvaltningen § 288
Sandra Johansson Larsson från stadsmiljöförvaltningen § 288
Louisa Berg från stadsmiljöförvaltningen § 288

Personalföreträdare

Maria Aronsson, Vision
Yerko Montano Rojas SACO
Tomas Revenvall, Kommunal

Justeringsdag: 2023-11-30

Underskrifter

Sekreterare

Sara Olsson

Ordförande

Joakim Larsson (MP)

Justerande

Toni Orsulic (M)



Protokoll nr 16

Sammanträdesdatum: 2023-11-24

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla
den 2023-12-01



§ 258 Ärendenummer

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 259 Ärendenummer

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Joakim Larsson (MP) justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 30 november.

§ 260 Ärendenummer

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen med följande ändringar:

- Revidering av riktlinjer för uteserveringar utgår från dagens sammanträde.
- Yrkande från (C) avseende förändring av strukturen för taxor för parkeringsavgift blir ett extra ärende.
- Uppdrag att ta fram riktlinjer för att förbjuda reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning på Göteborg stads reklamtavlor behandlas efter Avvikelser i investeringsprojekt oktober 2023
- Genomförandebeslut för Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut, projektering och produktion behandlas efter Svar på uppdrag från kommunfullmäktige att utreda förutsättningarna för att bedriva hela eller större delar av verksamheten gällande serviceresor i egen regi
- Tider för hög- och lågtrafik för färdtjänst under 2024 behandlas efter Genomförandebeslut för Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut, projektering och produktion
- Göteborgs Stads Parkerings strategi för prisjusteringar avseende parkeringstaxor behandlas efter Avgiftsfria resor i flexlinjen för färdtjänstresenärer.



§ 261 Ärendenummer SMF-2023-00001

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmäls.



§ 262 Ärendenummer SMF-2023-04805

Göteborgs Stads näringslivsstrategiska program 2023-2035

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Business Region Göteborg AB BRG presentation om näringslivsstrategiska programmet

Information

Pia Areblad från Business Region Göteborg (BRG) samt Mattias Junemo och Stefan Granlund från stadsmiljöförvaltningen redogör för Handlingsplan 3 (2024 – 2025) för Göteborgs Stads näringslivsstrategiska program.

§ 263 Ärendenummer SMF-2023-03676

Svar på återremiss - inriktningsbeslut - Södra vägen, Nya Allén - Engelbrektsgatan, genomförandestudie

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner inriktningsbeslut för Södra vägen, Nya Allén - Engelbrektsgatan.
2. Stadsmiljönämnden uppdrar till förvaltningen att återkomma med inriktningsbeslut enligt redovisad trafikområdesplan för resterande projekt längs med Södra vägen.

Tidigare behandling

Bordlagt SMN 2023-10-26 § 243

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkande från (M), (D), (KD) och (L) från 2023-10-26 (protokollsbilaga 1, § 263)

Yrkande från (MP), (S), (V) och (C) (protokollsbilaga 2, § 263)

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Leslie Thorén (SD) och Daniel Augustsson (C) yrkar bifall på yrkandet från (M), (D), (KD) och (L).

Joakim Larsson (MP), Karin Karlsson (V) och Roshan Yigit (S) yrkar bifall på yrkandet från (MP), (S), (V) och (C).

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) ställer proposition på yrkandet från (M), (D), (KD) och (L) mot yrkandet från (MP), (S), (V) och (C) Han finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (MP), (S), (V) och (C).

Omröstning begärs.

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall på yrkandet från (MP), (S), (V) och (C).

Nej-röst för bifall på yrkandet från (M), (D), (KD) och (L).

Protokoll nr 16

Sammanträdesdatum: 2023-11-24

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Moa Tennberg (S), Hans TO Nilsson (S), Daniel Augustsson (C) och ordförande Joakim Larsson (MP) röstar ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Samuel Bråse (KD) röstar nej.

Med sex ja-röster och fem nej-röster beslutar stadsmiljönämnden att bifalla yrkandet från (MP), (S), (V) och (C).

Reservationer

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Leslie Thorén (SD) och Samuel Bråse (KD) reserverar sig mot stadsmiljönämndens beslut till förmån för yrkandet från (M), (D), (KD) och (L).



§ 264 Ärendenummer SMF-2023-03708

Lägesrapport per oktober 2023

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen.

Handling

Lägesrapport per oktober 2023

§ 265 Ärendenummer SMF-2023-06239

Avvikelser i investeringsprojekt oktober 2023

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Finlandsvägen fas 2
1. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Lekplatsupprustning med totalentreprenad 2022.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilaga:

1. Avvikelsesummering oktober 2023 Stadsmiljö och Reinvestering

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

§ 266 Ärendenummer SMF-2023-05474

Uppdrag att ta fram riktlinjer för att förbjuda reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning på Göteborg stads reklamtavlor

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet återremitteras till stadsmiljöförvaltningen i syfte att komplettera med en internationell utblick samt undersöka alternativa och juridiskt sunda tillvägagångssätt för att verkställa budgetuppdraget kring framtagandet av riktlinjer för att förbjuda reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning på Göteborg stads reklamtavlor.

Tidigare behandling

Bordlagt SMN 2023-10-26 § 234

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkande från (MP), (S) och (V) (protokollsbilaga 1, § 266)

Yrkanden

Joakim Larsson (MP), Karin Karlsson (V) och Roshan Yigit (S) yrkar på återremiss på ärendet enligt yrkandet från (MP), (S) och (V).

Toni Orsulic (M) yrkar bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) ställer proposition på yrkandet från (MP), (S) och (V) mot stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (MP), (S) och (V).

§ 267 Ärendenummer SMF-2023-02929

Svar på återremiss från kommunstyrelsen avseende bidrag till samt översyn av enskilda vägar

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa sammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilagor:

1. Kommunstyrelsens möteshandlingar (2023-05-24 §439) inklusive stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat 2023-03-02
2. Villkor för bidrag till enskilda vägar i Göteborgs stad
3. Karta huvudsakliga öar i Göteborgs södra skärgård

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Michael Ernfors från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Karin Karlsson (V) yrkar att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet.

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bordläggning av ärendet. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar att bordlägga ärendet.

§ 268 Ärendenummer SMF-2023-05045

Göteborgs Stads handlingsplan för enskilda vägar 2024-2028

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa sammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilagor:

1. Handlingsplan för Enskilda vägar

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Karin Karlsson (V) yrkar att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet.

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bordläggning av ärendet. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar att bordlägga ärendet.

§ 269 Ärendenummer SMF-2023-06158

Redovisning av uppdrag kopplade till energiförsörjningen

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner stadsmiljöförvaltningens svar på uppdraget att identifiera objekt i sin egen verksamhet som ska stängas av vid meddelande om risk för manuell förbrukningsfrånkoppling från Svenska kraftnät, där stadens belysningsanläggningar och en nedsläckningsordning av dessa identifieras, och översänder detta som sitt svar till kommunfullmäktige.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilagor:

1. Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2023-09-07 §13
2. Kommunfullmäktiges handling 2023 nr 137, inklusive stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, vid sammanträde 2023-09-07

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

§ 270 Ärendenummer SMF-2023-01436

Svar på uppdrag från stadsmiljönämnden om trafiksäkerheten i Säve

Beslut

Stadsmiljönämnden förklarar följande uppdrag (stadsmiljönämnden 2023-03-30 § 63) fullgjorda:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att föra en dialog med Västra Götalandsregionen och Trafikverket gällande vilka åtgärder som kan göras förebyggande, gällande trafiksäkerheten på det statliga vägnätet i Säve.
2. Stadsmiljöförvaltningen verkar för att göra det säkert att korsa Kongahällavägen vid busshållplatsen Bärby Norra.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilagor:

1. Cykelplan för Göteborgsregionen
2. Regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2022–2033

Yrkanden

Daniel Augustsson (C) yrkar bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

§ 271 Ärendenummer SMF-2023-03821

Svar på uppdrag från stadsmiljönämnden gällande 24-timmarsgaranti mot klotter

Beslut

Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget från stadsmiljönämnden gällande 24-timmarsgaranti mot klotter (SMN 2023-05-24, § 162 SMF-2023-03821) för fullgjort.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilaga:

1.Uppdrag till kommunstyrelsen att vidta nödvändiga steg för att inför 24-timmarsgaranti avseende klottersaneringen, Diarienummer 1672/20

Information

Morgan Davidsson och Mattias Gustafsson från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

§ 272 Ärendenummer SMF-2023-04178

Svar på uppdrag från stadsmiljönämnden gällande redovisning av systematisk renhållning i stadens gemensamma områden

Beslut

Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget gällande redovisning av systematisk renhållning i stadens gemensamma områden (SMN 2023-05-24, § 178 SMF-2023-04178) för fullgjort.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Information

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

§ 273 Ärendenummer SMF-2023-04858

Justering av markupplåtelseavgift för analog reklam 2024

Beslut

1. Stadsmiljönämnden justerar avgiften för upplåtelse av offentlig plats för reklamändamål på allmän platsmark för analog reklam i zon 1 från dagens 5280 kr/kvm/år till 6520 kr/kvm/år från och med 1 januari 2024.
2. Stadsmiljönämnden justerar avgiften för upplåtelse av offentlig plats för reklamändamål på allmän platsmark för analog reklam i zon 2 från dagens 3540 kr/kvm/år till 4360 kr/kvm/år från och med 1 januari 2024.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilagor:

1. KF 2021-03-25 § 17 Avgifter för upplåtelse av offentlig plats för reklamändamål på allmän platsmark
2. Uträkning avgift för 2024
3. Kartbilaga 2 avgiftszoner

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

§ 274 Ärendenummer SMF-2023-06632

Stadsmiljönämndens sammanträdestider 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden fastställer följande sammanträdesdagar för år 2024:

- 1) Ordinarie nämndsammanträden klockan 9.00-15.00 den
 - Torsdag 8 februari
 - Fredag 22 mars
 - Onsdag 24 april
 - Fredag 17 maj
 - Torsdag 13 juni
 - Onsdag 25 september
 - Fredag 25 oktober
 - Fredag 22 november
 - Torsdag 19 december
- 2) Extra nämndssammanträden/dialogmöten den
 - Dialogdag för stadsmiljönämnden torsdag 14 mars
 - Gemensam dialogdag med övriga stadsutvecklingsnämnder fredag 15 mars

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

§ 275 Ärendenummer SMF-2023-06575

Göteborgsförslag [12817] för beslut - Skatepark

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 12817 - Skatepark.

Handlingar

Göteborgsförslag 12817 - Skatepark

Protokollsanteckning från (MP), (S) och (V) (protokollsbilaga 1, § 275)

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Karin Karlsson (V), Leslie Thorén (SD) och Joakim Larsson (MP) yrkar att stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 12817.

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga yrkandet att avslå Göteborgsförslaget. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

Protokollsanteckning

Joakim Larsson (MP), Roshan Yigit (S) och Karin Karlsson (V) anmäler att de inkommer med en protokollsanteckning (protokollsbilaga 1, § 275).

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och medborgarservice

§ 276 Ärendenummer SMF-2023-06321

Göteborgsförslag [12811] för beslut - Lekplats Björlanda-Kile

Beslut

Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 12811 - Lekplats Björlanda-Kile.

Handling

Göteborgsförslag 12811 - Lekplats Björlanda-Kile.

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Karin Karlsson (V), Daniel Augustsson (C), Roshan Yigit (S) och Leslie Thorén (SD) yrkar att stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 12811.

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga yrkandet att bereda Göteborgsförslaget. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och medborgarservice

§ 277 Ärendenummer SMF-2023-06320

Göteborgsförslag [12808] för beslut - Behåll korna på Välen året runt

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 12808 - Behåll korna på Välen året runt.

Handlingar

Göteborgsförslag 12808 - Behåll korna på Välen året runt

Protokollsanteckning från (MP), (S) och (V) (protokollsbilaga 1, § 277)

Yrkanden

Daniel Augustsson (C) och Toni Orsulic (M) yrkar att stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 12808.

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga yrkandet att avslå Göteborgsförslaget. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

Protokollsanteckning

Joakim Larsson (MP), Roshan Yigit (S) och Karin Karlsson (V) anmäler att de inkommer med en protokollsanteckning (protokollsbilaga 1, § 277)

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och medborgarservice

§ 278 Ärendenummer SMF-2023-06550

Avveckling av stadsmiljönämndens färdtjänstutskott

Beslut

1. Stadsmiljönämnden beslutar att avveckla stadsmiljönämndens färdtjänstutskott från och med januari 2024.
2. Stadsmiljönämnden väljer Ronny Svensson (S), Toni Orsulic (M), Karin Karlsson (V), Anders Torwald (D) och Joakim Larsson (MP) till nämndens representanter i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilaga:

1. Stadsmiljönämndens riktlinje för stadsmiljönämndens färdtjänstutskott

Yrkanden

Ordförande Joakim Larsson (MP) yrkar stadsmiljönämnden väljer att nuvarande ledamöter i färdtjänstutskottet, det vill säga Ronny Svensson (S), Toni Orsulic (M), Karin Karlsson (V), Anders Torwald (D) och Joakim Larsson (MP) till nämndens representanter i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor.

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut gällande stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner sedan att det endast finns ett förslag till beslut gällande representation i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor, det vill säga hans eget yrkande. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt eget yrkande.

Protokollsutdrag skickas till

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

§ 279 Ärendenummer SMF-2023-05487

Svar på uppdrag från kommunfullmäktige att utreda förutsättningarna för att bedriva hela eller större delar av verksamheten gällande serviceresor i egen regi

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att godkänna stadsmiljöförvaltningens förslag på avgränsningar gällande kommunfullmäktiges uppdrag att utreda förutsättningarna för att bedriva hela eller större delar av verksamheten gällande serviceresor i egen regi, enligt stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilagor:

1. Tjänsteinformation stadsmiljönämndens presidium 2023-08-10
2. Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2023-06-08 § 13

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.



§ 280 Ärendenummer SMF-2023-06008

Genomförandebeslut för Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut, projektering och produktion

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att förvaltningen tar fram ett skriftligt förtydligande hur förvaltningen har beräknat och motiverar kostnaderna för projektet till 90 miljoner kr även för 2023/24.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkande från (M), (D), (KD) och (L) (protokollsbilaga 1, § 280)

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Roshan Yigit (S), Daniel Augustsson (C), Karin Karlsson (V), Leslie Thorén (SD) och Joakim Larsson (MP) yrkar på återremiss av ärendet enligt yrkandet från (M), (D), (KD) och (L).

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga yrkandet från (M), (D), (KD) och (L). Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

§ 281 Ärendenummer SMF-2023-05546

Tider för hög- och lågtrafik för färdtjänst under 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att högtrafiktider för färdtjänstavgifter ska gälla under följande perioder år 2024:

- Vardagar från och med den 1 februari till och med den 21 juni samt från och med den 12 augusti till och med den 31 december.
- Klockan 06.30–08.59 samt klockan 14.00–16.59 på vardagar enligt ovan.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

§ 282 Ärendenummer SMF-2023-06367

Avgiftsfria resor i flexlinjen för färdtjänstresenärer

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att förlänga försöksperioden för avgiftsfria resor i flexlinjen för personer med färdtjänstillstånd till 30 juni 2024.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.



§ 283 Ärendenummer SMF-2023-06926

Göteborgs Stads Parkering strategi för prisjusteringar avseende parkeringstaxor

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Göteborgs Stads Parkerings presentation

Information

Kristina Rejare, Karl Engström och Daniel Sandström från Göteborgs Stads Parkering redogör för ärendet.

§ 284 Ärendenummer SMF-2023-06378

Förändring av strukturen för taxor för parkeringsavgift

Beslut

1. Stadsmiljönämnden beslutar att högtaxa för nämndens avgiftsbelagda parkering ska tillämpas mellan klockan 8:00 och 22:00 alla dagar med successivt införande från och med 1 januari 2024.
2. Stadsmiljönämnden inför, utöver befintliga taxenivåer, en ny taxa på 8 kr/tim klockan 08:00-22:00 alla dagar och 2 kr/tim övrig tid, dock med en högsta avgift på 50 kronor per dag.
3. Stadsmiljönämnden beslutar att på sträckor och platser med avgiftsbelagd parkering kan även parkering för visst fordonsslag avgiftsbeläggas.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilagor:

1. Göteborgs kommuns lokala trafikföreskrifter om parkeringstaxor, beslutade den 28 november 2018
2. Tillkommande parkeringsytor från den 1 januari 2024

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Leslie Thorén (SD) yrkar avslag på stadsmiljöförvaltningens förslag.

Joakim Larsson (MP), Roshan Yigit (S) och Daniel Augustsson (C) yrkar bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) ställer proposition på bifall mot avslag på stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens förslag.

Omröstning begärs.

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag.

Nej-röst för avslag på stadsmiljöförvaltningens förslag.

Roshan Yigit (S), Axel Grimlund (V), Moa Tennberg (S), Hans TO Nilsson (S), Daniel Augustsson (C) och ordförande Joakim Larsson (MP) röstar ja.



Protokoll nr 16

Sammanträdesdatum: 2023-11-24

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Samuel Bråse (KD) röstar nej.

Med sex ja-röster och fem nej-röster beslutar stadsmiljönämnden att bifalla stadsmiljöförvaltningens förslag.



§ 285 Ärendenummer SMF-2023-06255

Deluppföljning Trafikförsörjningsprogram 2023 augusti

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar Västtrafiks deluppföljning till protokollet.

Handling

Deluppföljning Trafikförsörjningsprogram 2023 augusti från Västtrafik



§ 286 Ärendenummer SMF-2023-06594

Information om att Digitala navet ersätter nuvarande intranät

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande



§ 287 Ärendenummer SMF-2023-05508

Information om delad mikromobilitet

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Emma Edvardsson, Sharijar Gorijafar och Markus Aarflot från stadsmiljöförvaltningen redogör för delad mikromobilitet.

§ 288 Ärendenummer SMF-2023-00286

Stadsmiljöförvaltningen informerar

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Kent Ekman från exploateringsförvaltningen samt Sabina Norén Ståhl, Sandra Johansson Larsson och Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen redogör för följande:

- Kanalmursprogrammet.
- Gemensamma lokaler för nya stadsutvecklings-organisationer.

§ 289 Ärendenummer SMF-2023-06654

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Delegationsbeslut gällande serviceresor anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Delegationsbeslut gällande Förordnande av parkeringsvakter anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Delegationsbeslut gällande Färdtjänstillstånd anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Delegationsbeslut gällande avvikelser för projekt med en totalkostnad upp till 20 miljoner kronor anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Delegationsbeslut Långa, Tunga, Breda transporter anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Delegationsbeslut från diariet anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Delegationsbeslut gällande Tillfälliga lokala trafikföreskrifter anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Delegationsbeslut gällande Lokala trafikföreskrifter anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Delegationsbeslut gällande boendeparkering anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Delegationsbeslut Vaghållarbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Delegationsbeslut gällande Upplåtelse av offentlig plats anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Delegationsbeslut gällande starttillstånd spår anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Delegationsbeslut gällande starttillstånd gata anmälda till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Delegationsbeslut gällande parkering anmält till stadsmiljönämnden 2023-11-24



§ 290 Ärendenummer SMF-2023-06655

Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2023-11-24

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda skrivelser till protokollet.

Handlingar

Facklig samverkansgrupp/FSG protokoll 2023-10-18

Protokoll färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor 2023-10-16

§ 291 Ärendenummer SMF-2023-07311

Yrkande från Centerpartiet avseende Förändring av strukturen för taxor för parkeringsavgift

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa sammanträde.

Handling

Yrkande från (C) (protokollsbilaga 1, § 291)

Yrkanden

Daniel Augustsson (C) yrkar att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet.

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bordläggning av ärendet. Han finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet.

Yrkande från (M) (D) (KD) och (L)

2023-10-26

**Inriktningsbeslut för Södra vägen, Nya Allén -
Engelbrektsgatan**

Dnr SMF-2023-03676

På sikt kommer den föreslagerna sträckan behövas rustas upp för att nå en högre standard, men vi ser att denna sträcka idag har en relativt god framkomlighet för cyklande. Vi anser att det finns andra områden som och sträckor där en investering i cykelinfrastrukturen är mer prioriterade och skulle göra större nytta.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att avslå inriktningsbeslut för Södra vägen, Nya Allén -
Engelbrektsgatan.

Att förklara uppdraget att återkomma till nämnden med information om hur denna åtgärd sammanbinder och samverkar med övriga projekt i området. Samt även att ge nämnden ett tvärsnitt på den fysiska trafiken längs denna dragning (både nu varande och den framtida) (SMN 2023-08-24, § 190) som fullgjort.

Yrkande

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Centerpartiet)

2023-11-22

Yrkande angående inriktningsbeslut för Södra vägen, Nya Allén - Engelbrektsgatan

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner inriktningsbeslut för Södra vägen, Nya Allén - Engelbrektsgatan.
2. Stadsmiljönämnden uppdrar till förvaltningen att återkomma med inriktningsbeslut enligt redovisad trafikområdesplan för resterande projekt längs med Södra vägen.

Yrkandet

Det är utifrån flera skäl viktigt att genomföra åtgärder längs med Södra vägen. Det handlar såväl om att det är en viktig utpekad länk i pendelcykelnätet som att det finns ett behov av att stärka tillgängligheten och framkomligheten samt att skapa en tryggare trafiksituation. Dessutom så finns stadsmiljövinster i åtgärder i tex Gamla Allén såväl som i trafikmiljön.

Även om hela sträckan är komplex på grund av andra faktorer såsom tex Västlänken och Arenaprogrammet så anser vi att det är viktigt att se hela Södra vägen med omkringliggande områden som en helhet. I den trafikområdesplan som förvaltningen redovisat så finns grunderna för detta.

Trots att det av praktiska skäl krävs en etappindelning av besluten så är våra partiers åsikt att hela sträckan behöver färdigställas och att planeringen behöver ske så sammanhållet som möjligt. Därför vill vi uppdra till förvaltningen att återkomma med inriktningsbeslut för resterande delar av trafikområdesplanen med efterföljande genomförandebeslut.

Återremissyrkande
2023-11-22

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet)

Återremissyrkande angående uppdrag att ta fram riktlinjer för att förbjuda reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning på Göteborg stads reklamtavlor

Förslag till beslut

Ärendet återremitteras till stadsmiljöförvaltningen i syfte att komplettera med en internationell utblick samt undersöka alternativa och juridiskt sunda tillvägagångssätt för att verkställa budgetuppdraget kring framtagandet av riktlinjer för att förbjuda reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning på Göteborg stads reklamtavlor.

Yrkandet

Många städer runtom i världen har redan beslutat om att stoppa fossiltung reklam på de ytor som de förfogar över, eller är i färd med att göra detta. I Göteborgs stads budget för år 2023 gav man stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att ta fram riktlinjer för att förbjuda reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning på Göteborg stads reklamtavlor. Något förvaltningen undersökte och sedan bedömde att det utredda tillvägagångssättet - det vill säga ett strikt förbud - inte är juridiskt möjligt. Då detta är ett budgetuppdrag finns det anledning att utreda alternativa tillvägagångssätt för att verkställa andemeningen i uppdraget.

Förvaltningen gör bedömningen att ett förbud mot fossilreklam inte är möjligt utifrån yttrandefriheten och ordningslagen. I frågan om yttrandefrihetsskyddet vill vi inte att några inskränkningar ska ske, till exempel ser vi framför oss att kommunen fortsatt ska hålla en tydlig linje i att förbud mot fossilreklam på kommunens tavlor ska handla om **marknadsföring av utpräglad kommersiell natur**, alltså i praktiken att ett fossilbolag ska fortsättningsvis kunna använda kommunens reklamtavlor för ett yttrandefrihetsskyddat budskap.

I frågan om huruvida utpräglat kommersiell natur är yttrandefrihetsskyddad finns inga tveksamheter. I bifogad artikel, som återfinns i bilaga 1, redogör jurist Axel Seger om gränsdragningarna:

Citat ur artikelns inledning:

"I Sverige undantas marknadsföring helt från yttrandefriheten om den är av utpräglat kommersiell natur."

Vad gäller yttrandefriheten på EU-nivå så finns forskning som tydligt visar att den inte är något hinder, se till exempel artikel av Clemens Kaupa i bilaga 2. Det finns också städer i EU, framför allt i Nederländerna, som redan har infört stopp eller förbud mot fossilreklam på olika sätt, och där det ansetts vara juridiskt möjligt. Självklart kan de nationella lagstiftningarna se olika ut, men i vilket fall vore det värdefullt med en analys av hur de juridiska bedömningarna sett ut i dessa städer. Till exempel har staden Zwolle i Nederländerna nyligen infört en lokal lag som förbjuder fossil reklam, se bilaga 3 för mer information.

Uppdraget till förvaltningen var att titta på riktlinjer för ett förbud av fossilreklam, men det finns fler sätt att stoppa fossilreklam än genom ett strikt förbud, som till exempel bygger på frivilliga överenskommelser. Några exempel på alternativa tillvägagångssätt är:

- a. Amsterdam beslutade i december 2020 att stoppa fossil reklam, och det genomfördes i ett första steg i maj 2021 genom en frivillig överenskommelse med CS Digital Media. Se mer information i bilaga 4.
- b. I Amersfoort har kommunen beslutat fossil reklam ska stoppas när nya kontrakt och upphandlingar görs för reklam i det offentliga rummet, se mer information i bilaga 5.
- c. Regionen i norra Holland har beslutat att stoppa fossil reklam, vilket genomförs genom att informera operatören om beslutet och komma fram till en överenskommelse med denne. Se mer information i bilaga 6.

Därför vill vi återremittera ärendet till stadsmiljöförvaltningen för att komplettera med en internationell utblick samt undersöka alternativa och juridiskt sunda tillvägagångssätt för att verkställa budgetuppdraget kring framtagandet av riktlinjer för att förbjuda reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning på Göteborgs stads reklamtavlor.

Bilagor

1. <https://svjt.se/svjt/2021/698>
2. [Promoting the Apocalypse? The Legality of a Ban on Advertising for Fossil Fuels and Other Carbon-intensive Products under European Law by Clemens Kaupa :: SSRN](#)
3. [Dutch Zwolle first city to ban fossil ads by law - World without fossil ads](#)
4. [First step: Amsterdam is banning advertising for fossil fuel products from the subway stations - Reclame Fossielvrij \(verbiedfossielereclame.nl\)](#)
5. [Amersfoort bans fossil ads for new contracts - World without fossil ads](#)
6. [Province of North Holland bans fossil ads - World without fossil ads](#)

Yttrande

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet)

2023-11-21

Yttrande angående Göteborgsförslag ärende 12817

Yttrande

Inledningsvis anser vi att detta ärende är Idrott- och föreningsnämndens ansvar, inte Stadsmiljönämndens. Dessutom saknar Stadsmiljönämnden resurser idag för att prioritera nya skateparker. Idrott- och föreningsnämnden har blivit informerade om att förslaget på ny skatepark i detta området finns.

Yttrande

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet)

2023-11-24

Yttrande angående Göteborgsförslag ärende 12808

Yttrande

Vi tackar för ett Göteborgsförslag som berör en viktig fråga och där det rödgröna styret arbetar på att hitta en lösning.

Korna i Välen är uppskattade av många, såväl gammal som ung. Tyvärr är det dock så att det finns en målkonflikt mellan rekreativsvärde och naturvårdsintresse i frågan. Strandängen på Välen är en unik biotop för Göteborgs stad tillika ett kommunalt naturreservat och därför menar vi att syftet med reservatet, att utveckla strandängens naturvärden, måste värderas högt.

Förslagsställarna menar att året-runt betet på strandängen på Välen har gynnat den biologiska mångfalden och naturvårdsvärdena, vilket historiskt sätt har varit korrekt. Detta är dock inte fallet längre enligt tidigare utsago från Park- och naturförvaltningen (2021-12-16 - Diarienummer 0965/21): "I början 1990-talet var strandängen i Välen igenvuxen och hade stått ohävdad i många år. Då en restaurering påbörjades fanns det en funktion i att betesdjuren gick på marken året om eftersom de åt sly och vass vintertid. Restaureringen är avslutad sedan många år tillbaka varför park- och naturförvaltningen ansett att det därmed saknas naturvårdsskäl att ha betesdjur på marken året runt. Park- och naturförvaltningen har även framfört att ett sent betespåsläpp ger vadarfåglar möjlighet att genomföra sin häckning utan risk för att deras ägg eller ungar trampas ihjäl av betesdjuren. Vadarfåglarna minskar i antal och varje lyckad häckning är viktig. Sammanfattningsvis har park- och naturförvaltningen bedömt att det är angeläget att ändra till endast säsongsbete." Stadsledningskontoret (2022-05-23 - Diarienummer 0184/22) gjorde samma bedömning: "Strandängar är ovanliga i Göteborg då det är mycket hållmark längs kusten. Utifrån det perspektivet är strandängar en viktig biotop för kommunen att förvalta. Säsongsbete gynnar gräs och örter vilket leder till ökad biologisk mångfald – både av floran, insekts- och fågellivet. Bedömningen är att de ekologiska värdena ökar med säsongsbete. Genom att växla över till säsongsbete ges strandängen i Välen naturreservat möjlighet att utvecklas i en positiv riktning och att syftet med reservatet, att utveckla strandängen, stärks. Med minskad påverkan av gödseltillförsel och tramp av betesdjuren leder det till att marken kan magras ut, och att flera sorters gräs och örter kan växa här. Med en större mångfald av växter kan också flera olika insekter hitta mat och boplats på strandängen."

Mot bakgrund av ovanstående anledningar anser vi att omställningen till säsongsbete på Välen ska genomföras och därmed att Göteborgsförslaget bör avstyrkas. Med detta sagt uppskattar vi verkligen Välenföreningens engagemang i frågan. Vi som styre har därför engagerat oss i att försöka hitta en lösning för "Välenkorna".

Från: Sara Olsson
Skickat: den 24 november 2023 11:13
Till: DG Stadsmiljö/DG-Ärendeforum; DG Stadsmiljö/Förvaltningsledning; DG Stadsmiljö/DG-Stadsmiljönämnden
Ämne: VB: Återremissyrkande

Från: Toni Orsulic <toni.orsulic@politiker.goteborg.se>
Skickat: den 24 november 2023 11:12
Till: Sara Olsson <sara.olsson@stadsmiljo.goteborg.se>
Ämne: Återremissyrkande

Återremissyrkande (M, D, KD, L)

2024-11-24

Punkt 10. Ärendenummer: SMF-2023-06008

Enligt beräkningarna var budgeten 2020 på 90 miljoner kr. Förvaltningen har beräknat kostnaderna 90 miljoner kr även för 2023/24, detta skulle innebära ingen ändrad kostnadsbild eller indexuppräkning under dessa år, sedan den ursprungliga kostnadsberäkningen gjordes.

Förslag till beslut:

Att förvaltningen tar fram ett skriftligt förtydligande hur förvaltningen har beräknat och motiverar kostnaderna för projektet till 90 miljoner kr även för 2023/24.

Skickat från [Outlook för iOS](#)

Yrkande

Centerpartiet

2023-11-24

Ärende 25

Yrkande avseende Förändring av strukturen för taxor för parkeringsavgift

Förslag till beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att redovisa konsekvenserna av att retroaktivt inflationsjustera besöksparkeringsavgifterna på allmän platsmark utifrån samma modell som för boendeparkering.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma med bedömning till nämnden om det anses vara aktuellt att avgiftsbelägga fler gator i syfte att säkerställa trafikens ordnande.
3. Ovan uppdrag ska redovisas i god tid så att en eventuell taxeförändring är möjlig till 1 januari 2025.

Yrkandet

Kommunernas möjlighet att ta ut parkeringsavgift på allmän platsmark regleras av *Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m.*, där framgår att syftet är att säkerställa trafikens ordnande. Även om det inte är syftet med lagen, utan en konsekvens av den, så skapas starkare förutsättningar för staden att nå sina mål i miljö- och klimatinämnden och trafikstrategin genom att uppfylla bestämmelserna i Lag 1957:259. Dels genom att parkeringsavgifter på en aggregerad nivå påverkar val av färdmedel, dels genom att intäkterna kan användas till satsningar på påskyndad klimatomställning. I den senaste delårsrapporten bedömde stadsledningskontoret det som osannolikt att staden skulle nå målen i miljö- och klimatprogrammet till 2030. Transportmålen i miljö- och klimatprogrammet är ett av de mål som bedöms vara mest osannolikt att kunna nås.

Vår bedömning är att förvaltningens förslag till förändring är kloka, inte minst åtgärden att anpassa högtaxan till parkeringsbolagets. Vi anser dock att det behövs ytterligare åtgärder. För besöksparkeringarna sker, till skillnad från boendeparkeringar, ingen automatisk indexering. Besöksavgifterna har enligt stadsledningskontoret inte justerats sedan 2012, trots att inflationen sedan dess varit på över 30 procent. Att inte inflationsjustera priset på en vara eller tjänst innebär att det reala priset årligen sänks i samma takt som inflationen ökar. Vår bedömning är att en årlig urgröpning av parkeringsavgifterna riskerar att försämra stadens möjligheter att säkerställa trafikens ordnande. Vi föreslår därför att förvaltningen får i uppdrag att redovisa konsekvenserna av att retroaktivt inflationsjustera besöksparkeringsavgifterna på allmän platsmark utifrån samma modell som tillämpas för boendeparkering.

Förvaltningen får därtill i uppdrag att återkomma med bedömning till nämnden om det anses vara aktuellt att avgiftsbelägga fler gator i Göteborg i syfte att säkerställa trafikens ordnande.

De konsekvenser som vi önskar få belysta, utöver möjligheterna att uppfylla syftet att säkerställa trafikens ordnande, är påverkan av nämndens intäkter, allmänhetens tillgänglighet till parkeringsplatser, näringslivets förutsättningar och transporter samt påverkan på nämndens måluppfyllelse avseende miljö- och klimatprogrammet och trafikstrategin.

Redovisningen ska juridiskt fungera att använda som underlag för att eventuellt justera taxorna i nämnd och eventuellt fullmäktige inför 2025 inom ramen för Lag 1957:259.